

ILCA ORA CHALLENGE

Classi ILCA 4-6

Riva del Garda 24-25 luglio 2026

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Fraglia Vela Riva su incarico della Federazione Italiana Vela.

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO/AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
SP	Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal CdR senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal CdP senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 e A5.1

1. REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela WS in vigore.
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia (vedi anche RRS per BPS) e la Scheda Normativa di classe.
- 1.3 Si applicherà l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.4 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".
- 1.5 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitro) del RRS.
- 1.6 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4 e ILCA 6.
- 1.7 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime nel rispetto della RRS 63.5.
- 1.8 Si applica la RRS 90.3(e).
- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org> e sul sito del Circolo Organizzatore www.fragliavelariva.com dalle ore 14.00 del 23 luglio 2026.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

The Sailing Instructions will be available on the AUC on July 23, 2026, at the following link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/15315>. The WhatsApp chat created for the event will be used as a feed from the Official Notice Board for athletes and instructors who wish to join, but it WILL NOT be considered valid as the official notice board.

3. COMUNICATI

- 3.1 L'AUC sarà solo ON-LINE al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents> ed a puro titolo di cortesia esposto presso la Segreteria del CO o altro canale (es. gruppo WhatsApp). Le comunicazioni tramite detti canali non sostituiscono in alcun modo l'AUC e, quindi, obbligo del concorrente consultare l'AUC.
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la sede della Fraglia Vela Riva
- 3.4 **[DP][NP]** Nel giorno della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in

acqua Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 55 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei Segnali di Regata del RRS).

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 4.1 La regata è "open" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV e dei regolamenti dell'Associazione di Classe in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani di altre Zone e gli equipaggi stranieri, purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe.
- 4.2 Come da Normativa della Classe ILCA in vigore, ai fini della Ranking Zonale costituirà punteggio solo per gli atleti appartenenti alle Zone dove l'atleta ha iniziato l'attività zonale (Vedi Scheda Normativa ILCA 2026).
- 4.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, della tessera AICL, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca o Tessera FIV PLUS e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

Le Flotte sono così definite:

ILCA 4

ILCA 6

Tutte le iscrizioni andranno perfezionate con l'invio, **esclusivamente via e-mail** info@fragliavelariva.it entro le ore 10:00 del 24 Luglio 2026, la seguente documentazione:

- Iscrizione alla classe ILCA
- Ricevuta del bonifico della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza di pubblicità (ove ricorra).

5.2 La quota di iscrizione è di € 80,00, da versare al seguente :

IBAN: IT46T0801635320000002300403

Bic/Swift Code: CCRTIT2T04A

FRAGLIA DELLA VELA RIVA ASD

CASSA RURALE ALTO GARDA

Specificando in casuale: Cognome-Nome-n.velico- ILCA

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

5.3 La Segreteria di Regata aprirà alle ore 9:00 del 23/07/2026.

5.4 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

5.5 I **concorrenti minorenni** dovranno inviare via e-mail a info@fragliavelariva.it il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “Persona di Supporto” che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.

5.6 LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DELLO SCAFO E CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI AUTORIZZATI DAL CDR.

6. PUBBLICITA’

6.1 La pubblicità è libera per la Classe ILCA 6 Femminile.

6.2 Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe. 6.3 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall’autorità organizzatrice nei limiti previsti dal WS Advertising Code.

6.4 Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

7.1 Programma:

DATA	ORA	EVENTO
24/07/2026	9.00 - 10:30	Perfezionamento Iscrizioni
	10:15	Eventuale Coaches Meeting
	12:55	Segnale di Avviso 1ª Prova
25/07/2026	Da Definire	Regate– Premiazione al termine

7.2 Il numero totale di prove previste è di 6 prove e il numero massimo di prove al giorno pari a 3 prove. Potrà essere disputata la quarta prova solo in caso ci sia la necessità di recuperare le prove non svolte il giorno prima.

7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

7.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

7.5 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 17:00 dell’ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria e per il quale, se una batteria parte entro le 17:00 l’ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (e comunque non oltre le 17:30).

8. FORMATO DELLA REGATA

8.1 Le regate si correranno in 2 Flotte.

8.2 Le tre flotte regateranno separatamente e potranno essere suddivise in batterie secondo la

9. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1 Non è richiesto certificato di stazza.

9.2 Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante la manifestazione, a meno che non sia preventivamente autorizzato dal CdR. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA.

9.3 **Tutte le vele dovranno riportare il nr. velico completo composto da 6 (sei) cifre, conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.**

9.4 **Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).**

9.5 Per la Classe ILCA 4 è consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

10. SEDE DELL'EVENTO

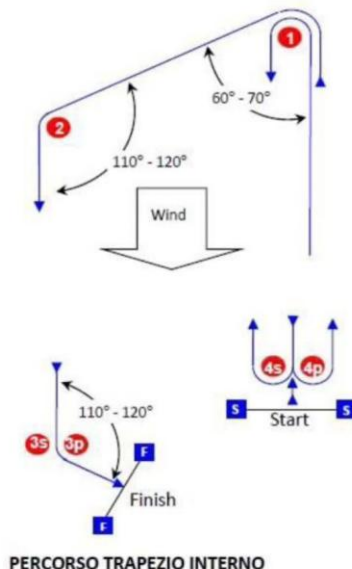
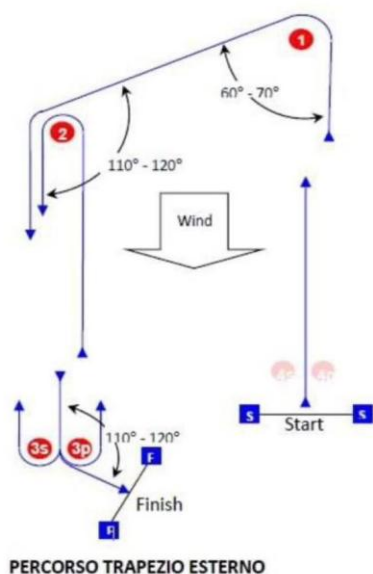
La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante la Fraglia Vela Riva, ulteriori dettagli saranno presenti nelle IdR.

11. PERCORSI

11.1 Saranno adottati i seguenti percorsi:

SEGNAL E	ORDINE PASSAGGIO BOE
O	Start- 1 - 2 - 3s/3p- 2 - 3p- Finish

SEGNAL E	ORDINE PASSAGGIO BOE
I	Start- 1 - 4 s / 4 p - 1 - 2 - 3p-Finish



11.2 I diagrammi mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Prima del segnale di avviso il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere (giro esterno: O, giro interno: I).

11.3 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.

11.4 Il mancato esatto posizionamento del campo di regata rispetto a quanto indicato nei diagrammi non sarà motivo per richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica le RRS 35, , A4, A5).

13. PUNTEGGIO

13.1 È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento. 13.2

Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

13.3 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

13.4 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/15315>

14. PERSONE DI SUPPORTO

14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents> e sul sito del Circolo Organizzatore dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) i numeri velici e nominativi dei concorrenti accompagnati; c) di essere in possesso di VHF.

14.2 Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti accompagnati.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe ILCA 6

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall – First Female

Classe ILCA 4

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall – First Female

L'AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

- 20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).
- 20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

21 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet del Circolo Organizzatore

Il Circolo Organizzatore

Fraglia Vela Riva

