



# TURBO CUP

UFD22

**STAGE 3**



**20-21 giugno 2026**

**Organizzatore:  
Fraglia Vela Riva**



# Bando di regata

Turbocup Stage 3 Riva  
del Garda, 20-21 giugno 2026

<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1)
<b>SP</b>	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza
<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

## 1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana Vela:

Fraglia Vela Riva

Viale G. Maroni, 2 • 38066 Riva del Garda

telefono 0464552460 • e-mail [info@fragliavelariva.it](mailto:info@fragliavelariva.it)

[www.fragliavelariva.it](http://www.fragliavelariva.it)

## 2 LOCALITÀ

Le prove si svolgeranno nel lago di Garda, nello specchio acqueo antistante la Fraglia Vela Riva.

## 3 REGOLE

3.1 Le regate saranno disciplinate dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata WS 2025/2028.

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia comprese le sue prescrizioni

3.3 Le Regole di Classe.

3.4 La Normativa Vela d'Altura FIV 2025

3.5 Le ordinanze per la navigazione sul Lago di Garda

3.6 Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 18.00 del giorno precedente

la prima prova, pubblicando la nuova versione su <https://www.racingrulesofsailing.org/>

Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(b).

3.7 La RRS 60.2 (a(1)) "Informare il Protestato" è integrata come segue: "Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".

3.8 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali, a modifica della RRS 63.5(c).

3.9 La RRS 44.1 è modificata così che la "penalità di due giri" diventa "penalità di un giro"

3.10 Si applica la RRS 40.1

#### 4 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sull'Albo Comunicati ufficiale al link RRS <https://www.racingrulesofsailing.org/> entro le 18.00 del 19/06/26.

#### 5 COMUNICATI

5.1 L'Albo Ufficiale dei comunicati è RRS al link <https://www.racingrulesofsailing.org/>. I comunicati (non ufficiali) saranno pubblicati possibilmente anche sulla chat creata per la manifestazione, la mancata pubblicazione non sarà motivo per una richiesta di riparazione, a modifica della 61.1(a).

5.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sulla terrazza del Circolo Organizzatore.

5.3 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 30 minuti".

5.4 L'orario del segnale di avviso della prima prova del 22 giugno, sarà comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

#### 6 AMMISSIONE

L'ammissione è libera come da Normativa FIV. Essa è aperta a tutte le barche della classe UFO22 in regola con l'iscrizione alla classe per l'anno in corso. Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso di tessera FIV con l'indicazione della visita medica in corso di validità. I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Autorità Nazionali di appartenenza. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di assicurazione RC verso terzi con esplicita estensione alle regate, come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia (Massimale R.C. € 1.500.000).

La predetta documentazione dovrà essere allegata in un unico file sul Portale FIV (in corrispondenza delle colonne assicurazione oppure certificato stazza) unitamente alla **ricevuta del pagamento** della quota d'iscrizione o depositata presso la Segreteria del Circolo Organizzatore al momento del perfezionamento dell'iscrizione e, comunque, almeno due ore prima dell'orario di partenza della prima prova in programma.

**Riassunto dei documenti da allegare all'iscrizione dell'imbarcazione effettuata su Federvela** (allegare tutti i documenti in un **unico file** in corrispondenza delle colonne "assicurazione" oppure "certificato di stazza"):

- **copia assicurazione RC verso terzi (con estensione per regate veliche)**
- **certificato di stazza o conformità**
- **ricevuta del pagamento** (indicare nella causale del bonifico nome della regata, classe e numero velico)
- **licenza fiv** (per le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale)

## 7 ISCRIZIONI E TASSE DI ISCRIZIONE

7.1 Le iscrizioni potranno essere effettuate attraverso <https://www.fragliavelariva.it/regate/> entro il 15 giugno 2026 .

7.2 I concorrenti minori dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “Persona di Supporto” che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

7.3 La tassa di iscrizione è fissata in **150 euro da pagare entro il 10/06/26**

tramite un unico Bonifico Bancario intestato a Fraglia Vela Riva Banca CASSA RURALE ALTO GARDA

–Filiale Riva del Garda Via Damiano Chiesa Iban **IT46T0801635320000002300403**, indicando nella causale “Turbo Cup”.

Eventuali ritardi nell'iscrizione saranno ammessi **non oltre il 10/06/2025**, con la maggiorazione del **50%** sulla tassa d'iscrizione.

