

CLASSE 29^{er}

Regata Nazionale

Riva del Garda 17-19/04/2026

BANDO DI REGATA

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione alla
FRAGLIA VELA RIVA – Viale Giancarlo Maroni,2 – 38066 Riva del Garda (TN)

Email: info@fragliavelariva.it

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

[NP] Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata.
Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).

[SP] Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).

1. REGOLE

La manifestazione è governata da:

- 1.1 le RRS;
- 1.2 la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026, la Scheda Normativa di Classe 2026.
- 1.3 Si applica l'Appendice P (SPECIALI PROCEDURE PER LA REG.42) con le seguenti modifiche:
 1. Le RRS P2.1, P2.2, P2.3 sono cancellate e sostituite da:

“Quando una barca è penalizzata in base alla regola P1.2 la sua penalità deve essere una Penalità di un Giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa deve essere squalificata senza udienza”.
 2. “La RRS P2.4 è così modificata:

Se una barca è penalizzata in base al punto 1.3 1 del presente Bando di Regata e non era ragionevolmente possibile per lei ritirarsi prima di arrivare, deve essere classificata come se si fosse prontamente ritirata”.
- 1.4 La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua (modifica il Preambolo della Parte 4 del RRS).
- 1.5 La RRS 40.2 è cancellata.
- 1.6 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali nel rispetto della RRS 63.5(c).
- 1.7 Si applicheranno anche le Linee Guida (*) per la gestione delle regate della Classe 29^{er}, tuttavia la mancata osservanza di queste Linee Guida non potrà essere di per sé motivo di richiesta di riparazione e il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza per una richiesta presentata in tal senso (modifica le RRS 61.1(a) e 63.2(a)).

(*)

<https://29er.org/assets/29erMedia/29er%20RACE%20MANAGEMENT%20GUIDELINES%202024-2.pdf>
- 1.8 Si applica l'Appendice T.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'AUC dalle ore 09:00 del 5 marzo 2026 al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14196/event?name=29er-nazionale>. La chat di WhatsApp, creata per l'evento, verrà utilizzata come ripetitore dell'Albo Ufficiale, per atleti ed istruttori che vorranno aderire, ma NON SARA' considerata valida come albo ufficiale.

3. COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14196/event?name=29er-nazionale>
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

- 3.3 [DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del Codice Internazionale dei Segnali (CIS)). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di **45** minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito.

Quando la bandiera INTELLIGENZA viene visualizzata a terra, significa che la esposizione della bandiera D a terra viene posticipata. La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo la rimozione della bandiera INTELLIGENZA. Questo cambia i Segnali di Regata.

3.4 [DP] Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone

3.5 Il canale radio ufficiale della regata sarà VHF 72

4. ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

- 4.1** La regata è aperta ai timonieri della Classe 29^{er} con tessera dell'Associazione di Classe 2026, tessera FIV 2026, visita medica in corso di validità, certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca (o della tessera FIV PLUS in alternativa) e del certificato di stazza della barca.
- 4.2** I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto richiesto dall'Autorità Nazionale di appartenenza e avere un certificato di assicurazione per Responsabilità Civile come con il massimale analogo a quanto previsto dalla Normativa FIV (€ 1.500.000,00).
- 4.3** **I concorrenti devono avere compiuto 13 anni entro il 31 dicembre 2026.** Le iscrizioni di velisti di età inferiore a questa **NON** saranno accettate dall'Autorità Organizzatrice.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

- 5.1** Le iscrizioni alla regata dovranno pervenire tramite la piattaforma FEDERVELA/CONINET al link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66385/iscrizioni> entro le date indicate al punto 5.2 del presente BdR e finalizzate tramite mail da inviare a info@fragliavelariva.it allegando la seguente documentazione:

- ricevuta del bonifico della quota di iscrizione;
- copia dell'assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- in caso di un unico bonifico per più barche indicare la manifestazione, i nomi e cognomi dei timonieri e prodieri, i numeri velici di tutte, il/i Circolo/i di appartenenza delle barche da iscrivere;
- licenza per l'esposizione della pubblicità (ove ricorra);
- PDF della Tessera di Classe 2026;
- modulo di accredito per gli atleti, scaricabile dall'AUC;
- modulo di liberatoria per i concorrenti minorenni firmato in calce dal genitore, tutore o Persona di Supporto che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo regatare, scaricabile dall'AUC

La quota di iscrizione è di € 150,00 e dovrà essere versata direttamente alle seguenti coordinate bancarie:

IBAN → **IT46T0801635320000002300403** presso Cassa Rurale Alto Garda

Intestatario conto → **Fraglia Vela Riva asd**

Causale → Regata Nazionale 29er 2026, Nome e Cognome timoniere e prodiere, Numero Velico, Circolo di appartenenza.

