



## 4° Optimist Gold Cup

Riva del Garda 4-5-6 Agosto 2025

### BANDO DI REGATA

#### **AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

Per conto della Federazione Italiana Vela (FIV) FRAGLIA VELA RIVA.- Tel.+39 0464552460;  
<https://www.fragliavelariva.it/>

Sede e data: RIVA DEL GARDA, 4-5-6 AGOSTO 2025

#### Sportività e regole

*I concorrenti nello sport della vela sono disciplinati da un corpo di regole che sono tenuti a seguire e a far rispettare. Un principio fondamentale della sportività è che quando i concorrenti infrangono una regola, devono prontamente incorrere in una penalità, che può anche consistere nel ritiro da una gara o da una competizione.*

Le seguenti abbreviazioni sono utilizzate nel Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata:

- CIS - Codice Internazionale delle Bandiere
- AUC - Official Notice Board (Bacheca ufficiale, ONLINE)
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato di Protesta
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - RRS W.S. 2025-2028
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Optimist Class Rules
- AO - Autorità Organizzatrice
- WS - World Sailing

<b>NP</b>	Regole che non sono motivo di protesta da parte di una barca (Questo modifica la regola 60.2 (a)(1))
<b>SP</b>	Regole per le quali le sanzioni sono a discrezione del CdR o del CT

## **1. REGOLE E ORGANIZZAZIONE**

- 1.1. *La regata sarà disciplinata dalle "regole" come definite nel RRS W.S. 2025-2028.*
- 1.2. *Saranno applicate le prescrizioni delle autorità nazionali.*
- 1.3. *La regola 60.2 "Informare il protestante" è modificata come segue:*
  - 1.3.(a) *Aggiungere alla regola 60.2(a)(1) "La barca che protesta dovrà informare il Comitato di Regata della/e barca/e protestata/e sulla linea di arrivo (immediatamente dopo il traguardo)".*
- 1.4. *Si applica la regola 40.1.*
- 1.5. *Si applica l'Appendice "P" (procedure speciali per la regola 42).*
- 1.6 *In caso di conflitto tra la BdR e la IdR, quest'ultima, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno in conformità alla RRS 63.7.*

## **2. ISTRUZIONI DI REGATA:**

Le IDR saranno disponibili al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/>

A partire dalle ore 10:00 del giorno 3 Agosto, 2025.

## **3. COMUNICAZIONI CON I CONCORRENTI**

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà esclusivamente ON-LINE al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/>

3.1 Le modifiche alle IdR e gli altri avvisi ai concorrenti saranno affissi all'Albo Ufficiale dei Comunicati almeno 2 ore prima del segnale di avviso della prima regata in programma in quel giorno. Le modifiche al programma devono essere apportate entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui devono entrare in vigore.

3.2 I segnali fatti a terra devono essere esposti all'albero dei segnali situato dietro la segreteria del club.

3.3 [DP][NP] Nei giorni in cui sono previste regate, le barche non devono lasciare l'area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del Codice Internazionale dei Segnali -CIS-). Il segnale di avviso o altro segnale deve essere esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario previsto o differito.

3.4 Tutti i concorrenti dovranno ottemperare a una ragionevole richiesta di un ufficiale di regata.

## **4. ELIGIBILITÀ E ISCRIZIONE**

La regata è aperta ai velisti nati negli anni: 2010 - 2011 - 2012 - 2013 - 2014 (DIVISIONE A), 2015 - 2016 (DIVISIONE B)

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con tutte le norme previste dalle rispettive Autorità nazionali in materia di iscrizione alla vela, con un certificato medico valido e con un certificato di assicurazione contro terzi per 1.500.000€. Solo i soci in regola dell'Associazione di Classe potranno iscriversi alla regata.

L'iscrizione sarà considerata completata solo al momento del pagamento della tassa d'iscrizione.