## 8 PUBBLICITA' :[DP] [NP]

8.1 La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 WS).

8.2 Alle barche può essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice.

8.3 Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## 9 PROGRAMMA

9.1

20 giugno 2026	Ore 9.00-10.30	Apertura segreteria per perfezionamento iscrizioni
	Ore 11.00	Skipper Briefing
	Ore 12.30	Avviso Prima Prova
	A sera (ora da definire)	Aperitivo, Musica e <b>ESTRAZIONE PREMI</b>
21 giugno 2025	Da definire Al Termine Regata	Avviso Prima Prova Premiazioni

9.2 Se possibile saranno disputate 6 prove, non potranno essere effettuate più di 3 prove al giorno. Si potrà effettuare una quarta prova solo nel caso di un ritardo sul programma.

9.3 La manifestazione sarà valida con almeno una prova disputata.

9.4 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16:30 del 21 giugno.

## 10 CERTIFICATI DI STAZZA E CONTROLLI DI STAZZA: [DP]

10.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido Certificato di stazza o conformità che dovrà essere allegato all'iscrizione o depositato alla Segreteria regate al momento del perfezionamento delle iscrizioni.

10.2 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

10.3 Non sono previsti controlli preventivi di Stazza.

10.4 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzature regolarmente stazzate.

10.5 Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

10.6 Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del Comitato di Regata

10.7 Tutte le imbarcazioni dovranno rispettare il peso dell'equipaggio come da Regolamento di Stazza, potranno essere effettuati controlli sul peso dei concorrenti che dovranno esibire un documento di identità .

## 11 ALTRE AZIONI PROIBITE :[NP] [DP]

11.1 Durante tutto l'arco temporale della manifestazione non è consentito nessun tipo di pulizia o ispezione dello scafo sollevando la barca dall'acqua.

11.2 Durante tutto l'arco temporale della manifestazione non è consentito usare apparati respiratori subacquei, lo scafo può essere pulito in ogni momento nuotando o sbandando la barca, usando cime o fasce.

## 12 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE :

Sarà adottato il sistema del punteggio minimo, come da Appendice A. La RRS A2.1 è così modificata: quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate; quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

## 13. PREMI

13.1 Saranno premiate le prime tre imbarcazioni della Classifica generale e i primi tre timoniere armatore.

13.2 Ulteriori riconoscimenti potranno essere assegnati a discrezione del CO

## 14 IMBARCAZIONI PERSONALE DI SUPPORTO :[DP] [NP]

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al link <https://www.racingrulesofsailing.org/> e inviarlo a [info@fragliavelariva.it](mailto:info@fragliavelariva.it) dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nell'Addendum A allegato;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 62 .

## 15 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

[DP] Le barche non possono essere alate durante la manifestazione salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata.

## 16 BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima prova (*vedasi la RRS G3*).



Federazione Italiana Vela

## **17 ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE**

17.1 [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati presso la Marina.



## **18. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)**

Ogni concorrente iscritto e ogni persona che esprime la potestà genitoriale (accompagnatore ufficiale, genitore) esprimendo la volontà di partecipare alla manifestazione fornisce implicitamente il consenso al trattamento dei dati personali che saranno trattati nel rispetto degli art. 13, 23 e 26 del D.lgs. 30/06/2003 N° 196 e dichiara di aver preso visione della informativa relativa alla tutela del trattamento dei dati personali predisposta in ottemperanza della Legge.

## **19. RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

19.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **20. DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

## **21. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I concorrenti concedono, a titolo gratuito e perenne, pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia, audio o ripresa filmata di persone e cose.

## **22. OSPITALITA'**

E' previsto lo stazionamento delle imbarcazioni presso la Fraglia Vela Riva.



Federazione Italiana Vela



# TURBOCUP OFFICIAL SPONSOR 2026

## PARTY PARTNER



## OFFICIAL SPONSORS



## TECHNICAL PARTNERS



# ADDENDUM A

## REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

### REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEI COMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

#### PRINCIPIO DI BASE:

##### **Comportamento sportivo e le regole**

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **09.00** del 24/05/2026 sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2025-2028.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (*cioè sino a quando tutte le flotte sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 L'AO potrà modificare le presenti Regole in qualsiasi momento.

A.7 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 62

A.8 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.9 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.10 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.11 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD) ed utilizzare il dispositivo di sicurezza per l'accidentale abbandono del mezzo.

A.12 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.