- 5.2 L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro e non oltre le ore 23:59 del giorno 07/04/2026**. Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni ma **entro il 12/04/2026**. In questo caso la quota di iscrizione sarà di € **200,00**. Dopo il **12/04/2026** non saranno accettate iscrizioni.
- 5.3 I concorrenti che hanno trasmesso tutta la documentazione richiesta e che sono in regola con il pagamento dovranno passare dalla segreteria regata entro le **ore 10:00 del 17/04/2026** per verificare la correttezza dell'iscrizione.
- Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla SR e dovrà reinviare, **esclusivamente via email a info@fragliavelariva.it**, la documentazione sostitutiva o integrativa.

La Segreteria di Regata aprirà alle ore 09:00 del 16/04/2026.

6. [DP] [NP] PUBBLICITA'

- 6.1 Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata da FIV.
- 6.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO e/o dall'Associazione Nazionale della Classe 29er. Le barche dovranno esporre tale pubblicità in conformità con le istruzioni impartite dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dal World Sailing Advertising Code.

7. FORMATO

Come da Scheda Normativa Classe 29er 2026.

8. PROGRAMMA

La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

Data	Ora	Descrizione
Giovedì 16/04	09:00-12:00 e 14:00-17:00	Apertura Segreteria
Venerdì 17/04	09:00-10:00 10:00 13:00	Apertura Segreteria Coach Meeting 1° Segnale d'Avviso
Sabato 18/04	da stabilire	Prove
Domenica 19/04	da stabilire	Prove e premiazioni a seguire

- 8.1 L'orario del segnale di avviso della prima prova di sabato e domenica verrà comunicato mediante avviso all'AUC entro le ore 20:00 del giorno precedente. In caso di mancata esposizione del comunicato sarà valido il medesimo orario stabilito per il giorno precedente.
- 8.2 L'ultimo giorno di Regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16:00.
- 8.3 Sono in programma 12 prove. Con un massimo di 4 prove giornaliere.
- 8.4 La regata sarà valida ai fini della Ranking List con 3 prove valide disputate per ogni flotta.
- 8.5 Se la regata è svolta a batterie di faccia riferimento alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026. Le IdR potranno fornire ulteriori indicazioni.

9. STAZZE [SP] [NP]

- 9.1 Tutte le barche dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di conformità.
- 9.2 Non sono previsti controlli preventivi di stazza.
- 9.3 I concorrenti dovranno gareggiare con barche, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate.
- 9.4 Durante tutta la regata potrà essere utilizzato un solo set di vele e uno strallo.
- 9.5 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza/conformità. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o, qualora non sia stato nominato, dal CdR, solo per rotture o danni previa verifica da parte del CT o del CdR.

10 ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA

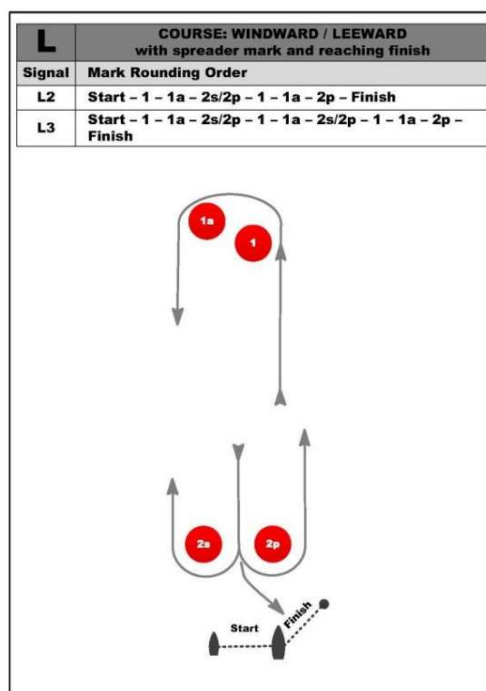
- 10.1 E' consentito l'uso di un solo trapezio il cui peso non può superare i 2.4 kg, misurati come da appendice H del RRS (modifica RRS 50.1(b)).
- 10.2 In base alla RRS 50.1(c), è consentito indossare o utilizzare solo un'imbracatura a trapezio di tipo a sgancio rapido.

