

FRAGLIAVELARIVA



WELCOMEBOOK2024



THE GOLD STAR MERIT IN SPORT
THE LARGEST SINGLE-CLASS REGATTA

MAIN SPONSORS



INSTITUTIONAL PARTNERS



Welcome to Fraglia,

Benvenuti in Fraglia,

welcome to the sailing club that can boast the President's Development Award from World Sailing (best sailing club in the world for the promotion of youth sailing), the Gold Star for sporting merit from the C.O.N.I. and the Guinness World Records certification for the regatta with multiple participants of the same sailing class. obtained in 2012 on the XXX Garda Optimist Meeting. Our club is a small but large reality managed by a Board of Directors made up entirely of volunteers and which I have the honor and pride of presiding over. All councilors have a mandate and work with the utmost commitment to make our members, guests, athletes, coaches, and companions feel as if they were at home. The Board of Directors is also composed of Carlo Demurtas (Vice President) and in alphabetical order by Paolo Benini Floriani (headquarters manager), Gianfranco Busana (harbor manager), Federica Fanizza (intellectual activity manager), Matteo Grossi (treasurer), Paolo Matteotti (sports director and responsible for the ecological transaction), Ciro Giampiero Mercurio (regatta manager) and Nicola Zanoni (marketing and sponsor manager). But the heart of the Fraglia is given by all the Members who, at their best, actively participate in the life of the club and allow the activities to be carried out with quality. In this Book you will find the details of what was achieved in 2023.

The sporting activity of our teams, pre-competitive and competitive, consolidates or grows from year to year. We can count on more than 60 athletes divided into the Optimist, Feva, 29er and Ilca classes. They all bring prestige to Fraglia Vela Riva, racing and winning in national, European and world competitions. Two of our athlete members will participate, in the ILCA class, in the Paris 2024 Olympics, Chiara Benini Floriani and Lorenzo Chiavarini.

I would like to remind you that our association is supported, to the extent in their power, by local and provincial public administrations and companies, by institutional and private sponsors, by other associations and people who, in one way or another, are always close to us, such as for example the National Association of Sailors of Italy, ailiated to the Civil Protection, active in water rescue, commanded by Nicolò Cristina, and last but not least our Federation and the Committee of the XIV Zone.

Welcome to Riva del Garda. Welcome to the kingdom of wind and sailing which offers a regatta course known throughout the world. The regular winds and our organization allow every racer to race and have fun whether they use the small optimist, a dinghy, a catamaran, a foil boat, or a keelboat, they allow them to develop experience, to win and be won, to have fun, challenge yourself or friends.

Welcome to Garda Trentino, framed by beautiful mountains and reflected in the blue of Lake Garda. A place that conveys a profound feeling of open-air freedom. Here the thrill of adventure alternates with the pleasure of relaxation because if in the morning it belongs to sports enthusiasts, in the evening it belongs to those who love to toast life and savor the culture of this extraordinarily multifaceted land.

In this Welcome Book we have brought together the news and information regarding Fraglia Vela Riva and the territory in which it is immersed. News that will allow you, friends, and guests, to discover that Riva del Garda is a small but great pearl.

I wish everyone a happy and peaceful stay full of experiences to remember.
Eng. Andrea Camin
President Fraglia sails Riva

benvenuti nel circolo velico che si può fregiare del President's Development Award di World Sailing (miglior circolo velico mondiale per la promozione della vela giovanile), della Stella D'oro al merito sportivo del C.O.N.I. e della certificazione Guinness World Records per la regata con più partecipanti di una stessa classe velica. ottenuto nel 2012 in occasione del XXX Garda Optimist Meeting.

Il nostro circolo è una piccola ma grande realtà gestita da un Consiglio Direttivo costituito totalmente da volontari e che ho l'onore e l'orgoglio di presiedere. Tutti i consiglieri hanno una delega e lavorano con il massimo impegno per far sentire i nostri Soci, gli ospiti, gli atleti, allenatori ed accompagnatori, come se fossero a casa loro. Il Consiglio Direttivo è composto inoltre da Carlo Demurtas (Vicepresidente) e in ordine alfabetico da Paolo Benini Floriani (direttore di sede), Gianfranco Busana (direttore del porto), Federica Fanizza (responsabile attività intellettuali), Matteo Grossi (tesoriere), Paolo Matteotti (direttore sportivo e responsabile della transazione ecologica), Ciro Giampiero Mercurio (direttore regate) e Nicola Zanoni (responsabile marketing e sponsor).

Ma il cuore della Fraglia è dato da tutti i Soci che, al loro meglio, partecipano attivamente alla vita del circolo e permettono che le attività siano svolte con qualità. In questo Book troverete i dettagli di quanto realizzato nel 2023. L'attività sportiva delle nostre squadre, pre-agonistiche ed agonistiche, si consolida o cresce di anno in anno. Possiamo contare su più di 60 atleti suddivisi nelle classi Optimist, Feva, 29er e Ilca. Tutti danno lustro alla Fraglia Vela Riva, regatando e vincendo in competizioni nazionali, europee e mondiali. Due nostri Soci atleti parteciperanno, nella classe ILCA, alle olimpiadi di Parigi 2024, Chiara Benini Floriani e Lorenzo Chiavarini. Voglio ricordare che la nostra associazione è sostenuta, per quanto in loro potere, dalle Amministrazioni e Società pubbliche locali e provinciali da sponsor istituzionali e privati, da altre associazioni e persone che, in un modo o nell'altro, ci sono sempre vicine, come ad esempio l'Associazione nazionale Marinai d'Italia, aggregata alla Protezione Civile, attiva nel soccorso in acqua, comandata da Nicolò Cristina, e non ultimi la nostra Federazione ed il Comitato della XIV Zona.

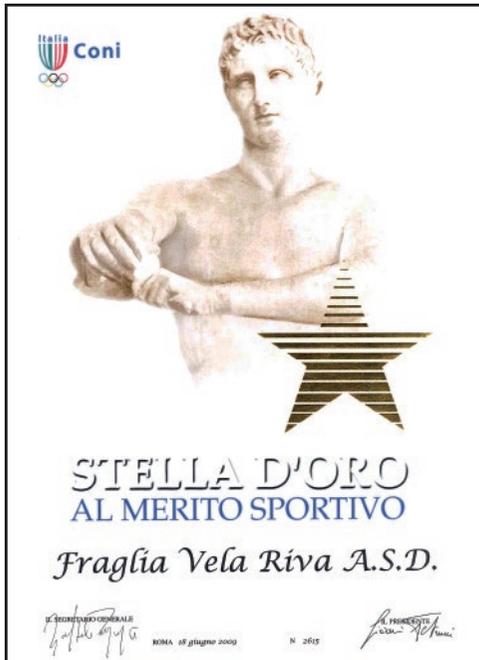
Benvenuti quindi a Riva del Garda. Benvenuti nel regno del vento e della vela che propone un campo di regata noto in tutto il mondo. I venti regolari e la nostra organizzazione permettono di far regatare e divertire ogni regatante sia che utilizzi il piccolo optimist, una deriva, un catamarano, un'imbarcazione con i foil o un'imbarcazione a chiglia, permettono di sviluppare esperienza, per vincere ed essere vinti, per divertirsi, sfidare se stessi o gli amici.

Benvenuti nel Garda Trentino, incorniciato da bellissime montagne e che si riflette nel blu del Lago di Garda. Un luogo che trasmette una profonda sensazione di libertà a cielo aperto. Qui il brivido dell'avventura si alterna al piacere del relax perché se la mattina è degli appassionati di sport, la sera è di chi ama brindare alla vita e assaporare la cultura di questa terra così straordinariamente poliedrica.

In questo Welcome Book abbiamo riunito le notizie e le informazioni che riguardano la Fraglia Vela Riva ed il territorio nel quale è immersa. Notizie che permetteranno a Voi, amici ed ospiti, di scoprire che Riva del Garda è una piccola ma grande perla.

Auguro a tutti di trascorrere un felice e sereno soggiorno ricco di esperienze da ricordare.
Ing. Andrea Camin
Presidente Fraglia vela Riva





La Fraglia Vela Riva è stata insignita della “Stella d’oro al Merito Sportivo”, l’onorificenza del CONI istituita nel 1933 e assegnata a quelle società che si sono dedicate con impegno a favore dello sport per almeno 50 anni di attività.

Fraglia Vela Riva has been awarded the “Stella d’Oro al Merito Sportivo.” (the gold star merit in sport). This award, established in 1933 by CONI, was presented to Fraglia for its 50 years of commitment and promotion of sport.



Presentato ogni anno, il President’s Development Award riconosce coloro che si sforzano di crescere e sviluppare la vela a livello nazionale o internazionale ed è stato assegnato al nostro Presidente Andrea Camin nel 2022.

Un premio di prestigio assoluto che non mai stato assegnato all’Italia e che la Fraglia Vela Riva ha meritato tanto per l’organizzazione del Meeting del Garda Optimist, quanto per l’incessante attività di promozione fatta a tutti i livelli possibili.

Presented annually, the President’s Development Award recognizes those who strive to grow and develop sailing nationally or internationally and was awarded to our President Andrea Camin in 2022.

An award of absolute prestige that has never been assigned to Italy and that Fraglia Vela Riva deserved both for the organization of the Garda Optimist Meeting and for the incessant promotional activity carried out at all possible levels.



GUINNESS WORLD RECORDS



*The largest sailing regatta
of a single class*



La Fraglia Vela Riva ha lasciato un segno indelebile nella storia della vela ottenendo il riconoscimento ufficiale dei Guinness World Records per aver ospitato la regata di vela monoclasse più affollata mai registrata al mondo. Questo eccezionale risultato è stato raggiunto durante il trentesimo Meeting del Garda Optimist nel 2012, quando ben millecinquantacinque partecipanti hanno preso parte all'evento.



Questo record straordinario è stato principalmente possibile grazie alla partecipazione entusiastica dei giovani timonieri di oggi, che non solo incarnano il futuro della vela, ma sui quali la Fraglia Vela Riva focalizza gran parte dei suoi sforzi e della sua dedizione.



Fraglia Vela Riva has left an indelible mark in the history of sailing, obtaining official recognition from the Guinness World Records for hosting the most crowded single-class sailing regatta ever recorded in the world. This exceptional result was achieved during the thirtieth Garda Optimist Meeting in 2012, when as many as one thousand and fifty-five participants took part in the event.

This extraordinary record was mainly possible thanks to the enthusiastic participation of today's young helmsmen, who not only embody the future of sailing, but on whom Fraglia Vela Riva focuses much of its efforts and dedication.





CONI  VSVI

FRAGLIA
RIVANA
DELLA
VELA

RIVA
del Garda

**SETTIMANA VELICA
INTERNAZIONALE**

**15-22
LUGLIO
1951**

SEMAINE INTERNATIONALE DE LA VOILE
INTERNATIONAL SAILING WEEK
INTERNATIONAL SEGEL-WOCHE

08

Fraglia Vela Riva

Storia
History p. 10

Staff
Staff p. 16

Dove
Location & Travel p. 19

Sede
The Clubhouse p. 20

Mappa Sede
Clubhouse Map p. 24

Logistica
Logistics p. 29

Sicurezza
Safety p. 30

Guardia Costiera
Coast Guard p. 32

Gruppo Volontari
P.C. ANMI p. 34

2022 World Sailing
Awards p. 36

Charta Smeralda &
FVR Green Mission p. 38

Vip, Amici, Campioni
VIP, Friends, Champions p. 46

48

Activities

Scuola Vela
Sailing School p. 52

I nostri campioni
Our champions p. 54

Il logo Fraglia e il
diritto di indossarlo p. 56

Fausto Maroni p. 58

Gli istruttori p. 60

Team Optimist
Team Optimist p. 62

Team ILCA
Team ILCA p. 64

Team RS FEVA,
29er p. 66

Il progetto
Diversamente Vela p. 69

Albo d'Oro
Hall of Fame p. 70

Atleti olimpici
Olympic athletes p. 72

76

Partners

Partner Tecnici
Technical Partners p. 77

82

Regattas

Condizioni di Regata
Sailing Conditions p. 84

Seguire le Regate
How to watch Regattas p. 87

Maggiori regate
Major Regattas p. 89

Eventi Top
Top Events p. 90

Le Regate 2024
2024 Regattas p. 96

Sul Tetto del Mondo
On Top of the World p. 128

130

Riva del Garda

Attività
Attractions p. 132

Dove soggiornare
Accommodations p. 134

Scorcio d'inverno
Winter Glimpse p. 148

Idee per lo Shopping
Shopping Ideas p. 166

168

Credits

Crediti
Credits p. 168



LA PRIMA VERA SERATA

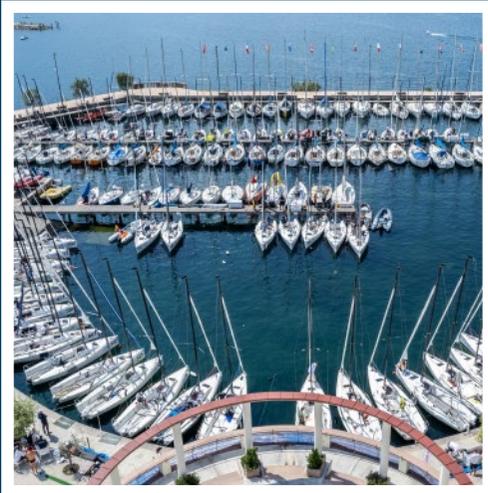
LA NOSTRA PRIMAVERA



rothoblaas

Solutions for Building Technology

Fraglia Vela Riva



Fraglia Vela Riva





LA STORIA - *HISTORY*

Fondata nel 1928, la Fraglia Vela Riva è uno dei circoli velici più attivi a livello internazionale sotto il profilo agonistico ed organizzativo, Stella d'Oro e d'Argento C.O.N.I. al Merito Sportivo, nonché detentrici del Guinness World Records® con il Meeting del Garda Optimist.

Il sodalizio sportivo deve il suo nome al Patrono Gabriele D'Annunzio, da lui l'onore della tradizione dell'arte sportiva venne sapientemente rappresentato nel latino medioevale "Fraglia", fradaglie o frataglie erano infatti antiche congregazioni, confraternite venete di

arti e di mestieri. "Fraglia della vela" indica dunque la "corporazione degli artieri della vela". Per tradizione si vuole associare a questo termine un secondo significato, quello derivato dall'accostamento di due termini: FRAtellanza e famiGLIA, ben ad individuare lo spirito che accomuna i soci.

L'attività velica inizia a Riva del Garda già nel 1920, quando con il recupero del cutter austriaco "Sirius", affondato nel lago durante la prima guerra, la sezione Canottieri della Società Sportiva Benacense si arricchisce del

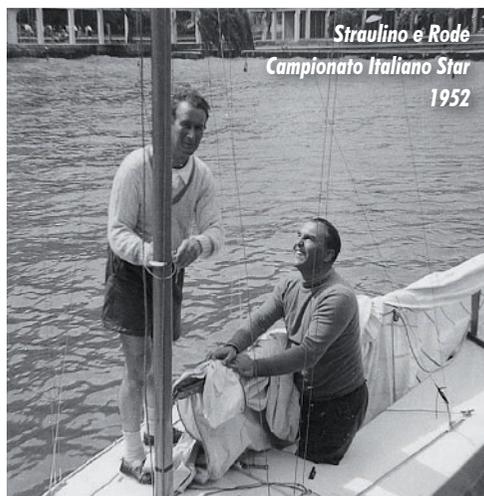
primo natante a vela ribattezzandolo "Galeotto", con il quale si disputerà nello stesso anno la prima regata gardesana.

Il 19 febbraio 1928 la sezione vela della Canottieri si costituisce autonoma sotto il nuovo nome "Fraglia della Vela Riva", allo scopo di promuovere lo sport della vela e valorizzare così l'Alto Garda con i suoi caratteristici venti periodici. Nasce il primo circolo velico del lago di Garda.

L'attuale sede vede la costruzione nell'anno 1934, il progetto è pensato in un insieme architettonico con la

Spaggia degli Olivi dall'architetto del "Vittoriale" Giancarlo Maroni e diviene luogo simbolico di riscatto della Città nel dopoguerra, risvegliando la vita sociale cittadina e turistica.

Il 12 settembre 1937 Gabriele D'Annunzio, il poeta-soldato, venne eletto perpetuo presidente della Fraglia. La macchina organizzativa della Fraglia, come la apprezziamo oggi, inizierà nel 1951, con la prima edizione della Settimana Velica Internazionale del Garda "Intervela" contribuendo da protagonista allo sviluppo turistico del territorio dell'Alto Garda.



Founded in 1928, Fraglia Vela Riva is one of the most active sailing centres at international level both for competitions and event organisation. It is honoured with the gold and silver star for sporting merit by the Italian National Committee (CONI), and it holds the Guinness World Record® for the largest regatta of a single class with the Lake Garda Optimist Meeting.

The name of our sporting association was chosen by its patron Gabriele D'Annunzio. In fact, he wisely expressed the honour of sport using the Medieval Latin word "Fraglia", from fradaglie or



frataglie, old Venetian congregations and confraternities for arts and crafts. "Fraglia della vela" hence means the "corporation of masters of sailing." Traditionally, this word has another meaning, originated from the union of brotherhood (in Italian, FRAtellanza) and family (famiGLIA), well conveying the spirit shared by members. The sailing activity started in Riva del Garda in 1920, when the Austrian cutter "Sirius" sunken in the lake during World War I was recovered, and the rowing sector (Canottieri) of Società Sportiva Benacense gained its first

sailing boat renaming it "Galeotto" (oarsman). In the same year they sailed the first regatta on lake Garda. On 19th February 1928 the sailing sector of Società Sportiva Benacense became a new association of its own under the name "Fraglia della Vela Riva" with the aim to promote the sport of sailing and enhance the north Lake Garda with its characteristic thermal winds. This was the foundation of the first sailing club on Lake Garda. The present clubhouse was built in 1934, the project was designed as a whole with Spaggia degli Olivi by



the architect of 'Vittoriale degli Italiani' Giancarlo Maroni and it became the symbolic venue of the rebirth of the town in the aftermath of the Great War, rousing tourist and social life. On 12th September 1937 Gabriele D'Annunzio, the soldier poet, was elected eternal president of Fraglia. The organising activities of Fraglia, as we currently know it, has started in 1951 with the first edition of the Garda international sailing week "Intervela", which actively boosted the tourist development of north Lake Garda.



Alcune e due pagine
nella lista vola.

Gabriele d'Annunzio
vecchio manoscritto di gran carta.
* Nov. 1929.

Ma mia fraglia
ora e sempre!

12
"Ai bracci e boline per tutto!"

Gabriele d'Annunzio

* 12 di Ronchi - 1937.



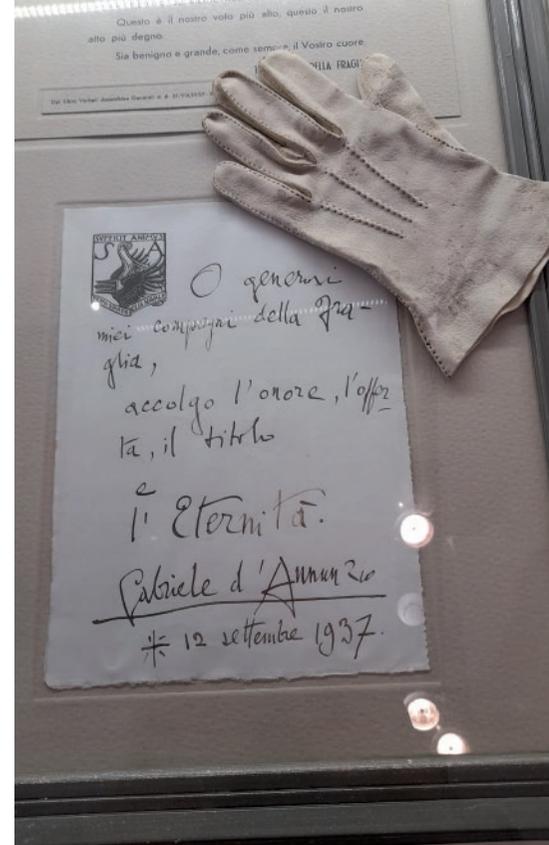
All'orto e dove Fraglia
nuova della vela

Gabriele d'Annunzio
vecchio manovriere di guerra d'Adriatico.
* Nov. 1929.

Alla Fraglia Riva
della Vela con l'augurio
che le sue vele possano udire
tanti colpi di cannone.
Mio Riva Agostino Pirandello

22-VII-'53

Tra i personaggi di eccellenza che hanno frequentato e sostenuto la Fraglia quello più rappresentativo e importante è stato il grande poeta nazionale del tempo, Gabriele D'Annunzio, che il 31 agosto 1937 fu nominato Presidente ab aeterno dai soci dell'associazione. Nel 1951 si disputò la prima edizione della Settimana Velica Internazionale, l'Intervela. La Fraglia Vela Riva nella sua storia ha sempre promosso l'attività velica in perfetta simbiosi con il turismo dell'Alto Garda e del Trentino in genere: oggi Riva del Garda è famosa in tutto il mondo per le sue eccezionali condizioni climatiche e ventose; è un punto di riferimento per moltissime regate internazionali, come per tutti gli appassionati di sport all'aria aperta, in una "meraviglia" di lago, così come definito da Goethe.



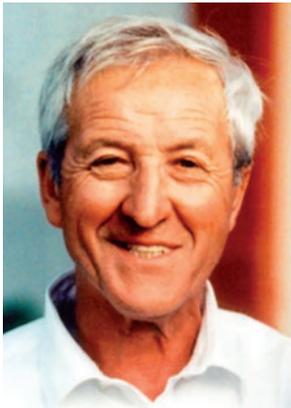
One of the most notable figures to have patronised and supported Fraglia was the great Italian poet Gabriele D'Annunzio. On August 31st 1937 he was named President ab Aeterno by the Association. In 1951 the first edition of International Sailing Week, Intervela, took place. Throughout its history Fraglia Vela Riva has always promoted its sailing events in perfect synthesis with the tourism of North lake Garda and Trentino. Today Riva is well known throughout the world for its excellent climatic and wind conditions and is a major attraction for numerous International Regattas and enthusiasts of outdoor sports. Lake Garda. .. "a marvel of a lake" as described by Goethe.



All'orto e dove Fraglia
nuova della vela
Gabriele d'Annunzio
vecchio manovriere di guerra d'Adriatico.
* Nov. 1929.