## **5. TASSA D'ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE**

Le iscrizioni saranno gestite attraverso il sito web dello Yacht Club

<https://www.fragliavelariva.it/regate/gold-cup/>

La tassa d'iscrizione è fissata a € 150 per le iscrizioni anticipate fino al 15/07/2025 e a € 180,00 dal 16.07.2025 al 31.07.2025. Il tetto massimo di iscrizioni è 400.

La quota dovrà essere versata direttamente al club organizzatore con carta di credito, Paypal (5% di supplemento) o alle seguenti coordinate bancarie.

**FRAGLIA DELLA VELA RIVA ASD**

**CASSA RURALE ALTO GARDA**

**Filiale Riva del Garda**

**Via Damiano Chiesa**

**IBAN: IT46T0801635320000002300403**

**Bic/Swift Code: CCRTIT2T04A**

di appartenenza.

Nel caso di un unico bonifico per più barche si prega di indicare i nomi e i numeri velici di tutti i velisti da iscrivere.

I concorrenti che avranno presentato tutta la documentazione richiesta ed effettuato il pagamento dovranno recarsi presso l'ufficio regate entro le ore **9:30 dei giorni 02/08/2025 e 03/08/2025** per verificare la correttezza della loro iscrizione.

Coloro che non risulteranno in regola con l'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceveranno una notifica dalla Segreteria di Regata e dovranno inviare, esclusivamente via e-mail, la documentazione sostitutiva o integrativa.

La Segreteria di Regata aprirà alle **ore 9:00 del 12/07/2025**.

## **6. SPONSORIZZAZIONE**

La pubblicità non è consentita, salvo quanto previsto dalla Regola 20 WS. Ai concorrenti può essere richiesto di esporre adesivi pubblicitari.

## **7. PROGRAMMA DELLA REGATA**

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

- Lunedì 04/08/2025 ore 10.00 Coach Meeting;  
ore 12.00 segnale di avviso della prima gara.
- Martedì 05/08/2025 Gare;
- Mercoledì 06/08/2025 Gare; premiazione; lotteria

In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2025 per la "Classe Optimist", nel caso in cui la regata si svolga con il sistema a gruppi, a seguito di apposito bando, si applicheranno le Norme Supplementari descritte nell'ADDENDUM - A del presente Bando.

7.1 Il Segnale di Avviso per ogni regata successiva del giorno dovrà essere dato il più presto possibile.

7.2 L'orario del primo segnale di avviso, dei giorni di regata successivi al primo, sarà oggetto di uno specifico avviso, che dovrà essere affisso all'Albo dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui entrerà in vigore. In caso di mancato avviso entro le ore 19.00, il primo segnale di avviso del giorno sarà dato alla stessa ora del giorno precedente.

7.3 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata, tranne che per le regate con il sistema a gruppi per le quali, se un gruppo parte prima delle ore 16:00, l'ultimo gruppo dovrà partire entro i 30 minuti successivi (massimo entro le 16:30).

7.4 La premiazione avverrà il prima possibile al termine della manifestazione.

7.5 Saranno disputate un massimo di 9 gare per entrambe le divisioni (A e B).

7.6 Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno per entrambe le divisioni (A e B). La regata è valida con qualsiasi numero di prove completate.

## **8. ISPEZIONE DELL'ATTREZZATURA:**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di un certificato di misura valido; le imbarcazioni potranno essere ispezionate in qualsiasi momento. Le vele non potranno essere cambiate senza l'autorizzazione scritta del TC o, in mancanza, del CdR. Le barche dovranno regatare con il numero di vela indicato sul certificato di stazza; eventuali modifiche dovranno essere autorizzate dalla CT o dal CdR come indicato al punto 11 della RCD.

## **9 LUOGO DELL'EVENTO**

La regata avrà luogo nella zona nord del Lago di Garda.

## **10. SISTEMA DI PENALITA'**

10.1 [DP][NP] Un'imbarcazione che si è auto-penalizzata o ritirata deve compilare un modulo di auto-penalizzazione o ritiro online ([www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org)) entro il termine delle proteste.

## **11. CLASSIFICHE**

11.1 La classifica sarà redatta in conformità alla RRS A4 (punteggio minimo) e alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024.