11. SEDE DELL'EVENTO

- 11.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante la Fraglia Vela Riva del Garda.
- 11.2 Ostacoli o aree da considerare come ostacolo o ostacolo continuo saranno eventualmente oggetto di un comunicato ufficiale.

12. PERCORSI

Diagramma del percorso:



- 12.1 Il diagramma è indicativo e non in scala. Mostra il percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 12.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.
- 12.3 Se una boa del cancello dovesse mancare la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra.

13. SISTEMA DELLE PENALITA'

Nella RRS 44.1, la penalità per qualsiasi infrazione è sempre "Un giro".

14. PUNTEGGIO

- 14.1 Si applicherà il Sistema di Punteggio Minimo.
- 14.2 E' previsto 1 (uno) scarto al compimento della quarta prova della serie di qualificazione, e 1 (uno) scarto al compimento della quarta prova della serie di finale. Il punteggio finale di una barca sarà la somma dei suoi punteggi della serie di qualificazione e della serie finale, esclusi gli scarti, se applicabili. Qualora invece il numero di imbarcazioni sia inferiore a 50 verranno disputate regate di flotta e sono previsti due scarti complessivi, il primo al completamento della 4° prova ed il secondo al completamento della 9° prova.
- 14.3 La regata è valida con 3 prove disputate.
- 14.4 Se l'evento sarà disputato adottando il sistema a batterie tutte le batterie dovranno avere lo stesso numero di prove. Se una batteria avrà un numero di prove maggiore, il/i punteggi della/le prova/e in supero rispetto al numero di prove della batteria col minor numero non saranno considerati dal CdR ai fini della classifica. Un'azione del CdR in tal senso non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza a seguito di una richiesta fatta in base a questa regola (modifica le RRS 61.1(a) e 63.2(a)).

15. [DP] [NP] PERSONE DI SUPPORTO

- 15.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo accredito disponibile sull'AUC <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14196/event?name=29er-nazionale> detto "Modulo accredito" ed inviandolo via mail a info@fragliavelariva.it entro il 15/04/2026 unitamente ai seguenti dati:
 - A. caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - B. i nominativi e numeri velici dei concorrenti accompagnati;
 - C. conferma di avere a bordo del proprio mezzo un dispositivo VHF;
- 15.2 Firmando il modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.
- 15.3 Le Persone di Supporto sono soggette alle RRS per le BPS come da Normativa Attività Sportiva 2026 disponibili al link <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita%3%A0-sportiva-nazionale/file.html>
- 15.4 Queste Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 08:00 del 16/04/2026 alla fine della manifestazione il 19/04/2026 ore 20:00.
- 15.5 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.
- 15.6 Ogni mezzo di assistenza accreditato, dovrà esporre l'adesivo numerato fornito dall'AO.

16. [DP] [NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrizione a questa regola può essere inferiore alla squalifica". Ugualmente a terra, la gestione dei rifiuti dovrà seguire le norme previste dall'organizzazione in merito alla raccolta differenziata.

17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del Codice Civile e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria Autorità Nazionale ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18. ASSICURAZIONE

Tutte le barche e le barche dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS. I concorrenti non italiani dovranno essere in possesso di certificato di Assicurazione equivalente.

19. PREMI

19.1 Saranno premiati:

- a) Il primo equipaggio classificato della classifica assoluta;
- b) Il primo equipaggio U19 maschile e il primo equipaggio U19 femminile;
- c) Il primo equipaggio U17 maschile e il primo equipaggio U17 femminile.
- d) Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.
- e) Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners, e/o sponsors della Classe o del Circolo

20. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

21. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

- 21.1** L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4(B)).
- 21.2** Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

22. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14196/event?name=29er-nazionale>

L'Autorità Organizzatrice