Alla Fraglia della Vela
con l'augurio del Campionato Italiano Star
Costituisca il grande successo che tanto meritano
i suoi appassionati Dividenti
3 Aprile 1954.
Beppe Crow

Norberto "Berto" Foletti, un nome che non sarà mai dimenticato nel mondo della vela, specialmente in quella giovanile italiana. Berto ha scoperto la vela da giovanissimo per motivi di lavoro, diventato poi passione, portandolo dai cantieri navali a sfiorare la partecipazione



alle olimpiadi nel 1960 con l'F.D. Negli stessi anni, proprio in Fraglia, si è avvicinato al mondo dell'"Optimist" riuscendo a trasformare uno sport prettamente individuale in uno di gruppo. Una passione che lo ha portato, nel 1996, a diventare il segretario nazionale dell'AICO e far decollare la classe, fino ad avere oltre 1900 iscritti. È grazie alla sua passione e al suo carisma che ha saputo portare alla Fraglia Vela Riva regate prestigiose, come i campionati Mondiali nel 2013 e nel 2021.

◦Marcello Meringolo, braccio destro di Berto, ricorda la passione che aveva, l'eredità che ci ha lasciato e gli strepitosi risultati dai giovani timonieri, raggiunti grazie al suo insegnamento e alla sua preparazione. La signora Lisetta, moglie di Berto, è sempre stata al suo fianco e ricorda i risultati che l'AICO ha conquistato sotto la direzione del marito; nei vari mondiali ricordiamo 4 medaglie d'oro, 4 d'argento e 2 di bronzo; agli Europei 10 medaglie d'oro, 2 d'argento e 5 di bronzo e durante gli europei a squadre l'Italia ben 3 medaglie d'oro.

Berto lascia ai più giovani un'eredità fatta di passione, preparazione e serietà, difficilmente eguagliabile.



NORBERTO FOLETTI



Norberto "Berto" Foletti, a name that will never be forgotten in the world of sailing, especially the Italian youth one. Berto discovered sailing at a very young age for work reasons, which later became a passion, leading him from shipyards to close participation in the

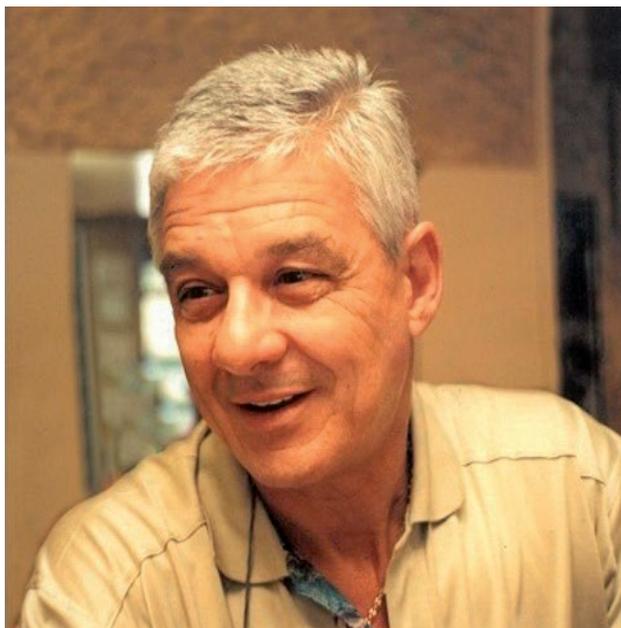


Olympics in 1960 with the F.D. In the same years, right in Fraglia, he approached the world of the "Optimist" managing to transform a purely individual sport into a group one. A passion that led him, in 1996, to become the national secretary of the AICO and to get the class off the ground, until it had over 1900 members.

It is thanks to his passion and his charisma that he has been able to bring prestigious regattas to Fraglia Vela Riva, such as the World Championships in 2013 and 2021. Marcello Meringolo, Berto's right hand man, recalls the passion he had, the legacy he left us and the amazing results of the young helmsmen, achieved thanks to his teaching and preparation.

Mrs. Lisetta, Berto's wife, has always been by her side and remembers the results that AICO has achieved under the direction of her husband; in the various world championships we remember 4 gold, 4 silver and 2 bronze medals, while at the European Championships 10 gold, 2 silver and 5 bronze medals and during the European team Italy 3 medals of gold.

Berto leaves a legacy of passion, preparation and seriousness to the younger ones, which is difficult to equal.



GIANCARLO ANGELINI

a capo della flottiglia della Fraglia. Sapeva sempre tutto di tutti, e sapeva quando non doveva raccontare... proprio tutto. Giancarlo Angelini, punto di riferimento del Gruppo Alpini e del Comitato Manifestazioni Rivane, aveva 83 anni. È stato anche presidente del Comitato manifestazioni Rivane, associazione che organizza la Notte di Fiaba, carica che da qualche tempo ha ereditato la figlia Barbara. Era un alpino impegnato e sempre presente.

Giancarlo Angelini left us in November 2022. Giancarlo was a real "Lake wolf" because he knew the Garda Tentino like his pockets. He taught us to navigate it by sail and motor (when possible), to recognize the winds, the breezes, the gusts, the short wave, the long wave, the calm, the storm, the dangers, the secrets of the lake, fish. He loved all that is beautiful and adventurous in this world. He was a great journalist. Registered since 26 June 1984, he wrote for the Rovereto and Riva del Garda editorial offices of the newspaper L'Adige. And here too he was considered a milestone, a colleague you could turn to for help, you could count on. At the helm of the pilot boat Popa 2,



Ci ha lasciato a novembre 2022 Giancarlo Angelini. Giancarlo era un vero e proprio «Lupo di lago» perché conosceva il Garda tentino come le sue tasche. Ci ha insegnato a navigarlo a vela e a motore (quando si poteva), a riconoscere i venti, le brezze, le raffiche, l'onda corta, l'onda lunga, la bonaccia, la burrasca, i pericoli, i segreti del lago, i pesci. Amava tutto ciò che c'è di bello e di avventuroso a questo mondo. Era un grande giornalista. Iscritto all'Albo dal 26 giugno 1984, scriveva per le redazioni di Rovereto e di Riva del Garda del giornale L'Adige.

E anche qui era considerato una pietra miliare, un collega al quale potevi rivolgerti per chiedere aiuto, sul quale potevi contare. Alla guida della pilotina Popa 2, cerimoniere delle ricorrenze sul Lago, dall'omaggio alla Madonnina del Lago, con la benedizione delle barche, alla processione dell'Assunta il 15 agosto nello specchio d'acqua antistante Piazza Catena

master of ceremonies for the celebrations on the Lake, from the greeting to the Madonnina del Lago, with the blessing of the boats, to the procession of the Assumption on August 15 in the body of water in front of Piazza Catena at the head of the Fraglia flotilla. He always knew everything about everyone, and he knew when he didn't have to tell... absolutely everything. Giancarlo Angelini, a point of reference for the Alpini Group and the Riva Events Committee, was 83 years old. He was also president of the Events Committee of Riva, the association that organizes the Notte di Fiaba, a position that his daughter Barbara inherited some time ago. He was a committed mountaineer and always present.





STAFF - STAFF

La Fraglia Vela Riva è gestita dal nuovo Consiglio coordinato dal Presidente Ing. Andrea Camin, che assieme allo staff di 14 persone lavorano per lo sviluppo e la gestione delle attività di ogni singolo evento presso la sede, oltre che per la gestione del lavoro quotidiano.

The newly-elected board of directors of Fraglia Vela Riva is led by President Andrea Camin, and along with the 14 members of staff works for the events development and management and the club's daily activities.



Andrea Camin
President of Fraglia Vela Riva



Carlo Demurtas
Vice President

CONSIGLIO DIRETTIVO

Consiglio Direttivo

Andrea Camin	<i>Presidente</i>
Carlo Demurtas	<i>Vice Presidente</i>
Ciro Giampiero Mercurio	<i>Consigliere</i>
Matteo Grossi	<i>Consigliere</i>
Federica Fanizza	<i>Consigliere</i>
Gianfranco Busana	<i>Consigliere</i>
Nicola Zanoni	<i>Consigliere</i>
Paolo Benini Floriani	<i>Consigliere</i>
Paolo Matteotti	<i>Consigliere</i>

Collegio dei Probiviri

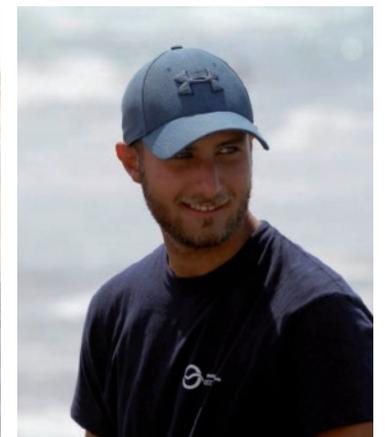
Alfredo Vivaldelli	<i>Presidente</i>
Mirko Bedoni	
Marco Duchi	
Giuliano Grazioli	
Riccardo Lucatti	

Revisore dei Conti

Mauro Stanga

Ufficiali di Regata del circolo

Eros Angeli	<i>UDRN</i>
Mauro Berteotti	<i>CRO</i>
Granfranco Busana	<i>Aspirante CRO</i>
Paolo Ceschini	<i>UDR</i>
Federica Fanizza	<i>CRO</i>
Pier Giorgio Salvadori	<i>UDR</i>





COME RAGGIUNGERCI

AUTO:

- A22: uscita dell'autostrada Rovereto, poi proseguire direzione Lago di Garda, circa 20 km

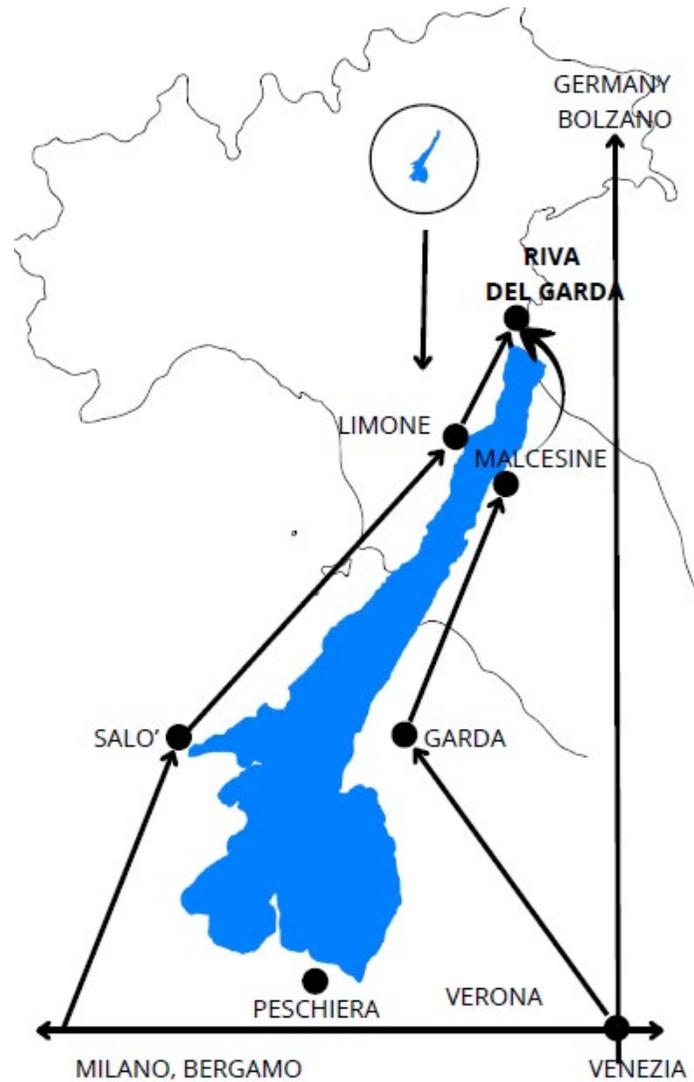
AEROPORTI:

- Verona: circa 1 ora
- Orio Al Serio: circa 2 ore
- Milano Malpensa: circa 3 ore

STAZIONI:

- Rovereto è la stazione ferroviaria più vicina – circa 30 minuti. Collegato con un servizio autobus pubblico di «Trentino Trasporti»
- Peschiera – circa 1 ora

La sede della Fraglia Vela Riva è confinante con il centro di Riva del Garda e quindi comoda ad una serie di strutture alberghiere, esercizi commerciali, bar e ristoranti, che si possono raggiungere a piedi.



HOW TO REACH US

CAR:

- A22: motorway exit «Rovereto», then continue towards Lake Garda, circa 20 km

AIRPORTS:

- Verona: about 1 hour
- Orio Al Serio: about 2 hours
- Milan Malpensa: about 3 hours

STATIONS:

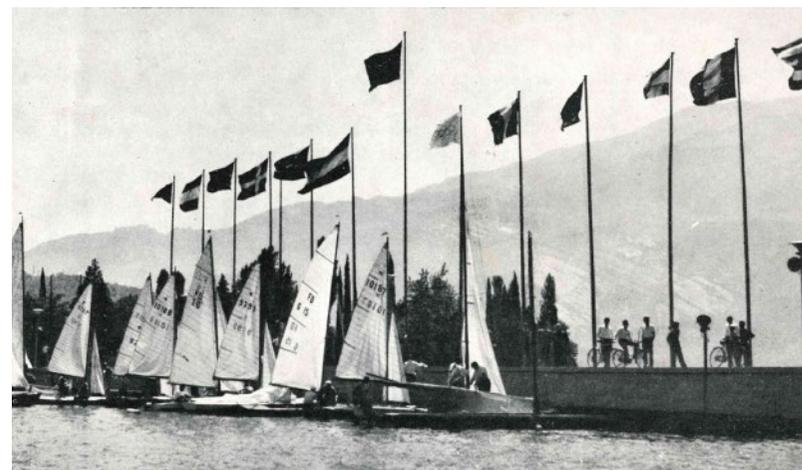
- Rovereto is the closest train station – about 30 minutes. Connected with a public bus service of «Trentino Trasporti»
- Peschiera – about 1 hour

The headquarters of Fraglia Vela Riva is bordering the center of Riva del Garda and therefore convenient to a series of hotels, shops, bars and restaurants, which can be reached on foot.

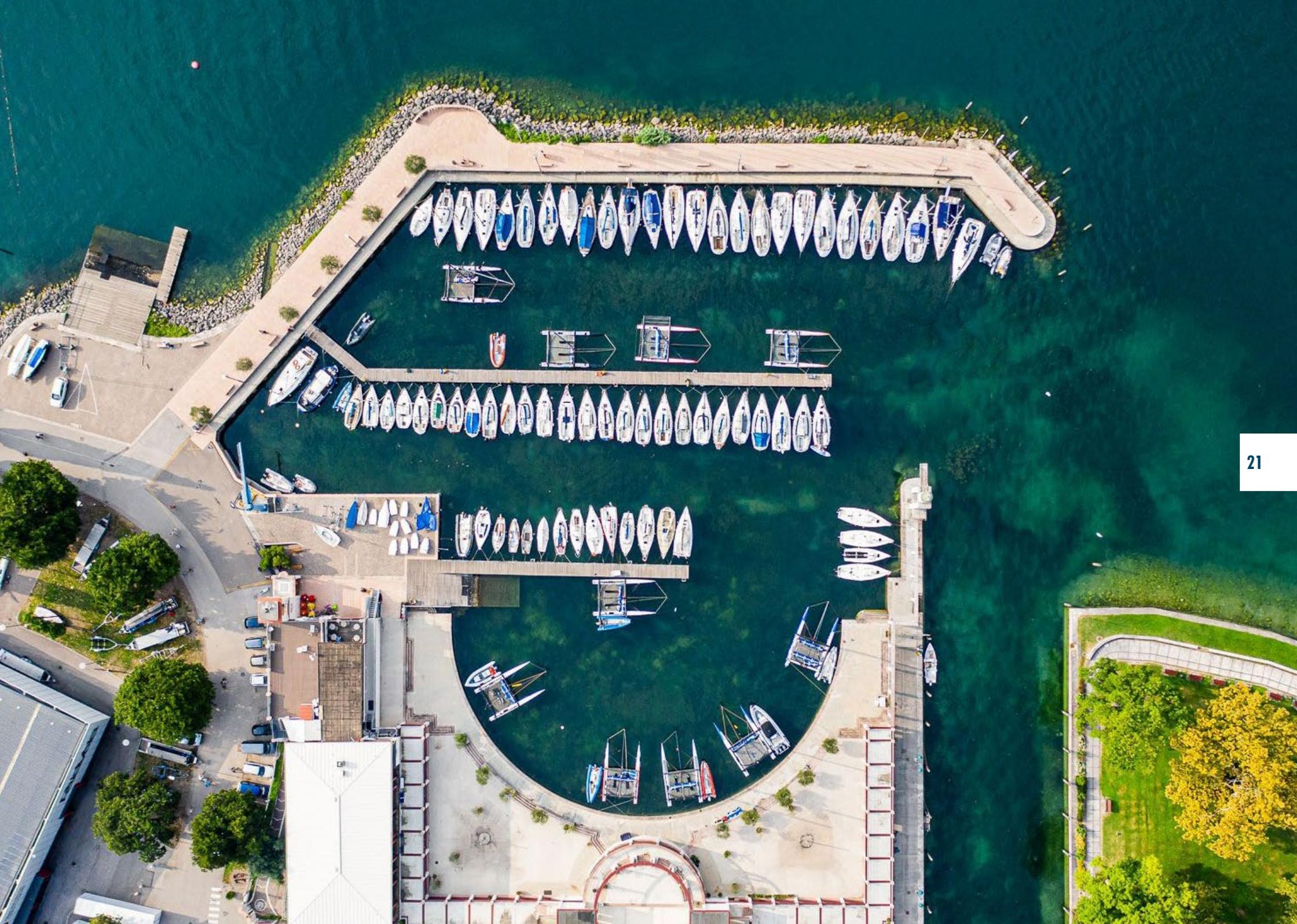
La storica sede della Fraglia offre una struttura che soddisfa le esigenze dei regatanti 365 giorni l'anno. Segreteria, officina, spogliatoi sono a piano terra comodi alla gru e allo scivolo di alaggio delle barche; bar e ristorante, sala comfort/internet, terrazza, offrono al primo piano una vista sul lago mozzafiato e una serie di servizi comodi per il pre o post regata. In particolar modo la terrazza, in gran parte coperta con struttura fissa, si addice a cene e party, che fanno delle regate un momento socializzante di aggregazione tra regatanti, accompagnatori e ufficiali di regata, spesso provenienti da paesi diversi. In prossimità del circolo c'è la passeggiata lungolago, con uno spazio che si addice per eventi di marketing pubblicitario come ad esempio l'esposizione di auto, ma anche prodotti di vario genere rivolti all'utente finale.



LA SEDE THE CLUBHOUSE



Fraglia Vela Riva provides a wide range of facilities for competitors all year round. The administration offices, mechanic's shop and changing rooms are conveniently located on the ground floor next to the crane and boat launch; situated on the first floor there is a restaurant, bar and lounge with internet, a terrace that offers a breathtaking view of the lake and a number of services before and after competitions. The covered terrace is a perfect venue for dinners and parties and gives competitors and officials from all over the world a chance to relax and get to know each other. Close to the clubhouse along the lake there is a special area which is suitable for marketing expositions, for example car shows, offering an alternative to the more traditional venues.

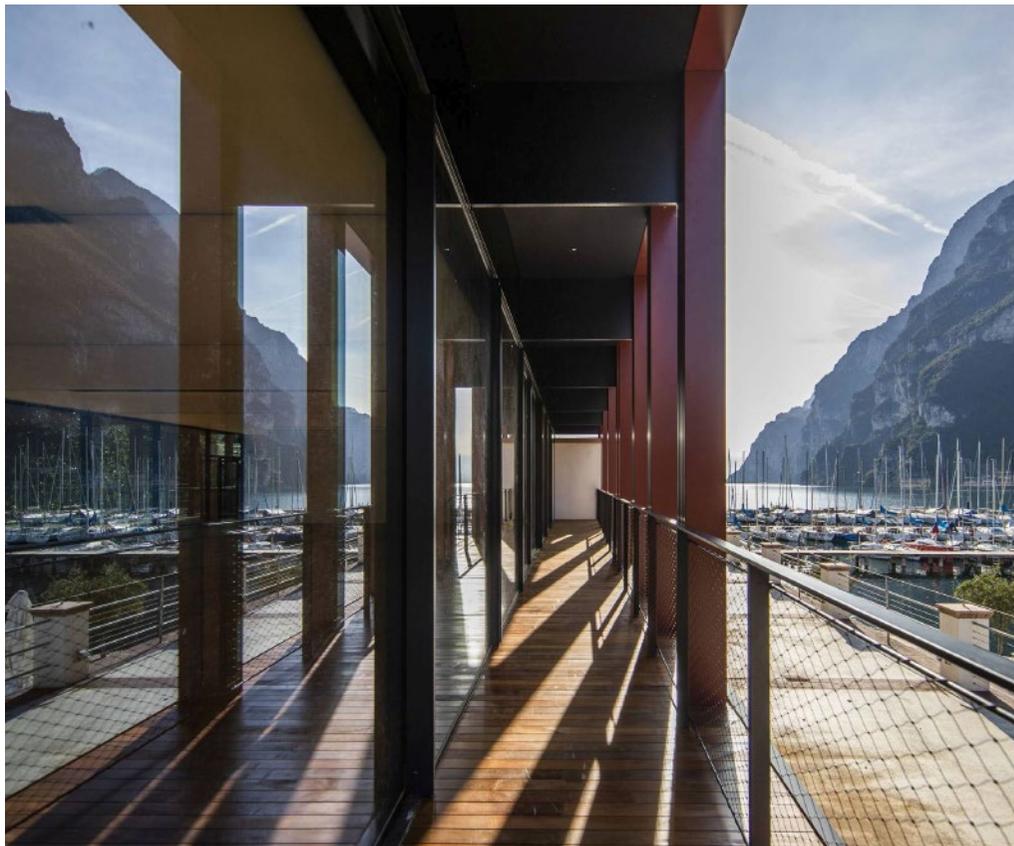


Un intervento architettonico sulla Fraglia della Vela di Riva del Garda non può essere ipotizzato prescindendo dall'unitarietà con la Spiaggia degli Olivi, in quanto parti organiche del complesso architettonico progettato da Giancarlo Maroni. Dunque, si estende a tutto l'insieme il delicato tema dell'inserimento di nuovi elementi architettonici in un organismo dal carattere monumentale.