11.2 Nel caso di regate divise in gruppi, la RRS A5.2 è modificata in modo che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate al gruppo più numeroso. Se al termine dell'ultimo giorno di regate alcune barche hanno disputato più prove di altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove. Questo, a modifica della RRS 60.1(b), non costituirà motivo di richiesta di riparazione.

11.3 La classifica sarà basata sulle regate completate con il seguente tipo di scarto: da 1 a 3 regate nessuno scarto, dalla quarta regata sarà applicato 1 scarto.

11.4 L'evento consisterà in una serie di qualifiche e in una serie finale. Durante la serie di qualificazione, i concorrenti saranno divisi in gruppi con il maggior numero possibile di barche. L'assegnazione iniziale dei gruppi sarà effettuata dal Comitato di Regata il primo giorno di regate. Se nei primi due giorni di regate di qualificazione saranno completate almeno quattro prove, la serie finale si terrà l'ultimo giorno. Se, invece, non vengono completate almeno 4 prove entro il secondo giorno di regate, la serie finale non si terrà il terzo giorno, ma continuerà con la divisione in gruppi.

Nella serie finale, i concorrenti saranno divisi in: Gold Fleet che sarà composta dalla prima parte della classifica; Silver Fleet.

## **12. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO**

Tutte le persone di supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) devono accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la segreteria.

A) le caratteristiche della propria imbarcazione di supporto.

B) l'accettazione delle "regole per le imbarcazioni di assistenza alle persone di supporto" descritte nell'ADDENDUM B del presente Bando.

C) i nomi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

D) possedere un VHF funzionante.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria.

Con la firma del presente modulo di iscrizione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di portare in acqua gli atleti da lei accompagnati per regatare per tutta la durata della manifestazione.

## **13. RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Si ricorda il Principio Fondamentale che recita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda di prestare attenzione alla protezione dell'ambiente in ogni momento durante e dopo l'evento. In particolare, si richiama l'attenzione sulla RRS 47 - SMALTIMENTO DEI RIFIUTI - che recita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. Questa regola si applica in ogni momento mentre si è a galla. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

[NP] Le barche e le attrezzature devono arrivare alla sede di gara pulite e pronte per essere varate. Al fine di tutelare l'ambiente marino del Lago di Garda non sarà consentito alcun tipo di lavaggio prima del varo delle imbarcazioni.

[NP] A terra, tutti i concorrenti e le persone di supporto dovranno attenersi alle richieste dello staff del Club in merito alla logistica, alla gestione delle imbarcazioni/attrezzature e dei veicoli.

## **14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO E RESPONSABILITA':**

La RRS 3 afferma che: 'La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua.' Partecipando a questo evento ogni concorrente accetta e riconosce che

la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono venti forti e mare mosso, cambiamenti improvvisi delle condizioni atmosferiche, guasti all'attrezzatura, errori di gestione dell'imbarcazione, scarsa abilità marinai da parte di altre imbarcazioni, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. Lo sport della vela comporta il rischio di lesioni permanenti e catastrofiche o di morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. Spetta ai genitori, ai capisquadra o alle persone di supporto consentire ai concorrenti di partecipare alle regate e pertanto devono firmare la dichiarazione di partecipazione al momento dell'iscrizione. L'autorità organizzatrice, il Comitato di Regata, la Giuria e tutti i volontari coinvolti declinano ogni responsabilità nei confronti di persone o beni, in mare o a terra, in conseguenza della partecipazione alla competizione.

## **15. ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione partecipante deve essere assicurata con una valida assicurazione di responsabilità civile con una copertura minima di 1.500.000 euro per incidente o equivalente, e sono tenuti a produrre la prova di tale assicurazione durante la registrazione;

## **16. PREMI:**

Saranno premiati:

- i primi 5 classificati della DIVISIONE A – Overall
- i primi 5 classificati della DIVISIONE A - Femminile.
- i primi 3 classificati della DIVISIONE B - Overall
- i primi 3 classificati della DIVISIONE B - Femminile.

