

Campionato Fraglia Cup 2026

Riva del Garda

BANDO DI REGATA

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1).

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- BPS - Barche delle persone di supporto
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- MNA - Member National Authority
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La **Federazione Italiana Vela** che delega la Fraglia Vela Riva A.s.d. Sede: via G. Maroni, 2 - 38066 Riva del Garda tel + 39 0464 552460 - mail: info@fragliavelariva.it

2. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

2.1 Le Regole come definite nelle Regole di regata della Vela WS in vigore;

2.2 La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 è da considerare "Regola" comprese le RRS per le BPS che saranno allegate alle IdR.

2.3 La Normativa per la vela d'altura

2.4 In caso di conflitto tra BdR ed IdR queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'AUC

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14182/event> (Modifica RRS 63.5).

2.5 I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza.

3. ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Le IdR saranno disponibili dal 14 marzo all'AUC online al link

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14182/event>

3.2 Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

4. COMUNICAZIONI

4.1 Tutte le comunicazioni, e-mail, ecc. dovranno essere indirizzate alla fraglia Vela Riva:

info@fragliavelariva.it

4.2 L'AUC sarà accessibile sulla piattaforma RRS <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14182/event> raggiungibile anche tramite il nostro sito info@fragliavelariva.it nella sezione "Regate".

4.3 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicati su racingrulesofsailing.org, sino ad un'ora prima dell'orario in programma per il segnale di avviso della prima prova della giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione. Modifiche e comunicati potranno essere pubblicati per cortesia anche sul sito della Fraglia Vela Riva; la mancata pubblicazione su tale sito non sarà motivo di richiesta di riparazione (Questo modifica RRS 61.4(b)(1)).

4.4 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, **una barca non deve eseguire trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.**

5. ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

5.1 Sono ammessi Yachts a vela a bulbo di lunghezza l.f.t. non inferiore a Mt. 6.00 e comunque a discrezione del Comitato Organizzatore. Le imbarcazioni partecipanti dovranno **presentare un certificato ORC international, ORC Club o ORC light valido**. Le imbarcazioni **sprovviste** tale certificato **saranno raggruppate in una classe unica e regateranno in tempo reale**

5.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con le prescrizioni delle relative autorità nazionali (MNA)

5.3 La copia del certificato ORC dovrà essere inviata al momento dell'iscrizione.

5.4 Tutti i concorrenti di nazionalità italiana dovranno presentare tessera FIV con la prescritta certificazione medica in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive autorità Nazionali. I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alle ore 23.59 del 14 marzo 2026.

5.5 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo di Affidamento Minori firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" il quale acconsente ad accettare le Regole in base alla RRS 4.1(b) e, prima, dopo e durante la manifestazione, si assume la responsabilità. Tale modulo si troverà su racingrulesofsailing.org.

5.6 Per il campionato le imbarcazioni saranno distinte nelle seguenti categorie:

- ORC: con certificato
- diporto: veleggiata a vele bianche

Le Classi ORC saranno 3, con un minimo di 5 imbarcazioni per ogni classe. In caso di mancato raggiungimento del numero minimo di classe le imbarcazioni saranno iscritte nel gruppo più omogeneo.

5.7 Classe M (Minialtura): tutte le imbarcazioni monoscafo semicabinate a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LH maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt., dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg, un rapporto $RDL = (27.87 \times DISPL) / IMSL3 \leq 170$, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio. In caso di un numero di iscritti consistente questa classe potrà essere divisa in 2 sottoclassi M1 e M2 a discrezione della XIV Zona FIV;

5.8 ORC R : tutte le imbarcazioni non appartenenti alla classe Minialtura come sopra definita senza trapezi o terrazze a traliccio;

5.9 Classe HI-TECH: tutte le imbarcazioni dotate di trapezi o terrazze a traliccio;

Classe Monotipi: appartengono a questo raggruppamento i seguenti modelli di scafo: ESTE 24 – FIRST 8 – FUN – H22 – J24 – J70 – J80 – MELGES 24 – METEOR – MINI 6.50 – PLATU 25 – PROTAGONIST 7.50 – SB 20 – SURPRISE – UFO 22 All'interno di questa classe monotipi ORC potranno essere costituite classi basate sull'appartenenza ad un medesimo Monotipo a Chiglia riconosciuto FIV e il numero minimo per costituire la classe in regata è di **3 imbarcazioni** a discrezione del C.O.

6 ISCRIZIONI e TASSA DI ISCRIZIONE

6.1 Conferma dell'iscrizione sarà l'inserimento nell'elenco iscritti nel sito. È sempre possibile comunque l'iscrizione entro le ore 10.30 del giorno della prova presso la segreteria del circolo organizzatore.

La tassa d'iscrizione è fissata in **€ 60,00** per ogni singola regata, tranne che per la Nastro Azzurro per la quale la quota di iscrizione è fissata ad **80 euro ed è comprensiva di 4 ticket per la grigliata**. La quota potrà essere pagata al perfezionamento dell'iscrizione in contanti o con carta di credito. La quota è comprensiva di 4 ticket per il pasta party, ulteriori ticket possono essere acquistati al momento dell'iscrizione al prezzo di 6 euro cad. (15 euro per la Nastro Azzurro).

L'armatore all'atto di ogni iscrizione alle singole prove dovrà indicare l'appartenenza alla categoria risultante dal CERTIFICATO ORC di cui al punto 2. Se non presenta un certificato ORC **sarà inserito nella categoria diporto per la veleggiata**.

E' gradito il versamento della quota d'iscrizione tramite bonifico bancario.