Il Maroni, adottando i principi del Razionalismo, nel progetto della Spiaggia degli Olivi abbandona ogni possibile citazione storicistica per ispirarsi a un gioco luministico di pieni e vuoti e conferisce a quest'opera la connotazione di architettura quasi "non costruita". Come rileva Fulvio Irace, il suo linguaggio è dichiaratamente rivolto "ad un avvenire". Questa è anche la logica che sottende l'idea di progetto: fra un approccio di matrice storicistica, che si concreta nella mimesi più o meno radicale dell'intervento, e quello opposto che consiste nel dichiararne esplicitamente l'essenza contemporanea, quest'ultimo appare il più consono alle specificità del caso e alle intenzioni dell'architetto Maroni.

Analizzando il materiale storico, iconografico e critico già studiato in precedenza per il restauro della Spiaggia degli Olivi emergono alcuni caratteri distintivi. In particolare, è il plastico del progetto originario (non compiutamente realizzato) a presentare come elemento unificante e caratterizzante del disegno la successione di pilastri architravati, ispirati alle cedraie tipiche del paesaggio benacense. Questi semplici elementi architettonici sono qui utilizzati con una marcata valenza espressiva.

La successione di pilastri architravati, pur di disegno contemporaneo, è perciò elemento ispiratore, strutturale ed espressivo nel presente progetto: dalla matrice dei pilastri strutturali esistenti, sottolineati dalla



sporgenza dal filo delle murature perimetrali, si erge infatti, in luogo dei preesistenti pilastri del parapetto, il nuovo ordine di elementi verticali, più esili, metallici. Essi sono congiunti mediante architravi della medesima sezione, a richiamare la logica maroniana sopra descritta. La difformità dell'interasse fra questi, anziché essere subita come "difetto", rappresenta l'occasione per imprimere alla loro successione una suggestiva variazione ritmica, nella quale alla precisa corrispondenza degli elementi strutturali si alterna la libera composizione dei vuoti fra questi, in una valenza espressiva che potremmo definire "maroniana" in senso contemporaneo.

La successione dei pilastri architravati delimita dunque e sottolinea il perimetro della terrazza. A questa si innesta una sequenza di lame verticali in acciaio che costituisce la struttura portante della sottile copertura al di sotto della quale è collocato il volume della sala, interamente vetrato e costituito da serramenti scorrevoli con superfici leggermente specchianti a riflettere discretamente il paesaggio e rafforzare l'idea di "vuoto". Il volume è arretrato rispetto al filo della copertura, dando luogo a loggiati coperti che alludono alla distribuzione delle ali delle cabine della Spiaggia.

Il salone, dalla pavimentazione in legno, risulta completamente privo di elementi strutturali a vista. Un telo termoteso retroilluminato si estende per tutta l'ampiezza della sala garantendo un'illuminazione diffusa diurna con effetto "naturale" e, durante le ore serali, una luce soffusa di grande atmosfera. La matrice contemporanea dell'intervento è sottolineata, proprio nelle ore notturne, dal "foglio" luminoso che pare galleggiare sotto l'ampia e sottile copertura metallica. Dal punto di vista cromatico, il ripristino delle cromie originarie della Spiaggia degli Olivi, riemerso a seguito di un'accurata

indagine stratigrafica, ci pare indicare una soluzione particolarmente suggestiva: essendo l'intervento realizzato in metallo, crediamo opportuno evidenziare la successione dei pilastri architravati e sottolinearne il carattere contemporaneo adottando per essa lo stesso colore rosso ossido scelto da Maroni per le parti metalliche della Spiaggia. A precisare il significato costruttivo delle lame verticali, incastrate nei pilastri ma facenti parte di altra orditura, queste saranno invece verniciate di un colore grigio nerastro, così come i serramenti delle vetrate a tutta altezza e gli intradossi in vista lungo i porticati perimetrali, con un accentuato effetto di ombreggiatura.

Anche le parti intonacate verranno uniformate alla tonalità biancastra della Spiaggia degli Olivi.

Si ottiene quindi, ancorché di dimensioni ragguardevoli e caratteristiche costruttive definitive, un intervento dotato di quella leggerezza e quel senso di "non costruito" che caratterizza il disegno del complesso monumentale maroniano.

ARCH. EMANUELE GENUZZI
ARCH. GIOVANNI BANAL
ING. ANDREA CARLONI



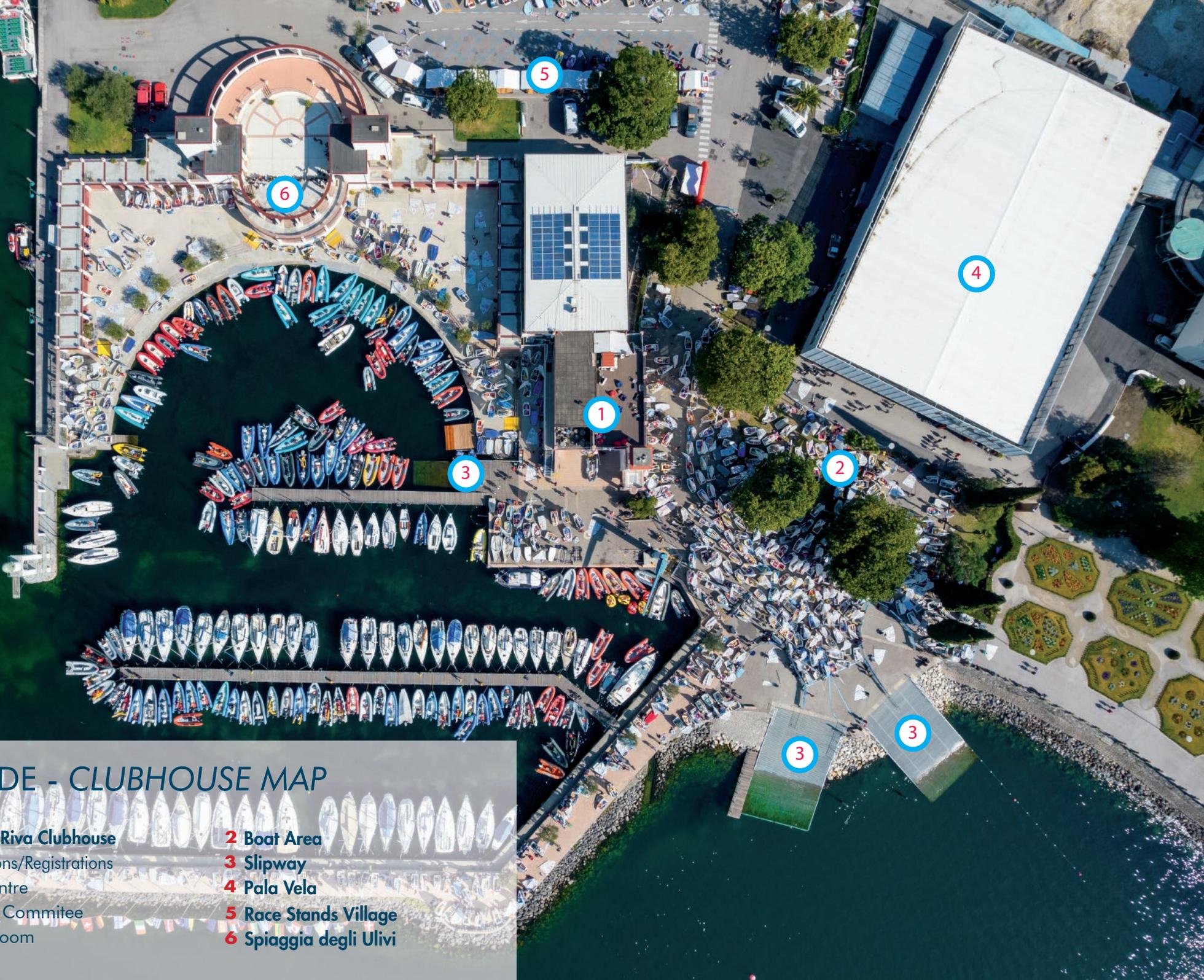
MAPPA SEDE - CLUBHOUSE MAP

1 Fraglia Vela Riva Clubhouse

- Accreditations/Registrations
- Media Centre
- Jury/Race Committee Meeting Room

2 Boat Area

- 3 Slipway
- 4 Pala Vela
- 5 Race Stands Village
- 6 Spiaggia degli Ulivi





Italian *outdoor*

It is the essence of Garda Trentino: an unparalleled blend of outdoor activities and Italian flair, adrenaline and vivacity, relaxation in good company and genuine food.

It is deeply rooted in our DNA, from the shores of Lake Garda to the Brenta Dolomites, through Ledro, Comano, Valle dei Laghi, and Val di Gresta. **EXPERIENCE THE ITALIAN OUTDOOR.**

IL PORTO THE HARBOUR

46° 5' 35.70" N
11° 6' 43.44" E



La Fraglia Vela Riva ha in concessione dalla Provincia Autonoma di Trento lo specchio acqueo antistante il circolo, con un centinaio di posti barca disponibili per l'ormeggio delle barche a bulbo e d'altura nei due moli più esterni. Ci sono altresì ulteriori cinquanta posti anche nell'area appena ristrutturata della Spiaggia degli Ulivi. Previo contatto con la segreteria del circolo anche chi proviene dal basso lago per una veleggiata con la propria barca può sostare qualche giorno, potendo godere naturalmente dei servizi del club. Possibilità per ormeggi stagionali.

Fraglia Vela Riva has in concession from the Provincia Autonoma di Trento the stretch of water directly in front of the club, which provides 100 berth places for inshore and offshore boats on the two outer piers. Another fifty spaces are available on the newly restructured "Spiaggia degli Ulivi" (olive tree beach), which is exclusively reserved for race participants. In addition to seasonal berthing, Fraglia Vela Riva also has rates for whoever wants to berth for just a few days, where they are welcome to enjoy all the facilities and services the club offers.





GLI SCIVOLI

Dal 1974 la Fraglia della Vela di Riva del Garda è dotata di uno scivolo esterno in legno per gestire i grandi eventi velici; e più volte è stato rifatto per l'usura causata dalle onde e da eventi meteo eccezionali. Nel 2019 la struttura risultava chiaramente danneggiata.

Così, in occasione della inaugurazione della nuova terrazza del circolo (novembre 2019) la Fraglia ha richiesto un intervento per risolvere il problema. La Provincia Autonoma di Trento ha incaricato il Servizio Bacini Montani di seguire la questione, e assieme ai tecnici della Fraglia, si sono scelte le soluzioni tecniche adatte e si è deciso di realizzare due scivoli in due diverse posizioni. Il 26 gennaio 2021 sono iniziati i lavori per la realizzazione del nostro nuovo scivolo esterno che è stato consegnato il 25 giugno 2021, in occasione del mondiale optimist, in programma dal 2 al 9 luglio. Il secondo scivolo, a destra, è stato inaugurato invece il 19 aprile 2022.

I due nuovi scivoli sono larghi 12 m e lunghi 19 e sono indispensabili per gestire in sicurezza nella sede della Fraglia le grandi regate: testati durante il Meeting degli optimist hanno consentito ad 80 imbarcazioni di scendere in acqua in 45 minuti. Lo scivolo a destra è rinforzato e quindi, dopo il collaudo, potrà sopportare il peso dei veicoli per far scendere in acqua i gommoni direttamente dai carrelli.

E' pensato anche per altri usi (es. Vigili del Fuoco).

Le doghe degli scivoli sono realizzate con plastica riciclata. Ora, per opera dei Bacini Montani della Provincia Autonoma di Trento abbiamo ora due strutture assolutamente innovative per materiali e soluzioni tecnologiche grazie ai quali la Fraglia può proporsi per gestire al meglio le grandi regate delle derivate!

Paolo Matteotti



LOGISTICA - LOGISTICS

Il circolo è attrezzato per ospitare barche, mezzi, ospiti regatanti ed accompagnatori, con una serie di servizi e mezzi interni alle strutture del club.

Questi i mezzi e le strutture esistenti:

Il parco barche adiacente al club ha 250 posti, 3 scivoli di allaggio, parcheggio auto, area coperta per stazze vele, ulteriori 80 posti barca liberi nel porto per uso regate, 2 pilotine per il Comitato di Regata, 14 gommoni di proprietà, magazzino per barche e vele, 2 sale riunioni, scuola di vela, bagni, docce, spogliatoi, ufficio di segreteria regata, 3 Uffici per Giuria e Comitato di Regata, bar - ristorante, terrazza coperta di 400 metri quadrati per feste e premiazioni, solarium superiore, stazione meteo, webcam di rete, wireless, cablaggio fibra ottica.

The club is equipped to host boats, vehicles, competitors and their entourage with a number of services and facilities.

These include: a 250-space boat park adjacent to the club, 3 slipways, a car park, a covered area for tonnage and sails, extra 80 boat spaces in the port for regattas,

2 pilot boats for the regatta committee, 14 rubber dinghies, a boat house, two conference rooms, sailing school, bathrooms, showers and changing rooms, regatta administration office, three jury and committee offices, a restaurant and bar, a 400-square-metre covered terrace for parties and award ceremonies, sun-room, weather station, webcam and wireless, optic fiber wiring.



Le forze dell'ordine, in particolare la squadra Acque Interne del Commissariato della Polizia di Stato ed il reparto Nucleo sommozzatori di Riva sono una presenza fondamentale per la sicurezza delle attività della Fraglia Vela Riva; con queste foto in cui i vari reparti sono ripresi in azione, il club desidera ringraziare pubblicamente l'impegno che giornalmente viene profuso per la comunità e per tutti i turisti che frequentano l'Alto Garda nelle diverse attività ricreative, didattiche e agonistiche.



SICUREZZA SAFETY



30

POLIZIA DI STATO
COMMISSARIATO DI PUBBLICA SICUREZZA
SQUADRA ACQUE INTERNE
via Brione 5 -38066-Riva del Garda (TN)
telefono centralino (+39) 0464-578011
diretto (+39) 0464-578014
fax (+39) 0464-578025
E-mail: squadranautica.rivadelgarda.tn@poliziadistato.it

NUCLEO SOMMOZZATORI
VIGILI DEL FUOCO DI TRENTO
via Secondo da Trento
38100 Trento (TN)
telefono (+39) 0461 826026



The nautical team of the police force of Riva del Garda and the scuba diving unit are an indispensable presence in securing the safety of all the events at Fraglia Vela Riva. In showing the following photos of the various units in action, the club would like to publicly thank them for their commitment towards the community and all the tourists who visit northern Lake Garda to partake in various recreational, instructional and competitive activities.



Alle Capitanerie di porto sono storicamente affidate la disciplina e la vigilanza su tutte le attività marittime e portuali, riconosciute con il Regio Decreto che il 20 luglio 1865 ha sancito la nascita formale del Corpo.

COMPETENZE

Il Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, svolge compiti relativi agli usi civili del mare ed è inquadrato funzionalmente ed organizzativamente nell'ambito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al quale si riconducono i suoi principali compiti istituzionali.

Il Corpo, inoltre, opera in regime di dipendenza funzionale dai diversi Dicasteri, tra i quali il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica e il Ministero dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste, che si avvalgono della sua organizzazione e delle sue competenze specialistiche.

Tra le citate competenze, in primis, la salvaguardia della vita umana in mare e



GUARDIA COSTIERA



sui laghi, della sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo, oltreché la tutela dell'ambiente marino, dei suoi ecosistemi e l'attività di vigilanza dell'intera filiera della pesca marittima, dalla tutela delle risorse a quella del consumatore finale. A queste ultime si aggiungono le ispezioni sul naviglio nazionale mercantile, da pesca e da diporto, condotta anche sulle navi mercantili estere che scalano i porti nazionali.

ORDINAMENTO

Quale Corpo specialistico della Marina Militare, le Capitanerie esercitano in regime di concorso, funzioni di ordine militare nelle forme tipiche previste dalla legge.

ORGANIZZAZIONE

L'attuale organico conta 11000 donne e uomini, distribuiti in una struttura capillare costituita da 15 Direzioni Marittime, 55 Capitanerie di porto, 51 Uffici Circondariali Marittimi, 2 Nuclei Mezzi Navali (1° Lago di Garda – Salò e 2°

Lago Maggiore), 128 Uffici Locali Marittimi e 60 Delegazioni di Spiaggia, mediante la quale il Corpo continua ad esercitare le proprie molteplici attribuzioni, sul mare, sui laghi e lungo le coste del Paese.

Nello specifico sul lago di Garda è istituito il 1°Nucleo Mezzi Navali Lago di Garda Salò e sono presenti due postazioni Torbole (TN) e Lazise (VR). Il 1°Nucleo Mezzi Navali Guardia Costiera di Salò è dipendente funzionalmente dal Comando Regionale del Veneto - Direzione Marittima di Venezia Comandata dall'Ammiraglio Piero PELLIZZARI.



L'associazione ANMI NSS GARDA APS è la prima a livello nazionale che fa diretto riferimento all'Associazione Nazionale Marinai d'Italia ed è accreditata anche presso il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto. Già operativa sul lago di Garda da Aprile 2018 con base nautica operativa presso il circolo Fraglia Vela di Riva del Garda, nel Maggio 2021 è stata formalmente costituita in ANMI NSS "GARDA" APS ovvero Associazione Nazionale Marinai d'Italia, Nucleo Speciale di Salvataggio, Associazione di Promozione Sociale.

Alla data del 20/11/2022, ANMI NSS "GARDA" APS può contare su 37 Soci volontari, in continua espansione numerica. Fin dal suo nascere nel 2018, Responsabile Operativo del NSS ANMI, poi dal 2021, ANMI NSS GARDA APS, è l'ing. Nicolò CRISTINA. Il NSS GARDA APS, il cui attuale organico, è composto da Soci Volontari, molti con decorsi professionali in Marina Militare, con diversificate competenze ed esperienze nautiche individuali, maturate anche al Comando di Motovedette d'Altura, o in Attività Specialistiche a Bordo di Unità della MM o di altre Forze Armate, e di Volontari, comunque Soci acquisiti nell'ANMI, con riconosciuti profili professionali di specializzazione nel Soccorso Emergenziale Sanitario. Alla data odierna, praticamente tutti Componenti il NSS ANMI sono in possesso del Brevetto BLS-D, tra cui n. 1 Formatore, abilitato alla formazione di Istruttori BLS-D e in quattro con Brevetto

ANMI NSS GARDA APS



di Istruttori BLS-D. L'obiettivo è che, il BLS-D, sia tra i requisiti necessari per far parte del NSS GARDA ANMI. Di conseguenza, potendo contare sulle già menzionate competenze certificate, il NSS ANMI è in grado di programmare ed effettuare, in autonomia, Corsi BLS-D (laico) con rilascio di Attestati in validità europea.

La Struttura del NSS APS si articola nelle

seguenti Squadre o Unità Specialistiche:

SQUADRA CINOFILA

Coordinata dal ing. Nicolò CRISTINA, attualmente è composta da 10 Unità Cinofile con Conducenti Soccorritori, debitamente addestrati e brevettati (anche per operatività da elicottero e da mezzo nautico). Dette Unità Cinofile, già da qualche anno operano sul Lago di Garda, su Corsi d'acqua, Laghi Alpini, Litorali del nord Adriatico e in taluni periodi





estivi anche in Sicilia a Castellamare del Golfo, distinguendosi in numerosi interventi di salvataggio. Inoltre, dal momento che in organico a ANMI NSS APS, sono presenti Volontari con certificati livelli specialistici, tra cui: un Conduttore Cinofilo con Brevetti di Istruttore Soccorritore Cinofilo (SICS) ed un Istruttore di Nuoto e Salvamento (F.I.N.), già da qualche anno, si è promosso l' avvio di una Scuola per la Formazione di Conduttori e, ovviamente per l'addestramento dei loro "Colleghi" Cani, per Salvataggio in ambiente acqueo, denominata "Accademia Cani Salvataggio ACSA - ANMI".

SQUADRA SUBACQUEA
 Coordinatori: Luca Belladonna e Francesco Meneghello (Istruttori Subacquei professionisti); composta da n. 8 Operatori Subacquei Esperti, tutti con vari brevetti e specializzazioni, tra cui, quattro Istruttori Sub PADI, Istruttori di Primo Soccorso, Soccorritori fluviali ecc. Tra le attività principali previste per la Squadra Subacquea, c'è una particolare attenzione verso i temi ecologici tramite forme di collaborazione con i Comuni, Enti e/o Circoli Nautici per la pulizia dei fondali demaniali e delle aree portuali, mirate a:

- organizzare giornate dedicate al recupero di materiali estranei indebitamente inabissati;
- manutenzione dei sistemi di ancoraggio immersi.

SQUADRA DI SOCCORSO MEDICO -SANITARIO EMERGENZIALE
 Coordinatore Responsabile: Dottor Salvatore Bartolomeo (STV Med MM). Al momento è composta da n 14 Volontari:

- n. 1 Medico
- n. 5 Operatori Specialisti in Soccorso Sanitario Emergenziale
- n. 2 Infermiere Professionali, di cui una Fisioterapista
- n. 6 Operatori Sanitari

SQUADRA NAUTICA
 Molti dei nostri Volontari, sono multi ruolo, in quanto a specializzazioni acquatiche e ben otto, sono in possesso del Brevetto di Soccorritore Acquatico FIN; per cui, all'occorrenza, possono essere impiegati nelle operatività specifiche della Squadra Nautica, sia a bordo che a terra, assicurando così una maggior complementarietà operativa. La Squadra Nautica attualmente è composta da n. 15 Volontari: un Esperto Istruttore Professionista di Nautica/Vela e Subacquea e di Primo Soccorso; un Istruttore di Salvamento FIN, un Nostromo Professionista, n. 8 Volontari in possesso di patente nautica, alcuni con brevetto in radiocomunicazioni, un Meteorologo Professionista, tutti con brevetti di Salvamento FIN e BLS-D.

- MEZZI E ATTREZZATURE**
- n 1 natante PCN1 gommone con motore F/B da mt 5,5 perfettamente approntato come idro-ambulanza
 - n. 2 mute stagne per bassa temperatura.
 - n. 1 SUP
 - n. 1 barella "spinale"
 - n. 3 borsoni soccorso medico sanitario 118
 - n. 1 defibrillatore DAE

Preme sottolineare che l'attività di Volontariato del ANMI NSS APS, si regge, per la quasi totalità, su l'auto finanziamento dei Soci/Volontari.