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

Saranno messi in palio altri premi e gadget offerti da partner della Classe o del Club.

## **17. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:**

I concorrenti concedono al Comitato Organizzatore il pieno diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o trasmettere, con qualsiasi mezzo, fotografie o filmati di persone o imbarcazioni durante la manifestazione, compresi gli spot televisivi e tutto ciò che può essere utilizzato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **18. [DP][NP] MACCHINE FOTOGRAFICHE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.**

18.1 L'AO può richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o di registrazione della posizione. Le informazioni derivanti dalla presenza di tali apparecchiature non possono essere utilizzate da una barca come prova durante un'udienza (modifica la RRS 63.6).

18.2 L'attrezzatura fornita, una volta installata a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovrà essere manipolata in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che non venga richiesto dall'AO.

## **19. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI**

Tutte le informazioni sulla logistica a terra, le convenzioni, i charter, i servizi e gli eventi collaterali per gli atleti, gli allenatori e gli accompagnatori saranno fornite attraverso il sito [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) e sul sito [www.fragliavelariva.it](http://www.fragliavelariva.it).

**L'AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

## ADDENDUM - A

### Istruzioni Speciali di Gara e Divisione gruppi

Quando le gare si svolgono con il sistema delle divisioni di gruppo, si applicano i seguenti IdR aggiuntivi.

#### A1 - CONDOTTA

- La regata sarà condotta con il Sistema di Batterie "A" (bicolore) previsto dal Regolamento FIV.
- I concorrenti iscritti saranno divisi in due gruppi per sorteggio (se il programma, come ZW, ha il sistema di divisione casuale, questo viene accettato come sorteggio).
- Il Comitato di Regata, assistito dai Tecnici Federali o dagli Allenatori all'uopo designati, può spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema determina una presenza squilibrata di atleti della stessa Società o Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Qualsiasi situazione derivante da quanto sopra non può essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 60.1(b)).
- Ai fini della classifica, ogni gara è composta da due gruppi. Affinché una regata sia valida, entrambi i gruppi devono risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non è possibile completare uno dei due gruppi, la regata sarà automaticamente interrotta per gli altri gruppi. Questo non può essere oggetto di una richiesta di riparazione (modifica alla RRS 60.1(b)).
- Le imbarcazioni saranno riassegnate in gruppi dopo ogni giornata di regate secondo lo schema descritto di seguito, utilizzando la classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale ora. Nel caso in cui il numero di regate non sia uguale, i gruppi saranno riassegnati secondo una classifica provvisoria calcolata fino all'ultima regata completata da entrambi i gruppi.

GROUP	A	B		
TAPE	BLUE	YELLOW		
PROVISIONAL RESULTS	1			
		2		
		3		
	4			
	5			
		6		
		7		
	8		9	10
				11
			1	
			2	

- Le batterie saranno riordinate assegnando la prima in classifica al Gruppo A, la seconda al Gruppo B, la terza al Gruppo B, la quarta e la quinta al Gruppo A, la sesta e la settima al Gruppo B, e così via.
- Se il numero di gare per batteria non è uguale, il giorno successivo si inizierà con il completamento delle gare mancanti recuperando la batteria arretrata. Si proseguirà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.
- In caso di una sola gara il primo giorno, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- Una barca dichiarata BFD in una regata non completata, per qualsiasi motivo, non potrà partire nella regata successiva anche se i colori vengono riassegnati.
- Nel caso in cui una gara non venga completata, il gruppo della gara mancante verrà recuperato il giorno successivo. Il recupero non è da considerarsi tra i tre turni previsti.

**A2 – TEMPO LIMITE (guarda il punto 7 SBR)**

**A3 – SEGNALI DI PARTENZA**

- Il segnale di AVVISO del 2° gruppo (della manifestazione) sarà issato il più presto possibile dopo la partenza valida del 1° gruppo (della manifestazione); le imbarcazioni in partenza dovranno quindi mantenersi vicino all'area di partenza.
- Prestare attenzione ai segnali, poiché il CdR potrebbe invertire l'ordine di partenza.