CASSA RURALE ALTO GARDA – Filiale di Riva d.Garda IBAN IT46T 08016 35320 000002300403 Bic: CCRIT2T04A

causale : tipo e nome imbarcazione + n° velico + nome e cognome del responsabile della barca.

6.2 In caso di mancata partecipazione, la quota di iscrizione non sarà restituita.

6.3 Tutte le iscrizioni potranno essere perfezionate **via e-mail:** info@fragliavelariva.it.

Indicando in oggetto: DOCUMENTI [NOME BARCA] [NUMERO VELICO], la sottoelencata documentazione:

- assicurazione RC (massimale leggibile di almeno € 1.500.000)
- elenco equipaggio
- certificato ORC,
- "Modulo di affido per minore" (se necessario)
- licenza di pubblicità (ove presente)
- copia contabile del bonifico della quota d'iscrizione.

7. PUBBLICITA' [DP][NP]

7.1 E' ammessa la pubblicità come da WS Advertising code.

7.2 I concorrenti italiani che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

8. CALENDARIO REGATE E PROGRAMMA

8.1 Il Segnale di avviso delle prove sarà dato secondo la seguente tabella

REGATA	DATA E SEGNALE AVVISO
Prima prova	15 Marzo Segnale di avviso ore 13:00
Trofeo del Presidente LNI	26 aprile Segnale di avviso ore 13:00
Seconda prova	17 maggio Segnale di avviso ore 13:00
Terza prova	31 maggio Segnale avviso ore 13:00
Nastro Azzurro	07 Giugno Segnale di avviso ore 12:00
Trofeo di luglio LNI	12 luglio, segnale di avviso ore 13:00
quarta prova	16 agosto Segnale di avviso ore 13.00
Trofeo Rigatti LNI	20 Settembre Segnale di avviso ore 13:00
Quinta prova	27 settembre Segnale di avviso ore 13:00
Trofeo Cricchino LNI	18 ottobre Segnale avviso ore 12:00

8.2 Il percorso della regata sarà dettagliato nelle IdR. L'orario del Segnale di Avviso della prima prova di giornata per il giorno domenica 15 marzo sarà postato sull' AUC entro le ore 18:00 del giorno precedente quale oggetto di un apposito comunicato del CdR on-line sul sito racingrulesofsailing.org. Qualora non sia esposto alcun Comunicato si riterrà valido l'orario del bando di regata.

8.3 Sono previste un massimo di 3 prove al giorno

9. STAZZE [DP][NP]

9.1 Ogni barca per regatare in tempo compensato dovrà essere in possesso di un valido Certificato Orc.

9.2 [DP] [NP] Le barche devono gareggiare con il numero velico riportato sul certificato Orc, eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal CdR.

9.3 [DP] Le barche possono essere ispezionate in ogni momento dal CT o in sua assenza dal CdR.

9.4 Non è previsto il peso degli equipaggi.

9.5 [DP] Barca, attrezzature e vele devono essere conformi alla RRS 78.1.

10. SEDE DELL'EVENTO

10. 1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante la Fraglia Vela Riva fino al confine della regione TAA

11. PERCORSO

Come da IdR.

12. PUNTEGGIO

12.1 Sarà in vigore il sistema di punteggio minimo dell'Appendice "A" del RRS W.S. in vigore.

12.2 È prevista una prova di scarto per la classifica di campionato

12.3 Non è prevista una classifica in tempo reale per chi regata in ORC, ma solo per la veleggiata.

12.4 Per la veleggiata è stilata una classifica in tempo reale, senza classifica finale di Campionato.

13. ORMEGGIO BARCHE

13.1 Sarà possibile richiedere alla segreteria della Fraglia Vela Riva uno **speciale permesso di navigazione a motore per il trasferimento** delle imbarcazioni partecipanti alle regate.

Le imbarcazioni che provengono da fuori provincia, ovvero normalmente ormeggiate in porti fuori provincia godranno di ospitalità gratuita nel porto della Fraglia Vela Riva dal giorno antecedente alla regata salvo esaurimento dei posti barca.

13.2 Per eventuali richieste, al di fuori del periodo indicato, si prega di inviare e-mail all'indirizzo info@fragliavelariva.it.

14. IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]

14.1 Le persone di supporto devono accreditarsi presso la SR, dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
- di avere un VHF a bordo
- i numeri velici delle barche supportate.

14.2 Le barche appoggio accreditate riceveranno come contrassegno una bandiera bianca con "S" rossa. fornita dall'A.O.

15. PROTEZIONE DEI DATI

Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

16. PREMI

16.1 Per ogni singola regata verranno assegnati dei premi ai primi 3 classificati di ogni categoria con il limite di un premio ogni 3 partecipanti

16.2 Il **"Trofeo Fraglia Cup"** sarà assegnato al termine del Campionato (rimarrà in sede FVR con aggiunta targhetta con il nome della barca vincitrice). Le premiazioni di giornata si svolgeranno presso la sede della FVR al termine della regata, non appena stilate le classifiche. A seguire momento conviviale.

La data per la premiazione di campionato verrà comunicata in seguito.

18. ASSICURAZIONE

18.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi con massimale di almeno € 1.500.00. La polizza assicurativa dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

19. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata e sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. Gli Organizzatori, il C.d.R. e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

20. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

21. DRONI DEI PARTECIPANTI

21.1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante le giornate delle regate senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'CO.

21.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

21.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste a seguito di una richiesta ragionevole.

22. DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

23. ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni è possibile contattare la segreteria info@fragliavelariva.it