RIFERIMENTI

DIRETTIVO di ANMI NSS "GARDA" APS

Presidente : LONGATO Franco Andrea
 Vice Presidente e Coordinatore Operativo : CRISTINA Nicolò

Consiglieri : ALOISI Antonio, CALGARO Giovanni, MARAN Bruno, PEGORETTI Daniele, SIMOMINI Manuela

Codice Fiscale: 93025630224
 e-mail: info@nucleospecialesalvataggio-anmi.it
 pec: segreteria@pec.nucleospecialesalvataggio-anmi.it
 www.nucleospecialesalvataggio-anmi.it
 cell. 392 2805 159 - 333 346 5832

Sede Legale e Base Operativa: Via Giancarlo Maroni n.02- RIVA DEL GARDA (TN)



2022 WORLD SAILING AWARDS

Sono rientrato da Abu Dhabi, dove ho avuto l'onore di rappresentare la Fraglia Vela Riva ed in particolare il presidente Andrea Camin ai "Worlds Sailing Awards". Nell'occasione ho sostituito il presidente, impossibilitato a partecipare, che doveva ricevere il premio "Presidential Development Award", assegnato alla Fraglia Vela Riva per il suo costante impegno nello sviluppo della vela giovanile (in particolare per l'evento del Meeting Optimist conosciuto in tutto il mondo). Mi ha fatto enorme piacere veder scorrere durante le premiazioni immagini e filmati del Lago di Garda, riconosciuto da tutti come uno dei posti più belli dove praticare lo sport della vela e dove gli atleti vengono sempre volentieri ad allenarsi e a regatare.

Parlando proprio di regate, si chiude un mese di ottobre ricco di eventi per il nostro circolo, iniziato ospitando per la prima volta in assoluto una tappa nazionale della classe Rs-Feva. Nemmeno il tempo di respirare e nella settimana successiva abbiamo avuto l'onore di accogliere la regata con le splendide barche dei Dragoni. A metà mese l'attività è proseguita con il 5° Autumn Meeting Trofeo Torboli, che ha ospitato nel nostro circolo oltre 350 ragazzi della classe Optimist.

Il mese si è infine concluso con quella che è ormai una tappa fissa di chiusura del circuito Eurocup 29er, con la partecipazione record di oltre 150 equipaggi. Devo ammettere che è stato un anno molto impegnativo per tutto lo

staff ma che ha evidenziato per l'ennesima volta l'ottima organizzazione. A tutti vanno i miei ringraziamenti per la professionalità, l'impegno e la dedizione. In particolare a Fausto ed alla sua squadra, alla segreteria con Stefano e Matteo sempre in prima linea e agli allenatori Mauro, Fabio, Benedetta, Luigi, Michele e Gianluca per il loro ottimo contributo.

26 Ottobre 2022

Oggi, nell'ambito del 2022 World Sailing Annual

Conference in programma dal 22 al 29 ottobre ad Abu Dhabi, è stato consegnato il premio Special Presidential Award al vice presidente del Circolo Fraglia Vela Riva, Carlo Demurtas in rappresentanza del presidente Andrea Camin, come riconoscimento per l'attività di sviluppo giovanile attraverso il Meeting di Pasqua della Classe Optimist, caratterizzato da un alto numero di partecipanti e nazioni, che lo hanno di fatto inserito - nel 2012 - nel Guinness World Record.





«Desidero ringraziare il presidente Quanhai Li, il bord e world sailing, per aver assegnato a me a nome della Fraglia Vela Riva questo importantissimo premio. È un grande onore riceverlo, ma io sono solo una delle migliaia di persone che negli oltre 90 anni di vita della Fraglia ha lavorato per far crescere la passione della vela soprattutto nei giovani. Nel documento che attesta la fondazione del nostro club si riporta: "l'associazione ha lo scopo di promuovere e valorizzare la conoscenza, la pratica e la diffusione dello sport della vela, specie giovanile." Ricevere il premio è sentirsi dire dal mondo della vela, che abbiamo lavorato bene, abbiamo raggiunto lo scopo per il quale la nostra associazione è nata. Significa che i presidenti, i consigli direttivi, i soci, i dipendenti

hanno lavorato per anni all'unisono nella direzione giusta. Senza il contributo di ognuno di loro io oggi non sarei qui. Permettetemi infine un ringraziamento speciale alla nostra Federazione qui rappresentata dal Presidente Francesco Ettore e da Walter Cavallucci; Federazione che ci è sempre molto vicina e che ci ha aiutato molto. A nome di tutti i soci presenti e passati della Fraglia vela Riva. Grazie.» questo quanto scritto in un messaggio dal presidente di Fraglia Vela Riva.

Il vicepresidente Carlo Demurtas



CHARTA SMERALDA

PREVENIRE L'INQUINAMENTO COSTIERO
E MARITTIMO CAUSATO DA CARBURANTE,
SCARICHI E PRODOTTI CHIMICI



38



Codice etico per condividere principi
e azioni di tutela dei mari

CHARTA SMERALDA

A cura del Comitato Scientifico
di One Ocean Forum



YACHT CLUB COSTA SMERALDA
1967 - 2017

Riva del Garda, 12 luglio 2022

Mattinata ricca di emozioni per il management della Fraglia Vela Riva che, a Trento, presso la sede di Trentino Marketing, ha radunato un prestigioso parterre sportivo-istituzionale per celebrare due importanti novità.

La prima relativa all'assegnazione da parte di World Sailing del President's Development Award, riconoscimento assegnato dal presidente della federazione internazionale della vela alla realtà che maggiormente si è distinta per la promozione dello sport della vela. Un premio di prestigio assoluto che mai in passato era stato assegnato all'Italia e che la Fraglia Vela Riva ha meritato tanto per l'organizzazione del Meeting del Garda Optimist, quanto per l'incessante attività di promozione fatta a tutti i livelli possibili.

L'incontro è proseguito con un interessante momento dedicato ad argomenti come sostenibilità e strategie green e ha visto intervenire Jan Pachner, segretario generale



di One Ocean Foundation, il citato Camin e Paolo Matteotti, consigliere della Fraglia Vela Riva con delega all'ecologia. "I più sinceri complimenti per questo premio, siete un'eccellenza, un diamante prezioso - ha esordito Jan Pachner per poi aggiungere - Vi abbiamo visti da vicino nell'organizzazione degli eventi e l'organizzazione che sapete mettere in acqua è davvero speciale, per cui davvero ancora complimenti. One Ocean Foundation guarda all'impatto dei cambiamenti climatici nel mondo. Vogliamo informare che senza un oceano in salute non possiamo avere una vita sana. Conosciamo ancora poco di quello che c'è negli oceani, centinaia di nuove specie animali vengono scoperte ogni mese e quindi dobbiamo capire che non possiamo darlo per scontato. L'Oceano è fondamentale nell'equilibrio climatico del nostro pianeta e parlando dell'equilibrio che può regalare l'acqua mi fa piacere condividere con voi questo codice etico, la Charta Smeralda, che ci fa remare

tutti nella stessa direzione". Paolo Matteotti, da anni consigliere di Fraglia Vela Riva attualmente delegato all'ecologia, ha illustrato le attività poste in essere dal sodalizio di Via Maroni in tema di ambiente e sostenibilità: "Nel nostro piccolo, abbiamo messo in campo progetti sollecitati da problematiche concrete come i pesi morti delle boe nel lago e che abbiamo sostituito con boe di tipo elettrico. Questo è stato il primo passo ma tante altri progetti sono seguiti. Cerchiamo quindi coerentemente con Charta Smeralda di attuare iniziative, progetti, collaborazioni affinché il lago possa godere di ottima salute, tanto nelle acque quanto nelle strutture che sfruttano il lago per le tante attività che si svolgono durante tutto l'anno". L'incontro è giunto a conclusione con la sottoscrizione da parte del presidente del sodalizio benacense della Charta Smeralda, un codice etico sviluppato dal Comitato Scientifico di One Ocean Foundation che impegna verso comportamenti utili alla tutela dell'ambiente marino.



FRAGLIA VELA GREEN MISSION 2024

Gli obiettivi della Fraglia Vela Riva del Garda per un mondo e un lago più pulito.

Obiettivo regate sostenibili:

“As the leading authority for the sport, World Sailing promotes and supports the protection of the environment in all sailing competitions and related activities throughout the world”.
(THE RACING RULES OF SAILING for 2021–2024)

Sono state già acquistate numerose boe elettriche. Questo elimina l'uso dei “corpi morti” evitando così di lasciare materiale sul fondo del Lago. Motori elettrici sono impiegati anche su pilotina e gommone starter. Abbiamo due scivoli con doghe in plastica riciclata. Distribuiamo direttamente l'acqua dalle nostre sorgenti montane per i regatanti ed ospiti. Vogliamo introdurre nuove misure per

prevenire l'introduzione di specie esotiche invasive negli ecosistemi acquatici ed anche maggior controllo per evitare fuoriuscite di carburante o olio nell'acqua.

Obiettivo ecologia per la sede:

Abbiamo installato sul terrazzo superiore i pannelli fotovoltaici ed i pannelli solari per la produzione di energia elettrica ed acqua calda. È in funzione una caldaia a condensazione, che risparmia energetico. Vogliamo proseguire con il percorso iniziato, eliminando la distribuzione di acqua con bottiglie di plastica per i pasti nel ristorante. Usiamo materiali sicuramente compostabili per i nostri

eventi “pasta party” e “pizza party”. Vogliamo limitare l'uso della plastica (bottiglie “usa e getta”) in acqua da parte di regatanti ed allenatori e soci proprietari di natanti, promuovendo l'uso di contenitori riutilizzabili e la nostra buona acqua. Con i soci e gli atleti organizziamo ogni anno una giornata di pulizia delle rive del Lago.

Collaborazioni e progetti:

È attiva una collaborazione con la Comunità Alto Garda e Ledro (riorganizzare la raccolta rifiuti compreso il ristorante) e negli spazi a terra durante le regate. Adesione a progetti per la salvaguardia del Lago di Garda: BLUE LAKES, il progetto europeo che ha l'obiettivo di ridurre la presenza di microplastiche nei laghi. Adesione al progetto LifeGate PlasticLess®, il progetto di LifeGate che intende contribuire alla diminuzione dell'inquinamento delle nostre acque attraverso la raccolta dei rifiuti plastici nelle acque dei porti e nei circoli nautici con Seabin.



Collaborazione con Suzuki motors con filtrazione delle microplastiche sul motore 140 cv. Sono attivi due progetti di “Alternanza scuola Lavoro” con il Liceo Maffei e Gardascuola per lo studio delle plastiche e dei materiali raccolti con Seabin nel lago di Garda. Continua la collaborazione con il “Department of Industrial Engineering and INSTM Research Unit, University of Trento” con lo studio della diffusione delle microplastiche nel Lago di Garda. Collaboriamo con Associazioni e Comitati che hanno l'obiettivo di difendere l'ambiente ed il paesaggio del Lago di Garda.

Foto di gruppo per i volontari coinvolti ieri mattina nella quarta edizione della «Giornata ecologica» in Fraglia, sotto i sub in azione

Giornata ecologica | Velisti, dirigenti, volontari al lavoro ieri mattina tra «Spiaggia degli Olivi» e conca del Lido: sott'acqua i sub di Vicenza

Fragliotti e sub ripuliscono costa e fondale



Un'altra bella mattinata di sole in riva al lago per la quarta giornata ecologica organizzata dalla Fraglia della vela Riva ieri mattina.

Una quarantina di volontari che si sono rimboccati le maniche per ripulire in particolare il semicerchio della «Spiaggia degli Olivi», tutta la zona portuale della Fraglia, il molo e la parte esterna compresi gli scivoli che servono per mettere in acqua le imbarcazioni. Come in passato è stato anche staccato e ripulito il fon-

Dal lago anche quest'anno sono stati ripescati un sacco di rifiuti e diversi strani oggetti: un carrello della spesa, pneumatici, assi, plastiche e materiale vario. Presenti anche il presidente Andrea Camin e il vicepresidente Demurtas, con Ciro Mercurio, il direttore sportivo e responsabile delle iniziative ecologiche denominate “Fraglia Green Mission” Paolo Matteotti, quindi allenatori, genitori e numerosi velisti e veliste anche molto giovani delle squadre.

Inoltre, presenza ormai consolidata ma fondamentale per il lavoro sott'acqua, i volontari di “Dimensione Blu”, associazione di Brescia e dell'Asso-

ciatione Nazionale Marineri d'Italia, del Nucleo speciale salvataggio Garda che fa parte della protezione civile con Nicolò Cristina e Francesco Meneghelo.

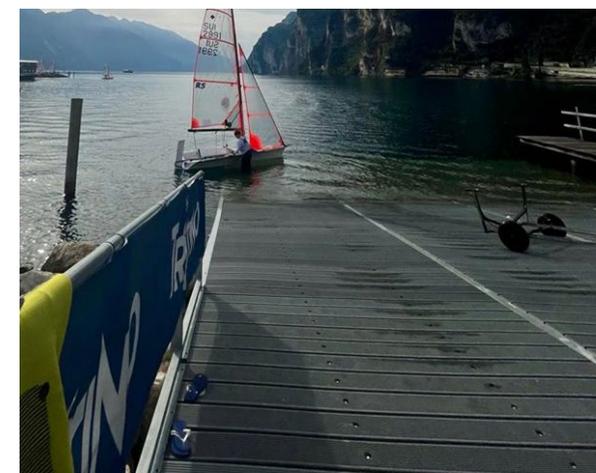
Soddisfatto il presidente Camin: «Per la Fraglia questa iniziativa si inserisce in un percorso ambientale in cui cre-

diamo molto. L'operazione di pulizia ha preso avvio alle 9.30 quando la squadra di 8 sub si è immersa nelle acque del lago di Garda (ieri a 10 gradi di temperatura). Mentre sulla costa tra i massi e gli scogli hanno operato gli altri volontari. Anche il Comune di Riva ha fatto la sua parte: venter-

di aveva già ripulito gli scogli dalla vegetazione infestante, agevolando così il compito dei volontari, mentre la Comunità di valle ha agevolato lo smaltimento dei rifiuti raccolti. Al termine delle operazioni, panini con carne salada e bevande per tutti i volontari coinvolti. D.P.



LIFEGATE



Ragazzi a caccia di microplastiche



Due momenti del pomeriggio didattico sulle microplastiche organizzato nell'ambito del progetto «lo ci sono campo» dell'istituto Casa Mia

Obiettivo giovani:

Ed infine, cerchiamo di fare in modo che il rispetto della natura e del Lago di Garda parta dai più giovani. La Scuola Vela FIV rispetta l'ambiente.



World Sailing

Prevent the spread of Invasive species

Before and after your event...

...make sure you wash your boat sails, covers and boat trolley thoroughly

...remove any weed from your boat and trolley

...clean all your sailing clothing thoroughly

...rinse your engine

La sede della Fraglia della Vela di Riva del Garda si rinnova ulteriormente a beneficio di Soci, Atleti e ospiti. Gli interventi riguardano la ristrutturazione del piano terra e la riqualificazione energetica della sede. Una serie di verifiche specifiche e indagini termotecniche hanno messo in luce una serie di zone di intervento per migliorare la vivibilità e l'efficienza energetica della struttura. La nuova distribuzione interna rimane in linea di massima invariata con il solo spostamento delle docce al fine di garantire un miglior deflusso delle acque. Spogliatoi, docce e servizi godranno di nuove pavimentazioni e rivestimenti impermeabilizzanti. Il riscaldamento a pavimento permetterà un'ottima vivibilità senza alcuna riduzione degli spazi interni.

Si è inoltre deciso di sostituire alcune turche con wc a seduta negli spogliatoi maschili e di ricavare un nuovo wc nei locali di servizio degli spogliatoi femminili. Verranno sostituiti i serramenti esterni di spogliatoi e wc, quasi tutti fissi, con nuovi, apribili a vasistas, con miglior tenuta e isolamento termico.

Oltre alla ventilazione naturale, spogliatoi e bagni beneficeranno di un nuovo impianto aerulico con recuperatore di calore. Verrà realizzata una sala muscolazione per completare l'allenamento degli atleti: la realizzazione di un pavimento flottante in LVT assicurerà la salubrità della sala.

Una nuova sala didattica sarà costruita di fronte alla palestra che garantirà

isolamento e concentrazione anche durante i briefing.

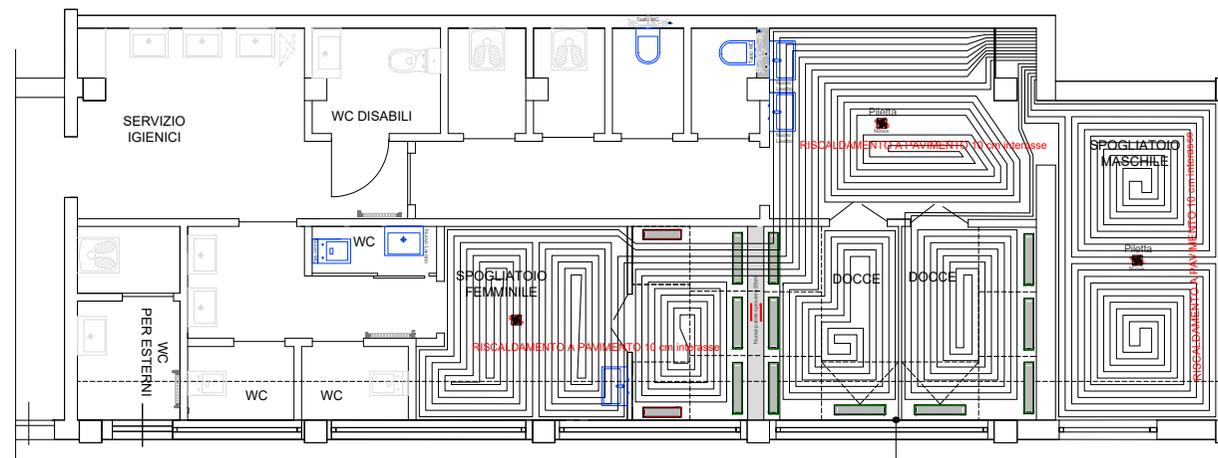
Lo stoccaggio delle attrezzature beneficerà di due nuovi magazzini segregati con parete in grigliato per la veloce ispezione del contenuto.

Un grande balzo in termini di modernità ed efficienza energetica si avrà con la realizzazione della nuova centrale termica

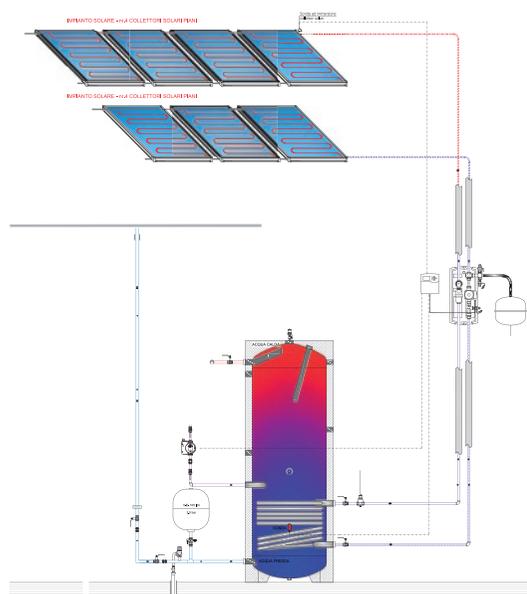
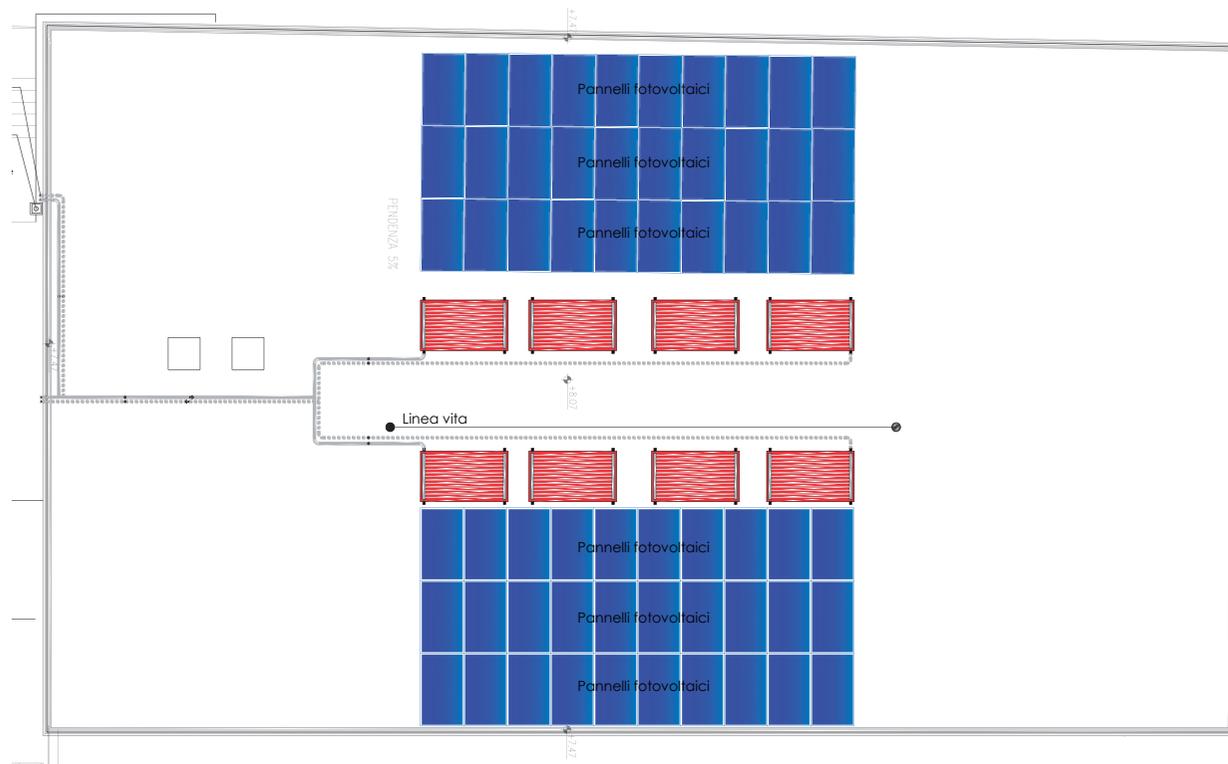
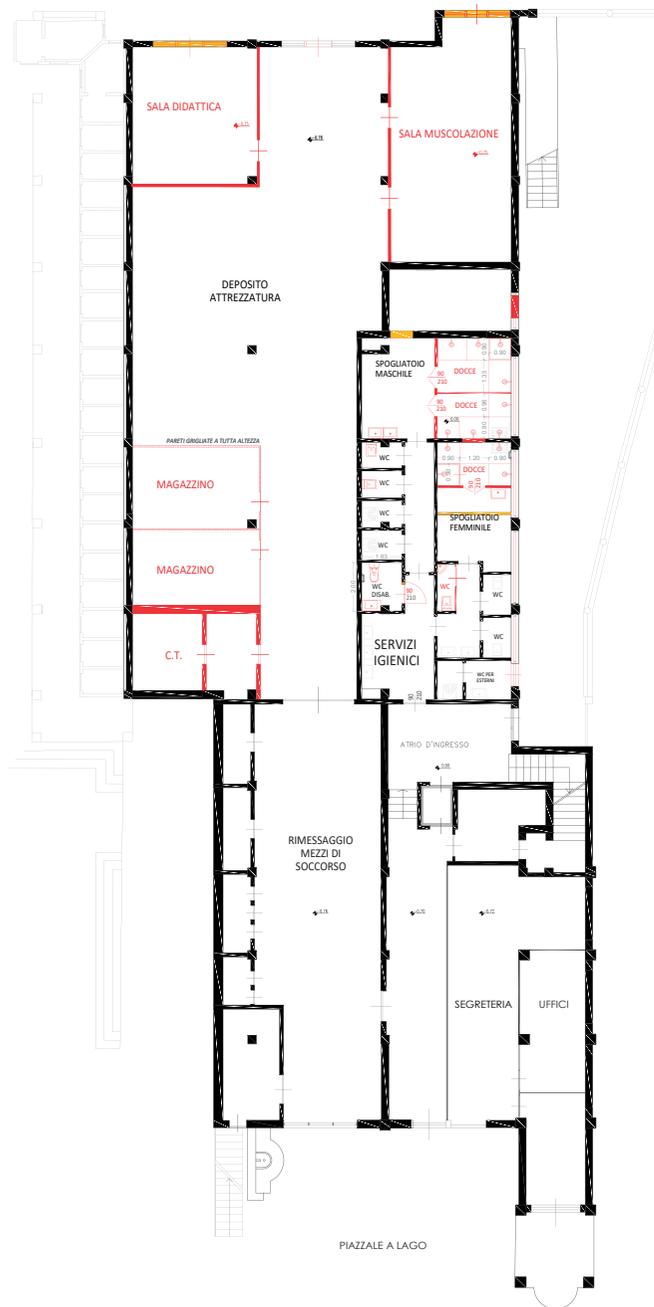
e l'installazione di pannelli solari sulla copertura. Il nuovo bollitore per ACS è di tipo bivalente con nuove adeguate elettropompe, vasi di espansione e tubazioni.