**A4 - BANDIERE DI BATTERIA (l'AO può cambiare i colori)**

- Le batterie si distinguono come segue
- Gruppo "A" (DIVISIONE A)
- Bandiera rettangolare BLU come segnale di avvertimento; nastro blu da applicare sul retro del picchetto come identificazione della batteria.
- Gruppo "B" (DIVISIONE A)
- Bandiera rettangolare GIALLA come segnale di avvertimento; nastro colorato GIALLO da applicare sul retro del picchetto come identificazione della batteria.
- Flotta singola (DIVISIONE B)
- Bandiera rettangolare della classe Optimist su sfondo ROSSO come segnale di avviso; nastro ROSSO da applicare sul retro del picco come identificazione della batteria.

## ADDENDUM - B

### REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO PREMESSA PER IL PERSONALE DI SUPPORTO DEI CONCORRENTI

#### PRINCIPI BASE:

Comportamento sportivo e regole

Nello sport della vela, i concorrenti sono disciplinati da una serie di regole che sono tenuti a osservare e far rispettare. Un principio fondamentale della sportività è che quando un'imbarcazione infrange una regola e non ne è esente, deve prontamente eseguire una penalità adeguata o un'azione appropriata, che può includere il ritiro.

---

*Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che gli educatori alla vela, a prescindere dalla loro specifica mansione, devono trasmettere ai loro allievi. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!*

*In questo caso, prima ancora che gli Ufficiali di Regata intervengano per sanzionare eventuali infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) devono intervenire tempestivamente, inducendo la loro penalizzazione o, a seconda dei casi, il ritiro dalla regata o dalla manifestazione, facendo attenzione a non generalizzare il ritiro a tutti i loro accompagnatori.*

20.1 Per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle RID, il personale di supporto dovrà accreditarsi presso l'AO indicando le imbarcazioni a cui è collegato e l'accettazione delle regole a lui applicabili. Riceveranno un permesso scritto e un cartello di identificazione da esporre sulla propria imbarcazione. Dal momento dell'accensione del segnale di avviso della prima batteria alla partenza e durante le fasi di partenza (cioè fino a quando tutte le batterie saranno partite) le imbarcazioni dovranno trovarsi nell'Area di Attesa situata sottovento rispetto alla linea di partenza e delimitata da due boe come indicato nell'Appendice 1. Irregular behavior in this context may be sanctioned with a [DP].

20.2 [DP] In aggiunta alle disposizioni di cui al precedente punto 20.1, il personale di supporto dovrà rimanere fuori dall'Area Limitata fino a quando tutte le batterie di quella manifestazione saranno arrivate o il CdR segnalerà un rinvio o un'interruzione. Per osservare le barche durante una regata, le barche di supporto possono spostarsi da sottovento alla boa di bolina attraverso il lato sinistro mantenendosi ben al di fuori del confine dell'Area Limitata, cioè a circa 100 metri dall'area di regata. Le barche di supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultimo gruppo, spostarsi tra l'area di attesa e le aree di arrivo attraversando il canale centrale. Le barche d'appoggio non possono transitare e fermarsi né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e attesa (rettangolo 50x100 m. vedi disegno). Quando un membro del CdR o del CdP segnala a una barca di appoggio di allontanarsi dall'area di regata, questa deve farlo immediatamente. Questo non si applica nel caso in cui sia necessario prestare assistenza o soccorso a una barca in difficoltà.

20.3 [DP][NP] I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, possono avvicinarsi solo alle barche accreditate (vedi sopra 20.1).

20.4 Tutte le barche accreditate dovranno assistere le barche degli organizzatori nelle operazioni di sicurezza e dare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

20.5 Gli allenatori sono tenuti a disporre di un apparecchio VHF funzionante e a registrare il proprio numero di telefono per le comunicazioni urgenti.

20.6 Tutte le persone di supporto, quando sono in acqua, devono indossare i PFD.