Anche dal punto di vista elettrico gli interventi sono di rilievo con la nuova installazione di un nuovo quadro elettrico, corpi illuminanti e soprattutto la realizzazione di un impianto fotovoltaico sulla copertura, completo di

ECOLOGIA E RISPARMIO ENERGETICO



PLANIMETRIA PIANO TERRA



inverter, che ha beneficiato anche dell'assegnazione a titolo gratuito di moduli fotovoltaici da parte dell'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli (ADM).

I lavori sono stati ultimati a dicembre 2021.

I costi di realizzazione sono stati quasi totalmente coperti dal contributo della Provincia Autonoma di Trento.

Il progetto è stato realizzato dallo studio Pallaver di Bolzano.

“Il lago inizia qui”, si legge camminando per le strade di Riva del Garda e posando gli occhi a terra, nei pressi dei tombini. Accanto all’indicazione ci sono dei pesci che ricordano che la salute del lago è anche la salute delle persone: per questo bisogna prendersene cura.

Mozziconi di sigaretta, plastiche e altri rifiuti che vengono gettati ogni giorno nei tombini

inquinano il lago, perché vi sono collegati direttamente o indirettamente.

Le targhette “Il lago inizia qui” sono state poste nei punti più strategici e nelle zone a maggior traffico pedonale, da seguire per essere più rispettosi delle acque lacustri.

Il tutto fa parte di un progetto promosso dal Comune di Riva del Garda e da AGS (Alto Garda e Servizi)

IL LAGO INIZIA QUI



Navigare
con la sicurezza
del vento a favore.

Tanti amici, campioni olimpici, velisti in Coppa America di ieri e di oggi, vincitori di Giri del Mondo sono passati a regata alla Fraglia Vela Riva con tutti i tipi di barche: chi ha iniziato con l'Optimist al Meeting del Garda, per poi tornarci in classe Olimpica, Melges, J70 fino ai GC32. Tutti tornano volentieri per le condizioni di vento ideali per la vela e per il paesaggio che dal punto di vista naturale è unico. Dopo tanti anni è anche tornato in occasione della J70 Eurocup, Paul Cayard, che ha dichiarato: "La vita è solo una, ci sono troppe cose da vedere; a proposito, era dal 1989 che non tornavo a Riva del Garda: questo sì che è stato un errore!". Il Garda Trentino si conferma dunque uno dei posti in cui l'eccellenza della vela ha la sua massima espressione e l'impegno della Fraglia Vela Riva è rivolto anche a questa eccellenza, non dimenticando però chi la vela la pratica per sola passione.



VIP, AMICI, CAMPIONI VIPS, FRIENDS, CHAMPIONS



Lots of friends, Olympic champions, former and present American Cup sailors, World Tour winners have been sailing almost every boat at Fraglia Vela Riva: some of them started with the Optimist at the Lake Garda Meeting, and later entered the Olympic class, Melges, J70 and even GC32. Everybody come back with pleasure thanks to the great wind condition suitable for sailing and for the unique landscape of the area. After many years, Paul Cayard has come back on the occasion of the J70

Eurocup and stated, "We have only one life, and there are so many things to see. By the way, I haven't been in Riva del Garda since 1989: that has been a real mistake!"

Hence, Garda Trentino is one of the most appreciated sailing venues, where this sport reaches its highest expression, and the commitment of Fraglia Vela Riva is outstretched towards this goal, without forgetting those who sail for the love of it.



Attività



Activities





SLANA



GARDA



vela ama lago. E tu?
 ing LOVES our lake?
 about you?



I tuoi sogni a portata di casa

Acquistare, costruire o ristrutturare è più facile grazie ai nostri **finanziamenti personalizzati** e alla **consulenza assicurativa**.

Contatta la tua filiale di fiducia e chiedi un appuntamento con un nostro consulente.



SCUOLA VELA

La scuola vela della Fraglia Vela Riva è organizzata e gestita tecnicamente da istruttori federali, che garantiscono la massima qualità didattica e metodologica dell'apprendimento velico nei suoi vari aspetti con l'obiettivo di saper condurre al meglio una barca sia in regata che in crociera. Da alcuni anni c'è stato un forte incremento di iscritti ai corsi di vela, nonché al progetto "vela-scuola" iniziativa che ogni anno avvicina alla vela almeno 800 giovani studenti del territorio. Dettagli su tutti i corsi di vela sul folder disponibile sia in segreteria, che sul sito web www.fragliavelariva.it.

Scuola Vela Adulti

Con età minima di 14 anni la scuola vela "adulti" si articola con offerte che possono essere ampliate a seconda delle richieste: i corsi si sviluppano in diverse tipologie: weekend, settimanale, uscite giornaliere. Le lezioni pratiche si svolgono prevalentemente su imbarcazioni J 80 della Fraglia.

Scuola vela Optimist e giovani

I corsi di vela per giovanissimi sono organizzati per fasce d'età: i bambini di 6-7-8-9 anni svolgono scuola vela su barche Optimist in corsi "full immersion" dalle 9 alle 16:30, con pranzo al circolo. Sono previste date prestabilite da giugno a fine luglio, con successiva possibilità di proseguire con uno dei due corsi di perfezionamento in programma.

I bambini invece dai 10 ai 15 anni potranno partecipare ai corsi su barca collettiva J80 oppure una deriva "doppio" FEVA, con equipaggio composto da due persone, previsti la mattina o il pomeriggio (8:30-12:30; 14:00-18:00), con la possibilità di partecipare anche ad entrambi. In calendario 12 settimane da giugno a fine agosto.

Pacchetto Famiglia

La Fraglia Vela Riva aderisce al progetto FAMILY, proponendo delle agevolazioni per quelle famiglie che vogliono imparare ad andare in barca a vela.

Due le proposte:

- a) per genitori che vogliono fare un corso insieme ai propri figli;
- b) per genitori che fanno il corso adulti e hanno uno o più figli iscritti alla scuola vela giovanissimi.

Le agevolazioni variano a seconda del numero di genitori e di figli iscritti.

Team building

Per le aziende che vogliono offrire ai propri collaboratori un'esperienza formativa di "team building" la Fraglia Vela Riva propone per un numero massimo* di 15 persone le opzioni week end o "full day".
*per eventuali numeri maggiori sarà valutata la fattibilità.

Per ogni richiesta specifica relativa alla scuola vela: info@fragliavelariva.it





SAILING SCHOOL

Fraglia Vela Riva's sailing school is organised and managed by federally qualified instructors who guarantee the highest quality of teaching and methodology in the instruction of all the various aspects of sailing and the mastery of handling boats for both cruising and racing.

Over recent years, the school has increased the enrollments in sailing courses, including the "Sailing at school" project which drew to the sport no less than 300 youngsters from the local schools.

Details can be found in our folder (Sailing School) available in our administration office and also on our website www.fragliavelariva.it.

Adults' Sailing School

A minimum age of 14 years is required to enrol in the adults' school. Groups can be divided or enlarged according to demand. Courses are held on: weekends, during the week and also by the day. Practical lessons are on J80.

Children's Sailing School

The sailing lesson for the children are divided into age groups: 7 to 10-year-olds sail Optimists in "full immersion" mode lessons from 9:00 to 16:30, with lunch at the clubhouse. The lessons are already scheduled from June until end July, with the possibility to continue on one of the two advanced course available.

Teenagers (from 10 to 15 years old) can participate in group lessons, scheduled in the mornings and afternoons (9:00-12:00 and 14:00-17:00), with the possibility to attend both sessions. Twelve weeks from June until end August.

Family friendly

Fraglia Vela Riva offers 2 package deals for families who enjoy the pleasures of sailing:

a) for parents who want to do a course together with their children

b) for parents who are doing an adult course and have one or more children enrolled in the children' sailing school.

Team Building

These courses are structured for businesses who want to provide staff development through "team building". A maximum of 15 people is recommended with weekend or full day courses available.

For more information on the sailing school contact: info@fragliavelariva.it

I NOSTRI CAMPIONI

Chiara Benini Floriani

Chiara Benini Floriani, atleta della Fraglia Vela Riva, è stata campionessa del mondo per due anni consecutivi, nel 2018 e nel 2019. Nel 2018 si è laureata campionessa del mondo nella classe Laser 4.7, confermando le sue capacità agonistiche l'anno seguente con la vittoria del secondo campionato del mondo nella classe Laser Radial. Nel suo primo campionato mondiale, Chiara ha dominato la competizione vincendo con una prova di anticipo, nonostante le condizioni ventose sfidanti (10/12 nodi di vento da nord). Nel secondo campionato mondiale, Chiara è stata l'unica rappresentante italiana, partecipando come unica atleta per categoria. Il suo allenatore Fabio Zeni è stato molto soddisfatto della concentrazione mantenuta da Chiara, fondamentale per il risultato ottenuto. Nel 2020, Chiara ha conquistato il titolo di Campionessa Nazionale U21 e ha ottenuto il terzo posto assoluto al Campionato Italiano Classi Olimpiche disputato a Follonica a settembre. Sempre nel 2020, ha rappresentato l'Italia al Campionato Europeo assoluto, raggiungendo un ottimo 24° posto assoluto e il primo tra gli U21.

Nel 2021, Chiara ha ottenuto il secondo posto nei campionati Europei e Mondiali della classe ILCA6 U21.

Nel 2022, nella sua prima stagione completa nella categoria seniores, Chiara ha conseguito un argento ai Giochi del Mediterraneo a Orano (Algeria) e si è classificata 34° ai Mondiali a Kemah, in Texas, lo scorso ottobre. Agli Europei di novembre a Hyeres ha raggiunto un lusinghiero 15° posto. Durante il periodo dal 2023 al 2024, Chiara Benini Floriani ha accumulato diverse partecipazioni rilevanti nel mondo della vela, consolidando ulteriormente la sua presenza nelle competizioni internazionali. Nel 2023, Chiara ha preso parte ai campionati Europei e Mondiali della classe ILCA6 U21, ottenendo un secondo posto di rilievo in entrambe

le competizioni. Questi risultati hanno sottolineato la sua costante competitività e abilità nel campo della vela a livello giovanile.

Le partecipazioni di Chiara Benini Floriani dal 2023 al 2024 hanno confermato il suo status di atleta di alto livello nella vela italiana e internazionale, portandola a partecipare alle Olimpiadi di Parigi 2024.

Alex Demurtas

Atleta già campione Europeo Optimist 2018, ha sottolineato il suo valore vincendo il titolo mondiale a squadre 2019. Nello stesso anno si conferma tra i migliori atleti a livello nazionale riuscendo a staccare il biglietto di Campione Mondiale Optimist e ottenendo un secondo posto al Meeting del Garda dietro al campione del mondo in carica. Ad Antigua, in un difficilissimo campionato del mondo chiuso in Gold Fleet, riesce ad aggiudicarsi con il Team Italia la medaglia d'oro a squadre dopo la finale contro la fortissima Thailandia. Dopo un terzo posto al Mondiale Optimist nel luglio del 2021, Alex inizia una nuova avventura con la squadra 29er, formatasi proprio nello stesso anno. Assieme al compagno Santi si aggiudicano, nell'anno 2022, 2 primi posti alle tappe del'Europeo 29er e un primo posto nella classifica finale, due 2° posti ai campionati italiani in doppio e al Campionato Mondiale a Barcellona e un 3° posto alla Kielerwoche Eurocup. Nello stesso anno si è fatto riconoscere vincendo il primo posto della classifica Raking Italiana 22 e il premio "Velista dell'anno 2022" nella categoria Young Concorso promosso da Giornale della Vela. Nel 2023, Alex ha ulteriormente consolidato il suo palmarès vincendo la medaglia d'oro nella categoria U19 ai Campionati del Mondo Giovanili. Ha replicato questo successo ai Campionati Europei Giovanili, conquistando un'altra medaglia d'oro nella categoria U19. Inoltre, ha ottenuto il titolo nazionale nella categoria U19 ai Campionati Italiani, aggiungendo un altro prestigioso trofeo alla sua collezione.

Nel 2024, Alex ha dimostrato la sua capacità di eccellere anche nelle categorie superiori. Ha difeso con successo il suo titolo mondiale nella categoria U21 ai Campionati del Mondo Giovanili, mostrando una crescita costante e la capacità di adattarsi alle sfide più impegnative. Ha vinto la medaglia d'oro nella categoria U21 ai Campionati Europei Giovanili, consolidando la sua posizione come uno dei migliori velisti giovanili in Europa. Infine, ha vinto nuovamente il titolo nazionale, questa volta nella categoria U21, mantenendo una solida performance nelle competizioni domestiche.

Alex Demurtas ha dimostrato nel corso degli anni una straordinaria abilità, determinazione e capacità di mantenere alte prestazioni in competizioni di alto livello.

I suoi successi dal 2018 al 2024 lo rendono una delle figure più promettenti nel panorama della vela italiana e internazionale.

Emma Mattivi

Emma Mattivi si è laureata campionessa del mondo e vicecampionessa europea nella stagione 2021 per la Classe ILCA 4 Femminile. Emma, insieme alla sua compagna di Squadra Giorgia Bonalana, ha partecipato al Campionato Europeo di Travemunde. Questa partecipazione è stata fondamentale per un primo confronto con flotte di livello internazionale. Emma ha concluso l'evento in seconda posizione.

Per Emma l'anno 2022 è un anno di successi, con il secondo posto al campionato Europeo U19, e la vittoria dell'Italian cup di Formia del CICO svoltosi in ottobre e prima femmina al campionato italiano giovanile in singolo. Durante il CICO Emma si è classificata prima assoluta e anche prima U21.

Nel 2023, Emma Mattivi ha vinto la medaglia d'oro nella categoria U19 ai Campionati del Mondo Giovanili, confermando il suo dominio nella classe. Ha conquistato un'altra medaglia d'oro nella categoria U19 ai Campionati Europei Giovanili, dimostrando una notevole

costanza nelle prestazioni a livello internazionale. Inoltre, ha vinto il titolo nazionale nella categoria U19, aggiungendo un altro prestigioso trofeo al suo palmarès.

Nel 2024, Emma ha difeso con successo il suo titolo mondiale nella categoria U21 ai Campionati del Mondo Giovanili, dimostrando la sua capacità di eccellere anche nelle categorie superiori. Ha ottenuto la medaglia d'oro nella categoria U21 ai Campionati Europei Giovanili, consolidando la sua posizione come una delle migliori veliste giovanili in Europa. Infine, ha nuovamente vinto il titolo nazionale, questa volta nella categoria U21, mantenendo una solida performance nelle competizioni domestiche.

Mattia Cesana

Mattia Cesana anche lui Classe 2005 al primo anno di attività internazionale nella classe ILCA6, si laurea Campione Europeo e Campione mondiale per la classe ILCA 6 U17/U19. Partecipa in autonomia al Campionato europeo svoltosi a Kastela (CRO). Campionato caratterizzato da venti instabili, la prima parte svoltasi senza vento e senza prove, seguita da tre giorni di vento teso. Nell'anno 2022, si riconferma campione del mondo U19 ILCA 6 a Houston in Texas e campione nazionale giovanile in singolo. Nel 2023, Mattia ha iniziato a distinguersi con una vittoria significativa ai Campionati del Mondo Giovanili, dove ha conquistato la medaglia d'oro nella categoria U19. Questo successo ha dimostrato la sua eccezionale abilità e determinazione, posizionandolo tra i migliori velisti della sua generazione.

Sempre nel 2023, ha vinto la medaglia d'oro ai Campionati Europei Giovanili nella stessa categoria, consolidando ulteriormente la sua reputazione a livello internazionale. Non contento di questi trionfi, Mattia ha anche dominato i Campionati Italiani U19, aggiungendo un prestigioso titolo nazionale al suo palmarès. Il 2024 ha visto Mattia Cesana continuare la sua serie di vittorie con una straordinaria prestazione ai Campionati del

Mondo Giovanili nella categoria U21, dove ha difeso con successo il suo titolo mondiale, dimostrando la sua capacità di mantenere alte prestazioni anche nelle categorie superiori. Ai Campionati Europei Giovanili del 2024, Mattia ha nuovamente trionfato, vincendo la medaglia d'oro nella categoria U21 e consolidando la sua posizione come uno dei migliori velisti giovanili in Europa. Inoltre, ha vinto il titolo nazionale ai Campionati Italiani U21, confermando la sua supremazia nelle competizioni domestiche. Mattia Cesana, con le sue vittorie tra il 2023 e il 2024, ha dimostrato una straordinaria abilità, determinazione e capacità di eccellere in competizioni di alto livello. I suoi successi lo rendono una delle figure più promettenti nel panorama della vela italiana e internazionale, e il suo futuro nella vela appare luminoso e pieno di ulteriori trionfi.

Lorenzo Chiavarini

Lorenzo Chiavarini, talentuoso velista britannico di origini italiane trasferitosi nelle acque Gardesane, ha raggiunto notevoli traguardi nei campionati mondiali, europei e italiani durante la sua carriera.

Nel corso degli anni, Chiavarini ha dimostrato una costante eccellenza nelle competizioni internazionali. Nel 2018, ha vinto la medaglia d'argento ai Campionati Europei nella classe Laser, confermando la sua capacità di competere ai massimi livelli continentali. Nel 2019, Chiavarini ha conquistato un altro importante traguardo, vincendo la medaglia di bronzo ai Campionati Mondiali nella classe Laser. Questo risultato ha sottolineato la sua capacità di eccellere anche a livello mondiale, consolidando ulteriormente la sua reputazione nel circuito velico internazionale. Nel 2020, nonostante le sfide legate alla pandemia di COVID-19 che hanno influenzato il calendario delle competizioni, Chiavarini ha continuato a mostrare la sua determinazione e talento.

Ha ottenuto il secondo posto ai Campionati Mondiali nella classe Laser, dimostrando una volta ancora la sua

OUR CHAMPIONS

costante competitività. Nel 2021, Chiavarini ha continuato a distinguersi con prestazioni di alto livello. Ha vinto la medaglia d'oro ai Campionati Europei nella classe Laser, confermando la sua posizione di vertice nel panorama velico europeo.

Nel 2022, Lorenzo Chiavarini ha aggiunto un altro prestigioso titolo al suo palmarès, vincendo la medaglia d'argento ai Campionati Mondiali nella classe Laser. Questo risultato ha rafforzato ulteriormente il suo status di uno dei migliori velisti mondiali nella sua categoria. Le vittorie di Lorenzo Chiavarini nei campionati mondiali, europei e italiani rappresentano un'eccezionale testimonianza della sua abilità, determinazione e costanza nel raggiungere i massimi livelli nel mondo della vela, fino alla partecipazione alle Olimpiadi di Parigi 2024.



Il Consiglio Direttivo della Fraglia Vela Riva ha deciso di conferire agli atleti, e ai rispettivi allenatori, che si contraddistinguono il diritto perpetuo di indossare il Logo Fraglia.

I loghi variano in base al campionato vinto: campionati mondiali, europei e italiani, come di seguito:

IL LOGO FRAGLIA E IL DIRITTO PERPETUO DI INDOSSARLO



Vittoria campionato Italiano



Vittoria campionato Europeo



Vittoria campionato Mondiale

56

Anche gli allenatori che hanno portato i ragazzi alla vittoria hanno il diritto perpetuo di indossare il logo fraglia.

Per loro rimane il classico Logo Fraglia, con l'aggiunta della stella, in base al campionato vinto, come di seguito:



Vittoria campionato Italiano



Vittoria campionato Europeo



Vittoria campionato Mondiale

L'estate magica della fragliotta Emma Mattivi



RIVA del GARDA - Con la 17enne Emma Mattivi (nella foto) della Fraglia di Riva del Garda, il club tra i più antichi sul lago di Garda e fondato dal vate D'Annunzio, ci troviamo di fronte ad un maturo talento giovanile sulla vela. La rivelazione di questa stagione agonistica mondiale sugli Ilca 6, che sono le imbarcazioni olimpiche ex Laser, un singolo di tutto rispetto e che va condotto con strategia e intelligenza non comuni, ha centrato in questi giorni ferragostani, in un lotto di 75 barche e sul difficile mare dei fiordi norvegesi a Stavanger, di fronte a paesaggi mozzafiato di questa città norrena, il titolo europeo Under 19, che ha visto l'Italia completare il podio - segno dell'esplosione di questa classe che al Mondiale di questa settimana presenta nel golfo dell'Ala l'altra rivana eccezionale, la 21enne Chiara Benini Floriani - con altre due scoperte del vivaio italiano, Maria Vittoria Arseni del Tognazzi Marine Village, argento a 6 punti di distacco dalla gardesana, e Sara Savelli (Yc Cagliari), sesta Carlotta Rizzardi del Circolo Vela Torbole, che si è fermata a 8 lunghezze.

In luglio, in splendida abbinata con la versione al maschile del lombardo Mattia Cesana che è pure un atleta della Fraglia Vela di Riva fin dalla giovane età di

14 anni quando iniziò a regatare sugli Optimist, Emma Mattivi aveva conquistato in successione, prima il titolo Europeo Ilca 6 sulle onde di Dziwnów, città della Polonia nord-occidentale situata sul Mar Baltico alla foce del fiume Dziwna nel Voivodato della Pomerania, e poi quello continentale sempre sulle acque polacche, stavolta di Gdynia, città portuale nella baia di Danzica sempre sul Baltico, confermandosi il valore assoluto.



Mattivi e Cesana, rivani campioni del mondo Ilca6

A Cesana e Mattivi piace soltanto l'oro

Dopo il titolo mondiale, campioni europei nell'Ilca 6

Classe 29er

Sulle acque olimpiche britanniche un 3° posto che pesa

Demurtas e Santi iridati Under 19

Vela Il piccolo Andrea (Fraglia Vela Riva) imita il fratello Alex e in Costa Brava vince il titolo nella Team Race

Demurtas campione mondiale

Il rivano Josè Tomasi domina la One Hour Wing

Wingfoil
Sul Garda giovani talenti in gara con la nuova tavola didattica

TORBOLE sul GARDA - Tanti giovanissimi sulla linea di partenza alla One Hour Wing, in più di 30 Under 20 provenienti da tutta Italia, confermano che il wingfoil è la disciplina preferita dalle nuove generazioni nel vorticoso mondo degli sport acquatici, didattica pura come l'Optimist per la vela. Qui la propedeutica è per l'Optimist, nel quale fuoreregista il campione europeo in Grecia e bronzo mondiale in Olanda, il 22enne poliziotto Nicolò Renna. Regata di un'ora, durante la quale i concorrenti hanno dovuto dimostrare le proprie abilità in un percorso al traverso del vento, tra una sponda e l'altra del lago, met-

tendo alla prova resistenza, velocità e capacità di manovra nei giri di boa, per l'organizzazione del Circolo Surf Torbole. Alessandro José Tomasi (Fraglia Vela Riva) ha dominato vincendo con distacco e merito, invertendo il risultato finale della scorsa edizione a spese del campione uscente Luca Franchi dello Yacht Club italiano. Tomasi ha chiuso in 01'15" 35 lati, contro i 34 di Franchi in 01'45". Primo Under 20. Terzo assoluto. Nicolò Spantu (Yc Cagliari), secondo Under 21; terzo di categoria Ernesto De Anticis (CCR Savona). Prima tra le ragazze Maddalena Spantu (Yc Cagliari), che ha compiuto 27 giri in

01'50", seguita da Sofia Trentini ed Elena Guazzaloca. Nella spettacolare esibizione del Freestyle Show, in cui sono stati valutati i salti e i trick (tipologia di salto, altezza, chiusura, varietà), si sono divertiti tra salti, voli e cadute Liam Calò, Pietro Bossi, Dylan Guber, Alessio Lalli ed Erik Schenli, figlio d'arte dell'olimpionico e leggenda della vela il brasiliano Robert, che sta affiancando sempre più all'Optimist, questo settore, che rivela che formando in barca. Ha il Surf Tre Poi



Il talento della storica Fraglia gardesana al vertice giovanile con l'oro nell'Under 16 sulle acque di Cadice nelle regate dell'Ilca4

Il rivano Ghirotti campione europeo

Da oggi alla settimana olimpica a Hyeres con Tita, Dezulian, Benini Floriani e Chisté



LORENZO GHIROTTI
Medaglia d'Oro

Il fragliotto di Riva del Garda in azione a Cadice su Ilca4



Sul podio l'oro trentino, ai lati Lubat (Spa) e Karnaz (Tur)

Vela. Nelle difficili acque greche di Volos ha conquistato il bronzo e l'argento U16

Ilca 4, il rivano Ghirotti sul podio iridato

Fausto Maroni, da più di vent'anni Nostromo e Technical Manager della Fraglia Vela Riva, è colui che disegna i campi di regata e si occupa di tutti gli aspetti delle regate del nostro sodalizio e non solo.

Ha al suo attivo 41 meeting di cui 3 come coach di AVL Ledro, 5 come volontario della Croce Rossa e ben 33 meeting come Nostromo della Fraglia Vela Riva.

Conosce il lago come pochi altri, ne conosce i segreti ed i venti!!

Nasce come regatante in windsurf, dopo passa con i laser per diventare infine istruttore vela. Dal 1998 in forza alla Fraglia Vela Riva aumentando la sua professionalità di anno in anno e gestendo tutte le regate del circolo, più di 100 giorni di regate l'anno.

Negli ultimi tempi si è diletto anche a disegnare i gommoni e adesso è alle prese con le boe elettriche di cui si sta dotando il neonato Consorzio Garda Trentino Vela.

Chiediamo a Fausto di raccontarci la sua esperienza: "Conosco molto bene la morfologia del vento, le profondità dove posizionare le boe e le pilotine. Per capire gli aspetti tecnici delle regate mi sono confrontato con tantissime persone, UDR e PRO a livello mondiale, Giurie internazionali, regatanti di ogni livello, tutti ormai hanno fiducia in me e nei miei collaboratori. Hanno capito che in acqua ci siamo e se il vento c'è la regata

la facciamo, se il vento non c'è non la facciamo. Io regate brutte non ne faccio, prediligo la qualità e non la quantità".

Fausto ha fatto crescere una generazione di posaboe e di collaboratori che ancora oggi sono molto legati a lui.

Dicono di lui:

"Fausto con il suo modo sicuro, determinato, educato, mai niente lasciato al caso, decisioni sempre condivise, massima disponibilità garantisce un livello di affidabilità per me assoluta, i miei occhi sul campo di regata (Gabriella UDR) Fausto è sempre stato un fattore decisivo nei successi delle regate senza mai voler apparire. Con tanti anni di esperienza ha una grandissima conoscenza del lago e del nostro sport. Lavorare con lui è bellissimo. Non vedo l'ora del prossimo evento a Riva del Garda (Christian GC32)

Lavorare per te è sempre un piacere e una soddisfazione, riesci davvero a coinvolgere la ciurma come nessuno sa fare e soprattutto a ringraziare a fine lavori (Albano)

Un maestro di vita per molti di noi (Giacomo)

Grande cuore e grande passione dietro quell'aspetto un po' burbero (Paola)."

Da parte di tutti noi del Circolo un grande GRAZIE per tutto quello che fai per la Fraglia e per la Vela.

VI PRESENTIAMO FAUSTO MARONI



Fausto Maroni, Nostromo and Technical Manager of the Fraglia Vela Riva for more than twenty years, is the one who designs the regatta fields and takes care of all aspects of the regattas of our association and beyond.

He has 41 active meetings to his credit, 3 of which as coach of AVL Ledro, 5 as a volunteer of the Red Cross and 33 meetings as Nostromo of the Fraglia Vela Riva.

He knows the lake like few others, he knows its secrets and winds!!

He was born as a windsurf racer, then switched to lasers to finally become a sailing instructor. Since 1998 under the strength of Fraglia Vela Riva increasing its professionalism year by year and managing all the regattas of the club, more than 100 days of regattas a year. In recent times he has also dabbled in designing inflatable boats and is now grappling with the electric buoys that the newly formed Consorzio Garda Trentino Vela is equipping.

We ask Fausto to tell us about his experience: "I know very well the morphology of the wind, the depths where to position the buoys and pilot boats. To understand the technical aspects of the regattas, I met with many people, UDRs and PROs worldwide, international juries, sailors of all levels, everyone now trusts me and my collaborators. They understood

that we are in the water and if the wind is there we can do the regatta, if the wind isn't there we don't. I don't do bad regattas, I prefer quality over quantity". Fausto raised a generation of mark-layers and collaborators who are still very close to him today.

They say about him:

"Fausto with his confident, determined, polite way, nothing is ever left to chance, always shared decisions, maximum availability guarantees a level of absolute reliability for me, my eyes on the regatta field (Gabriella UDR)

Fausto has always been a decisive factor in the successes of the regattas without ever wanting to appear. With many years of experience he has a great knowledge of the lake and our sport. Working with him is wonderful. Looking forward to the next event in Riva del Garda (Christian GC32) Working for you is always a pleasure and a satisfaction, you really manage to involve the crew like no one knows how to do and above all to thank at the end of the work (Albano)

A teacher of life for many of us (Giacomo) Big heart and great passion behind that somewhat grumpy appearance (Paola)."

From all of us at the Club, a big THANK YOU for everything you do for the Fraglia and for the Vela.





MAURO BERTEOTTI – Direttore tecnico e Allenatore Optimist Juniores

Nato e cresciuto velisticamente a Riva del Garda sotto la guida di Norberto Foletti, è stato allenatore presso il Circolo Nautico Amici della Vela di Cervia, dove ha vinto manifestazioni e titoli nazionali nella classe Optimist.

Nel 2010 è stato scelto dalla Classe Optimist Italiana quale Tecnico accompagnatore della Squadra Nazionale al Campionato Europeo, raggiungendo la vittoria del titolo femminile. Dal 2011 collabora con passione al gruppo agonistico della Fraglia, che ha conquistato tutti i titoli nazionali possibili Optimist, tra i quali quello a Squadre 2013.

Ben due atleti si sono qualificati ai Campionati del Mondo di Riva del Garda, con la vittoria della medaglia d'argento nei Campionati a Squadre.

BENEDETTA BONIOTTI – Allenatore Optimist Cadetti

La sua esperienza velica inizia dall'Optimist, allenata da Marcello Meringolo e da Mauro Berteotti, proseguendo poi con una breve esperienza in RS Feva in preparazione al doppio 420 e 470.

Al termine del suo percorso agonistico si dedica per anni alla scuola vela, aiutando i bambini ad avvicinarsi allo sport e facendo lei stessa esperienza, sia presso la Fraglia Vela Riva che presso altri circoli (circolo velico ravennate e Lega navale di Ostuni).

Del suo lavoro dice "Allenare la pre-agonistica e la squadra cadetti è molto stimolante, l'obiettivo è vedere il passaggio di crescita dalla scuola vela all'agonistica, formando piccoli atleti che si spera in un futuro proseguano la loro carriera appena iniziata".



CHIARA DEGLI ANGIOLI – Allenatore RS FEVA

Nata e cresciuta in terra Romagnola inizia la sua carriera sull'O'pen Skiff all'età di 10 anni. Per un breve periodo si affaccia al mondo dei doppi con l'RsFeva e il 29er per poi proseguire in Laser. Dal 2019 inizia a fare regate in Orc come Barcolana, Veleziana, ecc. Nel 2020 prosegue nel mondo dei monotipi, con barche come J70 e Rs21 aggiudicandosi titoli importanti in diversi ruoli come il Campionato Italiano Assoluto, U21 e Femminile. Dal 2023 insieme a un team tutto Femminile si affaccia al mondo del Match Race, aggiudicandosi il 3° posto al Campionato Europeo di Match Race a Ledro e il 1° posto al campionato italiano Femminile. Affiancata alla propria attività, da maggio del 2020, Chiara segue una squadra di agonisti in RsFeva, con i quali nel 2022 si aggiudica il titolo Europeo, assoluto e U14.



MARCO GIANGRANDE - Allenatore Optimist Juniores

Marco Giangrande ha iniziato la sua esperienza velica all'età di 6 anni su Optimist a Ostia, proseguendo fino ai 13 anni. Successivamente ha dedicato un anno e mezzo alla classe Laser e successivamente ha partecipato attivamente a delle competizioni con la squadra hobicat16 prima di interrompere l'attività agonistica e iniziare quella di coach. È stato allenato da Simone Ricci, il quale lo ha incoraggiato a intraprendere la carriera di allenatore. Dall'età di 14 anni ai 18 anni, ha iniziato ad allenare al scuola vela presso il Tongazzi Marine Village, approfondendo le sue competenze e consolidando la sua esperienza. Successivamente ha condiviso le sue conoscenze allenando l'agonistica Optimist.

Nel 2021 ha conquistato il primo e secondo posto come allenatore nella Coppa del Presidente, dimostrando la sua capacità di trasmettere le sue competenze ai suoi atleti. Dopo aver collaborato con Tognazzi Marine Village e il Circolo Nautico Brenzone, attualmente è attivo presso la Fraglia Vela Riva, continuando a condividere la sua passione e competenza nel mondo della vela.



LUIGI RAGO – Allenatore 29er

Si è avvicinato al mondo della vela presso il circolo di Napoli, dove ha partecipato a diverse classi come l'Optimist, il 420 e il 470 come agonista. In seguito, ha navigato su barche di dimensioni maggiori, come i monotipi, le barche di altura e i maxi-yacht. Ha iniziato ad allenare l'Optimist presso il circolo nautico Posillipo di Napoli e ha allenato per 8 anni il gruppo zonale 420 del Lago di Garda, ottenendo notevoli risultati sia a livello nazionale che internazionale, tra cui 2 argenti ai campionati mondiali ISAF, 2 bronzi agli europei e 7 campionati italiani di ogni categoria.

In seguito, si è dedicato all'allenamento del 49er e ha vinto l'oro al campionato mondiale juniores FX. Attualmente, è membro della squadra 29er di FVR e ha ottenuto un argento al campionato del mondo. Ha anche esperienza come allenatore per la classe 49er in campagne olimpiche.



LUCA BONOMO – Fisioterapista

Fisioterapista specializzato in terapia manuale, fisioterapia sportiva e osteopatia.
Ruolo in FVR: responsabile performance e prevenzione infortuni.
Progetto Fraglia vela Riva: valutazione e monitoraggio dello sviluppo armonico del giovane atleta.
Effettuo trattamenti miofasciali utilizzando varie tecniche e strumenti.
Graston technique, stecco, trigger point, kinesiotaping.
Terapia manuale e osteopatia per riequilibrio pre o post gare.

TEAM OPTIMIST

Coach: Benedetta Boniotti

Bertani Martino
Bonomo Pietro
Broilo Martino
Cecchetto Omar
Mutschlechner Aaron (PRE)

CADETTI

Radaelli Andrea (PRE)
Tomasì Alessandro
Bastian Fracasso (PRE)
Zanoni Giulia (PRE)
Watts Francesca





Aloisi Marco
Berteotti Sofia Gisele
Berteotti Vittoria
Demurtas Andrea
Dusatti Sveva
Francesco Bo
Grossi Leonardo

Medvedev Kirill
Jesper karlsen
Leo Florens
Osipovs Villiam
Roman Vyevenko
Santorum Sean
Specchia Lorenzo
Watts Luciano

JUNIORES

Coach: Marco Giangrande

ILCA

Coach: Mauro Berteotti

Avolio Peter Hugo
Beccarello Luciano
Bedoni Giovanni
Bonalana Federico
Bonalana Giorgia
Carra Carolina
Cesana Mattia
Cirinei Alessandro
Crocco Claudio

Di Lorenzo Mattia
Dusatti Marco
Ghirotti Lorenzo
Malfer Leonardo
Mattivi Emma
Pascali Antonio
Scheidt Erik
Santorum Alisè





RS FEVA

Coach: Chiara Degli Angioli

Achille Angelini
Bert Emma
Hollander Francesco
Kirill Medvedev
Fragapane Sara
Pietro Zanoni

29ER

Coach: Luigi Rago

Beretta Ludovico
Cappato Elisabetta
Cardellini Augusto
Demurtas Alex
Demurtas Victoria
Karlsen Caroline

Lucia Finato
Naccari Carlizzi Francesco
Perini Massimo
Rancati Luca
Scudelari Christian

Gli aggregati 29er

Edoardo Brighenti FVM
Bianca Marchesini FVM
Giovanni Santi SCGS

66







Healthy Boat

YRC DK

ONLY J
ONLY HARDCORE

2

J
80

la passione in vela

Il progetto “Diversamente Vela”

Nella primavera del 2021, dopo una serie di incontri preliminari ed organizzativi con diversi enti ed associazioni presenti sul territorio (APSS, Casa Mia, Cooperativa Girasole, Cooperativa Arcobaleno, Cooperativa Gruppo 78, Associazione Villa Argia, comunità terapeutica Villa Ischia, comunità terapeutica S.Pietro, Coop Punto d'approdo) che si occupano di pazienti psichiatrici, e che si sono dimostrate molto interessate al progetto, è stato stilato un programma di attività che prevedeva:

- Uscite in barca settimanali con 6 utenti per volta ogni mercoledì mattina con l'obiettivo di introdurli alle basi della vela. Partendo dal 28 aprile si sono realizzate 22 uscite. L'imbarcazione principalmente usata è stato il J80.

- Il totale degli utenti è stato di 28, dei quali 12 hanno proseguito in un gruppo di approfondimento, partecipando in fine ad una regata
- Partecipazione a una Fraglia Cup, un circuito di regate sociali organizzate della Fraglia Vela Riva di carattere semi agonistico, in modo da permettere agli utenti di per misurarsi con altri velisti.

Il progetto “diversamente Vela” si è articolato in quattro fasi :

Maternage: si è svolta attraverso la proposta a tutti i pazienti ospiti delle strutture di effettuare un'uscita di prova, in un ambiente reso più accogliente dalla presenza dei loro operatori di riferimento. Quest'ultimi hanno fatto un grande lavoro motivazionale a monte, preparando gli utenti.

Preparazione: Ogni uscita è stata preceduta da un momento teorico in cui venivano descritte le misure di

sicurezza in acqua, i venti, le manovre in barca, le andature ecc.

Primi approcci: attraverso le prime uscite di prova in ambiente protetto, si è riuscito a far appassionare alcuni utenti allo sport della vela e si è costituita quindi la squadra di 12 elementi che si sono poi allenati con continuità per tutta l'estate.

Reintegrazione relazionale: è costituita nella partecipazione alle regate organizzate dal Circolo, confrontandosi con i partecipanti del circuito Fraglia Cup.

Questi sono gli obiettivi specifici raggiunti:

- L'inclusione sociale dei soggetti con disabilità mentale, attraverso la sperimentazione di un servizio innovativo di fruibilità sportiva, basato sulla risorsa 'acqua'.

- La partecipazione a corsi di vela e alla vita di lago ha portato effetti positivi sia dal punto di vista fisico che sociale e psicologico, aiutando i destinatari del progetto a migliorare le proprie potenzialità, a scoprirne delle nuove nonché ad aumentare la convinzione nei propri mezzi creando conseguenze positive nelle loro condizioni di vita.

- Sfruttando le potenzialità e l'esperienza degli istruttori della scuola vela della Fraglia Vela Riva ed in accordo con le altre associazioni presenti sul territorio è stato possibile organizzare corsi di vela per tutti in cui le persone affette da patologia, con l'ausilio di personale formato e altamente qualificato, potranno lasciarsi portare dal vento “alla pari” con altri giovani coetanei.

- L'intervento ha raggiunto lo scopo, di allargare il circolo chiuso tra la

famiglia e la persona con bisogni speciali che definisce la sua dimensione solo all'interno di un piccolo nucleo, rimanendo fuori da tutto quello che invece la vita offre.

- Il progetto è diventato un contenitore nel quale si confrontano le esperienze dei soci della FVR e dei collaboratori per costruire percorsi riabilitativi e risocializzanti utilizzando un elemento naturale come il lago e un mezzo tecnico come la barca a vela in una città, Riva del Garda, che sembra ancora stentare a riconoscere nell'acqua che la lambisce un elemento fondante la sua identità culturale e storica, la sua diversità rispetto ad altre città italiane.

- Dall'esperienza degli ultimi anni si è visto come l'appartenenza a un gruppo, a un team, il riconoscersi collettivamente e il rispecchiarsi nell'altro, il partecipare a eventi di

carattere nazionale ed internazionale dove è anche possibile incontrare e gareggiare con i più bravi velisti del momento, abbia significato per i pazienti partecipanti all'iniziativa più permeabilità al mondo “normale” e nello stesso tempo più capacità di relazioni/comunicazioni ed emozioni con sé stessi e con il mondo esterno, aprendosi e aprendo gli altri ad una logica di partecipazione attiva, a uno scambio di emozioni e comunicazioni vissute in prima persona.

Il supporto metodologico e di indirizzo è stato di Alfredo Vivaldelli, Presidente della Fraglia; le attività in acqua sono state seguite principalmente da Fabio Zeni e Paolo Matteotti, istruttori federali. Determinante è stato l'apporto e la passione degli accompagnatori degli Enti ed Associazioni partecipanti. Il progetto viene riproposto anche nel 2024.



2021 Gisele **Berteotti**
AICO Trofeo Kinder Cadetti 1° Andrea **Demurtas**

2022 Alex **Demurtas** - Giovanni **Santi** 2° Campionati Italiani Giovanili in Doppio Viareggio 29er
Alex **Demurtas** - Giovanni **Santi** 1° 29er Eurocup Riva del Garda
Alex **Demurtas** - Giovanni **Santi** 2° Campionato del Mondo 29er di Barcellona
Alex **Demurtas** - Giovanni **Santi** 1° Eurocup Final 29er Ungheria
Alex **Demurtas** - Giovanni **Santi** 3° Kielerwoche Eurocup 29er
Alex **Demurtas** - Giovanni **Santi** 1° Circuito 29er Eurocup
Antonio **Pascali** 1° U17 Italia Cup ILCA6 Formia
Antonio **Pascali** 1° U17 Campionato di Distretto Ilca6 Olbia
Antonio **Pascali** 1° U17 Campionato Mondiale ILCA6 Texas
Chiara **Benini Floriani** 1° Italia Cup ILCA6 flotta Gold Formia
Chiara **Benini Floriani** 1° Eurocup Napoli - Nisida
Chiara **Benini Floriani** 2° giochi del Mediterraneo ILCA6
Christian **Scudelari** - Ludovico **Beretta** 2° U14 Feva Coppa del Presidente Viareggio
Emma **Mattivi** 1° U19 Italia Cup Formia ILCA6
Emma **Mattivi** 2° Campionato Europeo EurILCA6 Salonico
Emma **Mattivi** 1° CICO ILCA6 Formia
Emma **Mattivi** 1° femmina Campionato Italiano Giovanile in Singolo ILCA6
Mattia **Cesana** 1° Campionato Mondiale ILCA6 texas
Mattia **Cesana** 1° Campionato Italiano Giovanile in Singolo ILCA6 Salerno
Team Optimist 1° Campionato Italiano Team Race U17, Sofia **Berteotti**, Victoria **Demurtas**, Marco **Dusatti**, Lorenzo **Ghirotti**, Pietro **Zanoni**, Christian **Scudelari**

2023 Alex **Demurtas** - Giovanni **Santi** 1° Campionati Italiani Giovanili in Doppio Riva del Garda
Alex **Demurtas** - Giovanni **Santi** 2° Youth Sailing Worlds Champions 29er Buzios (BRA)
Alex **Demurtas** - Giovanni **Santi** 2° M Campionato del Mondo 29er Weymouth (UK)
Alex **Demurtas** - Giovanni **Santi** 2° Eurocup 29er Balaton (HUN)
Alex **Demurtas** - Giovanni **Santi** 3° Campionati Italiani Giovanili in Doppio Garda Trentino

2023 Alex **Demurtas** - Giovanni **Santi** 2° Eurocup 29er Hyeres (FRA)
Mattia **Cesana** 2° Senior European Championship & European Trophy Andora
Mattia **Cesana** 1° Campionati giovanili in singolo Ravenna
Mattia **Cesana** 1° Youth Sailing Worlds Champions ILCA6 Buzios (BRA)
Mattia **Cesana** 1° M Europeo Youth ILCA6
Victoria **Demurtas** - Caroline **Karlsen** 1° Eurocup 29er Palamòs
Victoria **Demurtas** - Caroline **Karlsen** 1° F U17 Campionati Italiani Giovanili in Doppio Garda Trentino
Andrea **Demurtas** 1° Mondiale Team Race Costa Brava (SPA)
Karlsen **Jesper** 1° Europeo Team Race Loosdrecht (NL)
Lorenzo **Ghirotti** 3° (2°U16) Campionato Mondiale Youth ILCA4 Volos (GRE)
Lorenzo **Ghirotti** 1° U16 Campionato Europeo ILCA4 Cadice (SPA)
Lorenzo **Ghirotti** 3° (1°U16) Campionati Italiani Giovanili in singolo Ravenna
Emma **Mattivi** 2° Youth Sailing Worlds Champions ILCA6 Buzios (BRA)
Emma **Mattivi** 1° F Europeo Youth ILCA6 Gdynia (POL)
Emma **Mattivi** 1° Campionato Europeo U21 ILCA6
Emma **Mattivi** 1° F U19 Campionati Italiani Giovanili in singolo Ravenna
Emma **Mattivi** 2° U21 CICO Ancona
Antonio **Pascali** 3° CICO Ancona
Squadra FEVA 1° Italiano Team Race U17 Sulzano, **Scudelari**, **Beretta**, **Bert**, **Angelini**, **Ghirotti**, **Hollander**
Christian **Scudelari** - Ludovico **Beretta** 2° Campionati Italiani Giovanili in Doppio Garda Trentino



A complete list of our medallists and results prior to 2018 is available on our website:

Sul sito web il palmares completo con i risultati precedenti al 2018:
www.fragliavelariva.it/club/storia/albodoro

ATLETI OLIMPICI

GIANNI TORBOLI

Gianni Torbole is another great name in sailing from our club. Included in his impressive curriculum is his participation in the 1996 Athens Olympics. Gianni reached the peak of his career first in the 90s on the Soling class then in 2000 in open sea sailing notching up another series of successes at the Giro d'Italia a Vela. In 1996 on the Soling (with crew members the Celon brothers), he took part in the Atlanta Olympics and took second place at the World Championships. On the same class he won three Italian championships and a third place at the European Championships. He won the World Fun class Championships and even competed twice in the America's Cup first with Victory, then with Mascalzone Latino. He won the Giro d'Italia a Vela 6 times and took 15 Italian titles in various classes (Asso 99, Star, Soling, Fun, V class IOR), as well as taking part in numerous International open sea sailing regattas.



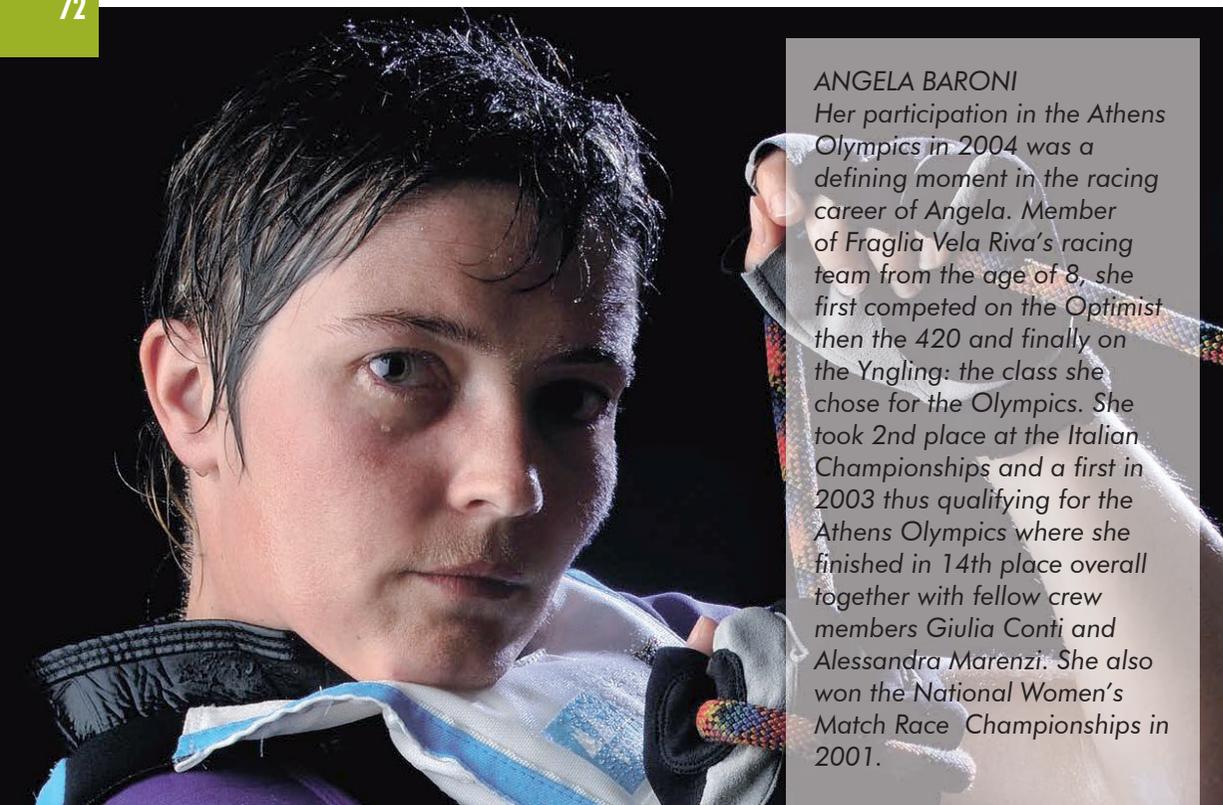
GIANNI TORBOLI

Gianni Torboli rappresenta un altro grande nome della vela agonistica del nostro circolo, che nel suo ricco curriculum vanta anche una partecipazione olimpica ad Atlanta nel 1996. Gianni ha avuto il culmine della propria carriera agonistica prima negli anni 90 sulla classe Soling e poi negli anni 2000 con la vela d'altura e una serie di vittorie al Giro d'Italia a Vela. Nel 1996 sul Soling (in equipaggio con i fratelli Celon) partecipa alle Olimpiadi di Atlanta e conquista il 2° posto al Mondiale di classe. Sulla stessa classe vince 3 Campionati italiani e raggiunge un terzo posto al Campionato europeo. Vince anche il Mondiale classe "Fun" e non si fa mancare due campagne di Coppa America, prima con Victory e poi con Mascalzone Latino. Vince 6 volte il Giro d'Italia a Vela e conquista 15 titoli italiani in svariate classi (Asso 99, Star, Soling, Fun, V Class IOR)

oltre a partecipare a moltissime regate Internazionali d'altura.

ANGELA BARONI

La partecipazione ai Giochi Olimpici di Atene 2004 rappresenta il momento più importante dell'attività agonistica di Angela. Dall'età di otto anni è stata componente della squadra agonistica della Fraglia Vela Riva, regatando prima nella classe Optimist, poi sul 420 e infine sull'Yngling, classe scelta come olimpica. Dopo il 2° posto al campionato italiano classi olimpiche 2002 e il 1° posto nel 2003, Angela si è qualificata e quindi ha partecipato alle Olimpiadi di Atene, concludendo al quattordicesimo posto finale, in equipaggio con l'allora più giovane timoniera italiana della vela olimpica Giulia Conti e Alessandra Marenzi. Da ricordare anche il primo posto al campionato italiano femminile Match Race 2001.



ANGELA BARONI

Her participation in the Athens Olympics in 2004 was a defining moment in the racing career of Angela. Member of Fraglia Vela Riva's racing team from the age of 8, she first competed on the Optimist then the 420 and finally on the Yngling: the class she chose for the Olympics. She took 2nd place at the Italian Championships and a first in 2003 thus qualifying for the Athens Olympics where she finished in 14th place overall together with fellow crew members Giulia Conti and Alessandra Marenzi. She also won the National Women's Match Race Championships in 2001.

MADONNA VITTORIE



Visite guidate
T. 0464 505432
Via Linfano, 81
Arco (Trento)
madonnadellevittorie.it

Visite guidate
T. 0464 304554
Via Per Brancolino, 10
Nogaredo (Trento)
marzadro.it



HOTEL CENTRALE

Danimarca

Rep. Ceca

Rep. Dominicana

Ecuador

Finlandia

Francia

Germania

Gran Bretagna

Polonia

Portogallo

Russia

Slovenia

Polonia



Partner



Partners



Fraglia Vela Riva is supported by organizations and businesses who year after year allow us to carry out our racing and instructional events to the highest level. We would like to take this opportunity to thank all of them for their good faith in us and we are looking forward to working towards attracting even more international top events, sailing enthusiasts, racers and others from all over the world to the town of Riva del Garda.

L'attività della Fraglia Vela Riva è supportata da enti e aziende che permettono di anno in anno lo svolgimento dell'attività agonistica e didattica ai massimi livelli. Un'occasione questa per ringraziare tutti per la fiducia, guardando sempre al futuro con l'obiettivo di portare a Riva del Garda sempre più eventi internazionali tecnicamente di prestigio, oltre che un numero sempre maggiore di regatanti e accompagnatori da tutto il mondo.





Negrinautica

OVINGTON
built to win

ILCA™


ELEMENT SIX
EVOLUTION

RS


WINNER®

HH®

MUSTO

zhik® 

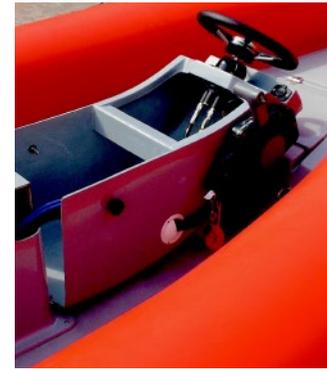
ONLINE STORE

www.negrinautica.com



NEGRINAUTICA STORE - TORBOLE

Via Matteotti, 90 - 38069 Torbole sul Garda (TN) - Tel. +39 0464 710774



FOCCHI SAILING SERIES **PRO RIBS**



I Gommoni Focchi della serie Sailing sono progettati per l'assistenza, il soccorso e il supporto durante manifestazioni sportive e per l'attività di coaching. La produzione comprende i modelli : 360 - 420 - 460 - 510 - 620, tutti autovuotanti statici.

Di serie : Timoneria idraulica, sella con consolle abbattibile, gavone di prua, anelli di traino e ganci di sollevamento, pagaie, gonfiatore, kit di riparazione. Optionals : serbatoio incassato, telo coprigommoni, poggiaschiena inox abbattibile con cuscino.

Costruiti con materiali di alta qualità : Hypalon Neoprene 1.670-1.100 dtex - vetroresina - kevlar.



Way of Life!



IN UN GIORNO IN CUI IL VENTO È PERFETTO, BASTA SOLO SPIEGARE LE VELE.

Regate



Regattas



★
GER
GER

8385
8385

★
ITA
ITA

8557
8228

★
ATI
ITA

8128

★
ATI
ITA

8513
8128

SAILING CONDITIONS

Temperatura media estiva: min 18° - 30°C

Temperatura media dell'acqua: 23°C

Average summer temperature: min 18° - 30°C

Average water temperature: 23°C

Venti Prevalenti:

ÒRA:

Il caratteristico vento che giunge da sud intorno a mezzogiorno fino al calar del sole e che proprio nella "race area" ha un'accelerazione delle raffiche, che soprattutto d'estate possono raggiungere anche i 20-24 nodi per l'effetto "Venturi" che si crea nel restringimento del lago, nella parte più a nord del Garda.

VENTO:

Il "vento" proviene da nord e solitamente inizia a soffiare di notte dopo mezzanotte per andare in calare dopo metà mattinata. Acqua piatta e vento piuttosto rafficato le condizioni che si incontrano con le regate che si programmano la mattina presto con questo vento, che in condizioni perturbate può soffiare anche tutto il giorno.

Prevailing winds:

ÒRA:

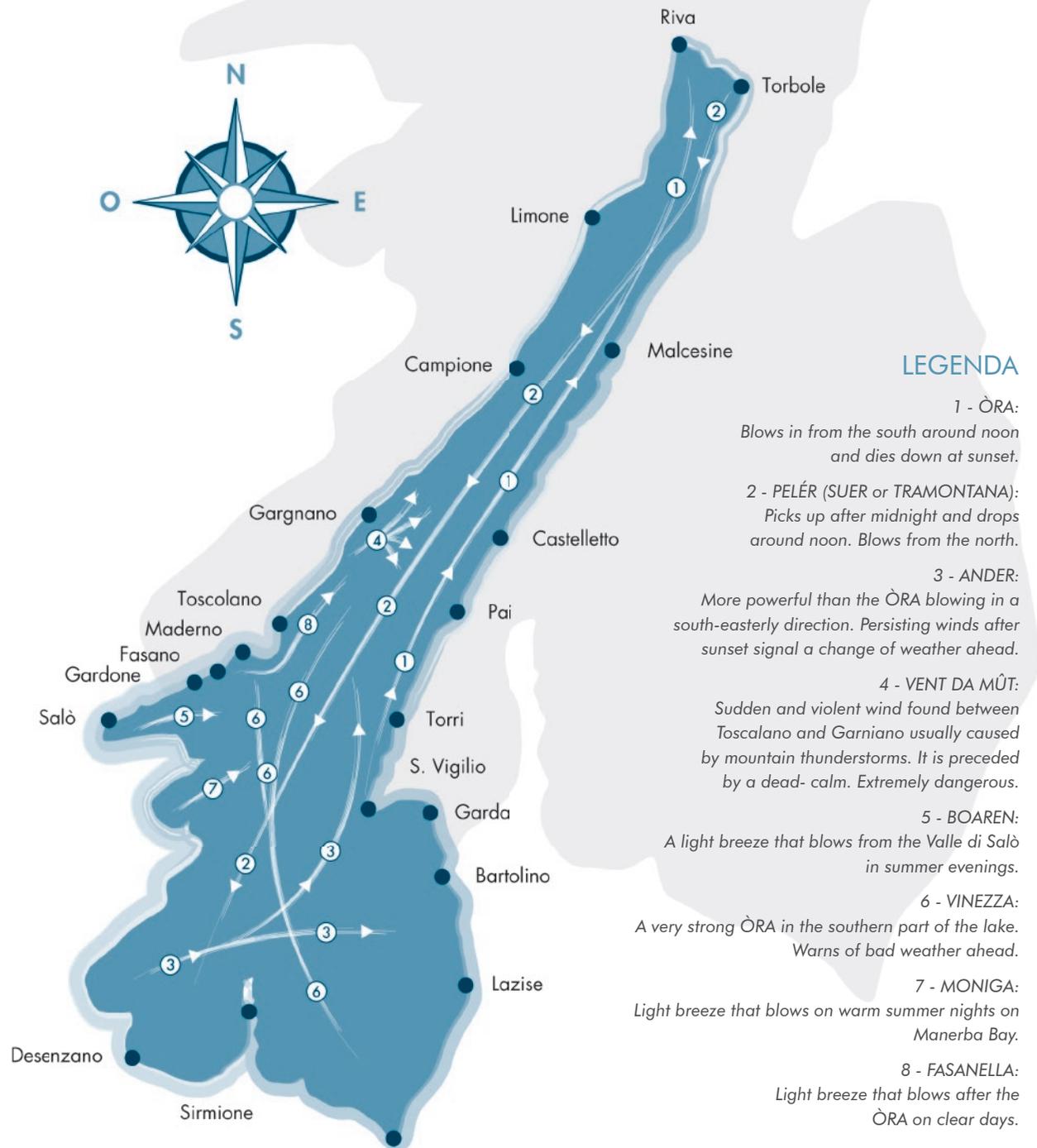
A typical wind from the south which picks up around midday dropping at sunset. During summer it can bring gusts of around 20 -24 knots to the race area causing the "venturi" effect by funnelling into the narrowest and most northerly part of Lake Garda.

Wind speed 14 – 24 knots

VENTO:

This wind blows in from the north usually around midnight dropping mid-morning. Early morning regattas usually find still waters and gusty winds that can continue for most of the day.

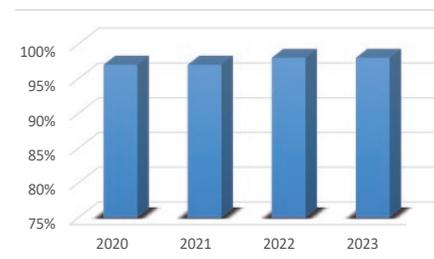
Wind speed 10 - 16 knots





Grazie alle generose condizioni di vento presenti sul Garda Trentino e allo staff tecnico della Fraglia vela Riva che sa interpretare il tempo e di conseguenza gestire gli orari di regata nei momenti più favorevoli, la percentuale di regate effettivamente disputate, su quelle programmate è altissima. Raramente si è arrivati in un'intera stagione a non disputare oltre le 5 prove, rispetto al numero totale di regate programmate (solitamente 180-190 prove di regata all'anno, su una media di 100 giorni di attività). Un dato di fatto che permette ai regatanti di affrontare trasferte anche impegnative, con la sicurezza di regatare ai massimi livelli, in condizioni di vento sempre ottimali.

Due to the excellent wind conditions found on Lake Garda, Trentino and the skills of the technical staff of Fraglia Vela Riva, who can interpret the weather conditions and plan the regattas accordingly, the percentage of actual races completed is very high. In fact there has rarely been a time in the entire season when more than 5 races haven't been completed in respect to the total number of regattas planned, (usually 180-190 a year on an average of 100 days of competition). A fact that makes it worthwhile for competitors to make the journey and effort knowing that they will be competing at the maximum level in the very best of wind conditions.



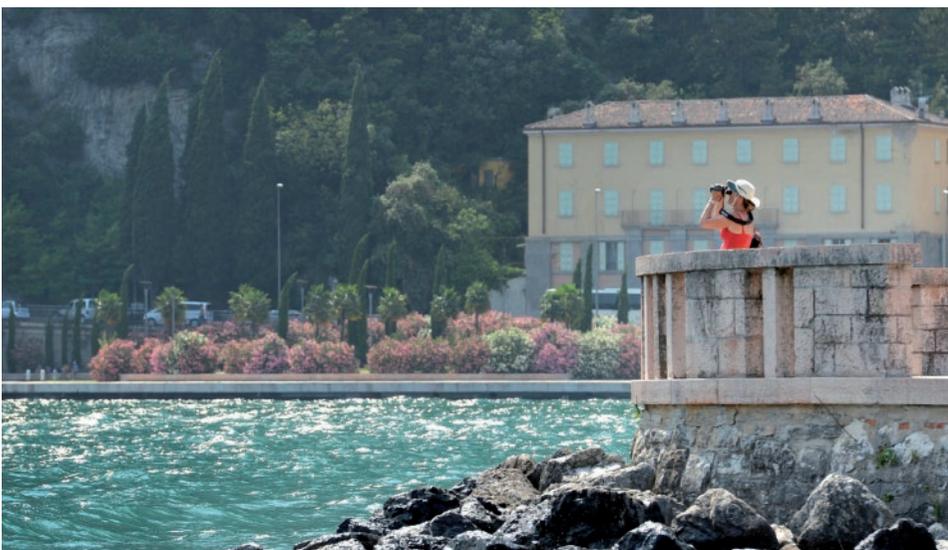
- **2019**
completed races 97%
- **2020**
completed races 97%
- **2021**
completed races 97%
- **2022**
completed races 98%
- **2023**
completed races 98%





FROM THE LAKE

Due to its conformation, Lake Garda is well and truly a natural theatre. By following the easy and charming footpaths overlooking the lake, you can watch the regattas as though you were in an extraordinary, open-air gallery.



COME SEGUIRE LE REGATE HOW TO WATCH THE REGATTAS

BIKE/WALK

“WALK OF PONALE”

GPS departure point: 45°883163'N-010°838485' E

Departure: Riva del Garda Hydroelectric Power Station

Arrival: Pregasina

Head south from the Riva del Garda Hydroelectric Power Station until you come to the start of the path on your right just before the tunnel. This trail winds along overlooking the lake and there are spectacular views around every bend.

WALK BUSATTE - TEMPESTA

GPS departure point 45°869257'N- 010°876522' E

Departure: Busatte- Torbole sul Garda

Arrival: Tempesta

From the heart of Torbole sul Garda the road climbs to Parco delle Busatte.

From the Park's grassy area we head off for a spectacular hike along the Busatte–Tempesta trail, a nature route overlooking the lake which winds for 4 km and includes flights of metal stairs with a total of 400 steps. The route is mostly levelled with two climbs: Corno di Bò and Salt de la Cavra.

BIKE/CAR

EASTERN AND WESTERN GARDA STATE ROADS

You can watch the regattas by travelling south along the Garda state roads which follow the two shores of the lake. If travelling by bicycle, please keep in mind the danger due to heavy traffic and the fact that there are no bike lanes on these roads. Cars can use restricted areas if parking becomes a problem.

CAR

PREGASINA (about 20')

For those who have little time to spare and don't want to miss the breathtaking view around the regatta course, take the road out of Riva del Garda towards Val di Ledro. After the exit of the second long tunnel, turn left and at the junction take the road for Pregasina. This road takes you towards the lake and after going through a short tunnel you arrive at the panoramic area which has parking nearby.



5617

5496

5755

5786
2786

ED 244
5 DEN

Maggiori regate organizzate negli ultimi anni - Major Regattas of the last several years

European Yngling Open Championships
European Fun Championships
European First 8 Championships

2007

European 470 Championships
European Optimist Championships
European Laser 4000 Championships

2008

World J22 Championships
World 49er Championships
World 29er Championships
World 420 Championships

2009

European Byte Championships
European Laser 4000 Championships
RS EuroCup

2010

D-One Gold Cup
European Youth Sailing Games

2011

World RS 500 Championships
European RS 100, RS 700, RS 800 Championships
European 420 & 470 Youth Championships
World 49er Youth Championships
European 49er Youth Championship
European Europa Class Junior Championships
European Flying Fifteen Championships

2012

World Optimist Championships
World Optimist Team Race Championships
O'Pen Bic World Cup
J70 Eurocup

2013

World Byte CII Championships
Europeans Melges 32 Championships
Europeans RS800 Championships
World Melges 20 Championships
Europeans J70 Championships

2014

World Topper Championships
World Cadet Championships
World Musto Performance Championships
European D-One Championships

2015

GC32 Riva Cup
Soling European Championship 2017
420 Open Junior European Champ.

2017

GC32 World Championship 2018
Yngling World Championship 2018
European Championship Melges24
J24 World Championship 2018

2018

Star European Championship - SSL
GC32 Riva Cup
Melges 32 World Championship

2019

GC32 Riva Cup
M32 Worlds
Coppa Primavera
Star European Championship

2020

World Championship Optimist
29er European Championship
Campionato di Distretto ILCA
Cadet World Championship

2021

M32 Europeans
GC32 Riva Cup
J70 Italian Championship
29er Eurocup

2022

M32 Europeans
Eurocup ILCA
Campionato italiano RS21
Eurocup Final 29er

2023



EVENTI TOP - TOP EVENTS

Per eventi internazionali di massimo livello la Fraglia Vela Riva può offrire una serie di ulteriori soluzioni logistiche di prestigio quanto funzionali, quali il Centro Congressi situato a pochi metri dal club, un'area "temporary shop" con punti vendita che animano il "villaggio regate", la Rocca di Riva del Garda per serate di gala, la piazza centrale di Riva del Garda per cerimonie di aperture particolarmente suggestive.

For top international events, Fraglia Vela Riva can offer a number of prestigious and functional locations for example the "Congress Centre" located just a few metres from the club, a temporary "shop area" to enhance the regatta village, La Rocca for gala evenings and the main square of Riva del Garda for picturesque opening ceremonies.



icb

IMPRESA COSTRUZIONI BASSO SARCA

di Carli Lucio e C. S.a.s.

Sede e magazzino Via Linfano, 6/B - 38062 Arco (TN)

Tel. 0464 516484 - Fax 0464 512354 - Cod. Fisc. e P.IVA 00330430224

www.icbarco.com - info@icbarco.com



SEDE LEGALE: Arco (Tn) - Via S. Andrea, 16/1-L

SEDE OPERATIVA: Riva del Garda (Tn) - Via Ceole, 1 (ex Cementi Buzzi)

INFORMAZIONI E PREVENTIVI: Tel. 0464-532615 * Cell. 346-2501501

EMAIL: info@periniscavi.it

**LAVORI DI ESCAVAZIONE, DEMOLIZIONE, MOVIMENTO
TERRA E AUTOTRASPORTO MERCI**







BORTOLOTTI

COSTRUZIONI



info@rivahouse.it

+39 0464 559993

BLUE
garden
LAND OF SHOPPING

30 NEGOZI,
5 RISTORANTI
E MOLTO ALTRO



RIVA DEL GARDA
VIALE ROVERETO

bestWind 2

SPORT
cisalfa

Scarpe e Moda
CONTE

PIAZZA ITALIA

coop
Consumatori Alto Garda

  bluegarden.it



LE REGATE 2024 2024 REGATTAS



Anche quest'anno il calendario delle regate organizzate sul Garda Trentino dalla Fraglia Vela Riva è molto intenso e allo stesso tempo prestigioso, con eventi internazionali e nazionali di massimo livello, riservati alle più svariate classi: dagli Optimist adatti ai più piccoli fino ai Melges 24, i catamarani M32 che rappresentano la vela estrema, che saranno presenti con tutte le tappe europee fino ad arrivare al World Championship. Ci saranno poi le tappe dei J70, oltre agli RS 21, il Campionato Italiano rs21 e L'Eurocup dei 29er. Questo capitolo raccoglie una panoramica fotografica e tecnica di tutte le più importanti manifestazioni del 2024.

Also this year the calendar of regattas organized in Garda Trentino by Fraglia Vela Riva is very intense and at the same time prestigious, with international and national events of the highest level, reserved for the most varied classes: from the Optimists suitable for the little ones up to the Melges 24, the M32 catamarans representing extreme sailing, which will be present at all the European stages up to the World Championship. Then there will be the stages of the J70, in addition to the RS 21, the Italian rs21 Championship and the 29er Eurocup. This chapter collects a photographic and technical overview of all the most important events of 2024.



4th YOUTH CENTENARY REGATTA - TROFEO FACCENA

29TH FEBRUARY - 9TH MARCH

Questa regata della classe Optimist, giunta alla sua quarta edizione, è nata per celebrare la prima regata organizzata sul Garda nel 1920, e da modo ai velisti provenienti da tutto il mondo per il Lake Garda Meeting di allenarsi in una regata più competitiva.

This Optimist event - this year at its fourth edition, was firstly organized to commemorate the first regatta ever on Lake Garda back in 1920. Today, this event allows sailors from all over the world participating in the Lake Garda Meeting to train in a more competitive event.





J70 ALPEN CUP "SKI&SAIL"

14TH - 17TH MARCH

**J[®]
70**

SAIL&SKI – For the first time in Fraglia Vela Riva the combined Sailing-Ski arrives, organized by the J70 class between Riva del Garda and Madonna di Campiglio. Enthusiasts and experts in the sector will be able to participate and witness a global sporting scenario of high quality and professionalism, competing in both sports in two of the most famous locations in the world.

SAIL&SKI – Per la prima volta in Fraglia Vela Riva approda la combinata Vela-Ski, organizzata dalla classe J70 fra Riva del Garda e Madonna di Campiglio. Appassionati e esperti del settore potranno partecipare e assistere ad uno scenario sportivo mondiale di alta qualità e professionalità, sfidandosi in entrambi gli sport in due località fra le più famose al mondo.



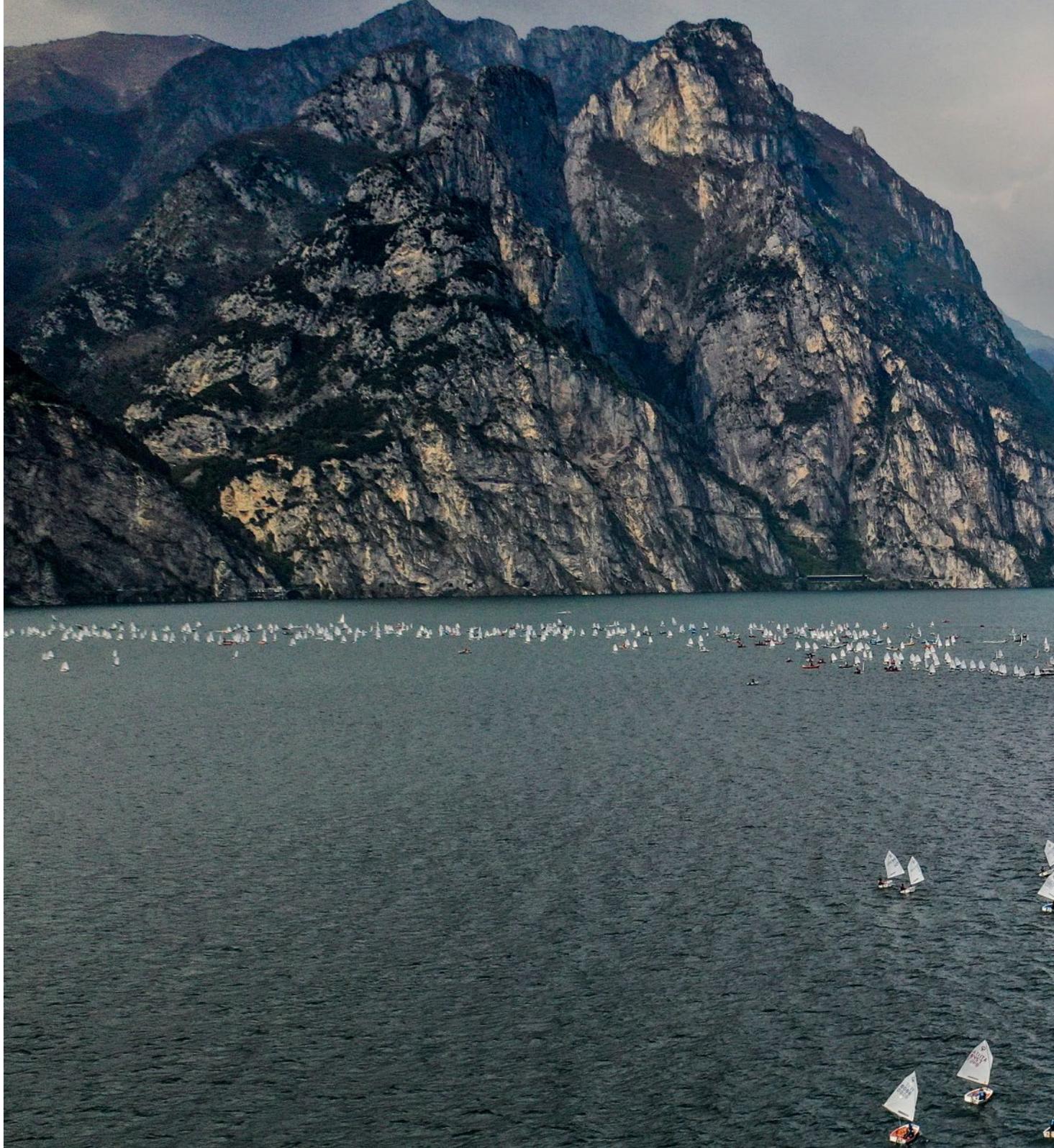
La manifestazione, certificata Guinness World Records come regata monoclasse più numerosa al mondo con 1055 partecipanti effettivi, è giunta alla sua 42esima edizione. È un evento da vivere intensamente sia a terra che in acqua. Oltre 1000 giovani timonieri Optimist provenienti da almeno 30 paesi vivono un'esperienza, che per tutti risulta poi essere unica e indimenticabile.

This event is certified by the Guinness World Records as the largest regatta of a single class with 1.055 sailors, and this year celebrates its 42nd edition. It is such an engaging event both on land and on water. Yearly, over 1.000 young Optimist sailors from about 30 countries are on the starting line to live an unforgettable experience.

100

10° COUNTRY CUP

27TH MARCH





THE LARGEST
SAILING REGATTA
OF A SINGLE CLASS.

42° LAKE GARDA MEETING

28TH - 31ST MARCH

Spiega le vele. Prendi il largo.

Se sei uno spirito libero e originale, magari anche un po' avventuroso, se hai a cuore la sostenibilità, allora siamo l'azienda che fa per te! Rothoblaas fornisce in tutto il mondo soluzioni innovative per l'edilizia in legno ed è continuamente alla ricerca di **persone** intraprendenti **con le competenze più diverse**, dall'ingegneria alla vendita, dall'amministrazione alla logistica.

Ci definiamo **"Rebels at work"** perché lavoriamo in modo creativo. Ci piace innovare, pensare fuori dagli schemi (o meglio creare nuovi schemi) e restare sempre aperti al cambiamento e a nuove prospettive.

Parti subito! A volte basta un clic per iniziare un'avventura.

www.rothoblaas.it/work-with-us



We are hiring!





 **rothoblaas**
*Rebels
at work*



ALPEN CUP 5.5

19TH - 20TH APRIL

Il 5,5 metri è una barca a vela da regata, ex classe olimpica, con ancora tantissimi amanti. Questa classe di costruzione ha mostrato nel tempo un costante sviluppo, grazie a regole di classe attentamente avanzate, offrendo imbarcazioni sempre all'avanguardia. Allo stesso tempo, la formula delle classi ha consentito ad imbarcazioni di un'ampia gamma di età di competere efficacemente negli eventi di regate internazionali, nelle località più importanti, come il Garda.

The 5.5 meter is a racing sailboat, former Olympic class, with still many lovers. This construction class has shown constant development over time, thanks to carefully advanced class rules, offering cutting-edge boats. At the same time, the class format has allowed boats of a wide range of ages to compete effectively in international racing events, in key locations such as Garda Lake.





105

DRAGON ITALIAN GRAND PRIX N°1

1ST- 4TH MAY



The Dragone is a racing sailing vessel designed in 1926 by the Norwegian Johan Anker and rigged with jib, mainsail and spinnaker by a crew of 3 people. The relevant sailing class has been part of various Olympics. Although it is no longer Olympic class, there are still many lovers of this type of boat.

Il Dragone è un natante a vela da regata progettata nel 1926 dal norvegese Johan Anker e armata con fiocco, randa e spinnaker da un equipaggio di 3 persone. La classe velica relativa ha fatto parte di varie olimpiadi. Nonostante non sia più classe olimpica, sono ancora tanti gli amanti di questo tipo di imbarcazione.

EUROPEAN SERIES 1 M32

1: 10TH - 12TH MAY | 2: 14TH - 16TH JUNE | 3: 25TH - 27TH JULY

Dopo il grande successo del Mondiale 2019, e la doppia edizione del 2022 e 2023 lo spettacolo di questi catamarani di 10 m torna alla Fraglia. Per il sesto anno consecutivo la classe Marstrom 32 torna a Riva del Garda. Grandi nomi tra gli equipaggi, pubblico internazionale e tanta voglia regatare caratterizzano da sempre questi catamarani velocissimi di 10 metri. Quest'anno, oltre le tappe Europee, Fraglia Vela Riva ospiterà anche la tappa mondiale.

After the great success of the 2019 World Championship, and the double edition of 2022 and 2023, the spectacle of these 10 m catamarans returns to Fraglia. For the sixth consecutive year the Marstrom 32 class returns to Riva del Garda. Big names among the crews, international audiences and a great desire to race have always characterized these very fast 10-meter catamarans. This year, in addition to the European stages, Fraglia Vela Riva will also host the world stage.

**M32
SERIES**



TUR
1881
1881

TUR
144
04

TUR
700

TUR
700

TUR
GRE
3127

TUR
141

TUR
1881

TUR
1881

TUR
1881

SLAM





108

RIVA CUP

30TH MAY - 1ST JUNE

Storica regata riservata alle classi 505, Korsar, RS400 e Dyas. Offre ogni anno uno spettacolo di colori. Una regata "turistica", che coinvolge molti velisti europei, che abbinano allo sport velico una bella vacanza sul Garda Trentino.

Storical regatta for 505, Korsar, RS400 and Dyas. Yearly, this is a colourful show. This tourist event attracts many European sailors, combining sport to holiday in Garda Trentino.



RS
400

BLUE
garden
 LAND OF SHOPPING



Japanese freshness



The Italian taste



Northern flavors



Homemade ice-cream



Real Neapolitan pizza



Build your own poke



The spices of India

©raoulab

30 NEGOZI, 5 RISTORANTI E MOLTO ALTRO

RIVA DEL GARDA
VIALE ROVERETO

f i bluegarden.it



RS 21 EVENT 2024

7TH - 9TH JUNE

Un monotipo di nuova generazione che sta rapidamente diventando sempre più popolare nella scena della vela italiana e non solo. Grazie alla sua eccellente manovrabilità, stabilità e velocità, questa imbarcazione ha guadagnato rapidamente un grande seguito tra i velisti professionisti e amatoriali. L'evento alla Fraglia rappresenta un'importante occasione per la Classe, in quanto vedrà l'assegnazione del campionato italiano della categoria.

A new generation one-design that is rapidly becoming more and more popular in the Italian sailing scene and beyond. Thanks to its excellent maneuverability, stability and speed, this vessel quickly gained a large following among professional and amateur sailors. The event at Fraglia represents an important opportunity for the Class, as it will see the awarding of the Italian championship of the category.

RS 21



NASTRO AZZURRO

16TH JUNE

Offshore sailing on Lake Garda allows you to sail between fantastic historical views and equally beautiful destinations from a landscape point of view. The 71st edition of the Nastro Azzurro regatta offers the opportunity to start from Riva del Garda, arrive at Isola dell'Olivo in front of Malcesine and return towards Riva. The objective is to bring the Nastro Azzurro back to the glories of the past, especially in terms of number of boats.

La vela d'altura sul lago di Garda permette di veleggiare tra scorci storici fantastici e mete altrettanto belle dal punto di vista paesaggistico. La 71esima edizione della regata Nastro Azzurro offre l'occasione di partire da Riva del Garda arrivare all'Isola dell'Olivo davanti a Malcesine e tornare verso Riva. L'obiettivo è quello di riportare il Nastro Azzurro ai fasti di un tempo, soprattutto come numero di imbarcazioni.

Quanto è "SMART" la tua WiFi?

Sfrutta tutto il potenziale della tua rete.



E' ormai assodato che i video di intrattenimento ce li godiamo sempre più con il nostro Smartphone! A casa molti di noi già usano le funzionalità di Casting del proprio televisore per inviare videostream direttamente sul grande schermo... perché non rendere disponibile questa tecnologia anche nel tuo Hotel?

Tu metti la TV e l'ospite il suo **ABBONAMENTO**

Revenue Automation



Smart Wifi



Customer Satisfaction



OscarWifi: la soluzione già scelta da oltre 1100 strutture.

Il tuo ospite potrà inviare contenuti video dal proprio Android o Apple iOS alla TV di camera in **assoluta privacy**. Compatibile con le principali piattaforme di streaming! E' sufficiente che scansioni un QR Code ed aggiunga eventualmente un codice di abilitazione che gli sarà consegnato al check-in. Potrai offrire questo servizio come "optional" **aumentando quindi i ricavi del tuo hotel!**

Il tuo nuovo servizio esclusivo in Hotel

In quante strutture hai trovato questo tipo di servizio? Forse nelle più famose ed importanti catene alberghiere oppure presso qualche "illuminato albergatore". Presto potrai averlo anche tu a disposizione assieme alla tua piattaforma Oscar WiFi.

Sempre con la solita affidabilità, semplicità e sicurezza!



UFO 22

23TH JUNE

UFO22

In Italian, these one-design and very fun boats, are lovely nicknamed “ufetti” (e.g. little UFOs). The Italian Championships for this class will be held here. It is a very appreciated boat on Lake Garda, and it is expected to be a very hard-fought and engaging regatta.

Gli ufetti, come vengono affettuosamente chiamati questi monotipi assai divertenti, saranno protagonisti del Campionato Italiano di Classe. È un'imbarcazione molto amata sul Lago di Garda e ci aspettiamo una regata molto combattuta e avvincente.



ITALIAN J/70 CUP - OPEN ITALIAN CIRCUIT 2024

28TH - 30TH JUNE

Con grande piacere la Fraglia, anche quest'anno, ospita la Classe J/70, con il format del circuito italiano open. Come ogni anno la Classe torna nella location di Riva del Garda, sottolineando il grande interesse e la voglia di partecipare da parte dei regatanti.

With great pleasure, Fraglia hosts the J/70 class again this year, with the format of the Italian open circuit. Like every year, the Class returns to the Riva del Garda location, underlining the great interest and desire to participate on the part of the racers.

J[®]
70



MELGES 32 & MELGES 24 EUROPEAN SERIES N° 3

5TH - 7TH JULY

MELGES²⁴

MELGES³²

The one-design Melges 24 and 32 is a sailing class of racing boats designed by the American company Melges Performance Sailboat by Harry Melges. Every year the class organizes at least one stage of its circuit at Fraglia Vela Riva.

Quella del monotipo Melges 24 e 32 è una classe velica d'imbarcazioni da regata progettate dalla compagnia statunitense Melges Performance Sailboat da Harry Melges. Ogni anno la classe organizza almeno una tappa del suo circuito presso la Fraglia Vela Riva.



TROFEO PAOLA

19TH - 21ST JULY

Evento assente dai calendari del sodalizio rivano da alcune stagioni il trofeo Paola torna a luglio, con un'emozionante regata composta da imbarcazioni singole ILCA. Appuntamento imperdibile per gli amanti della Classe e, soprattutto, del Lago di Garda che regala sempre spettacolari emozioni ai velisti amanti del vento forte.

An event absent from the calendars of the Riva association for some seasons, the Paola trophy returns in July, with an exciting regatta made up of single ILCA boats. An unmissable event for lovers of the Class and, above all, of Lake Garda which always offers spectacular emotions to sailors who love strong winds.



FORST 0,0% SPORTIVA PER NATURA

CONQUISTA LA MEDAGLIA D'ORO
DEI WORLD BEER AWARDS 2023
NELLA CATEGORIA NO & LOW ALCOHOL LAGER.



Instagram: [forstbeer](#)
Facebook: [BirraForstBier](#)
www.forst.it





EUROCUP ASSO 4000

1ST- 3RD AUGUST

Il 4000 é una deriva planante monotipo riconosciuta dalla Federazione Italiana Vela, composta da equipaggi adulti, ognuno composto da due regatanti. Imbarcazione dinamica che permette di divertirsi con vari tipi di vento e onda, trova appassionati sia fra i velisti esperti che fra gli amatoriali.

The 4000 is a one-design planing dinghy recognized by the Italian Sailing Federation, made up of adult crews, each made up of two racers. Dynamic boat that allows you to have fun with various types of wind and waves, finds enthusiasts among both expert sailors and amateurs.





M32 WORLD CHAMPIONSHIP

3RD - 8TH SEPTEMBER



After the various successes of previous years, the M32 class, catamarans of more than 10 metres, arrives on Garda with the world stage. We are expecting at least 10 catamarans, with 5 people per crew, the show will be guaranteed.

Dopo i vari successi dei precedenti anni, la classe M32, catamarani da più di 10 metri, arriva sul Garda con la tappa mondiale. Aspettiamo almeno 10 catamarani, con 5 persone ad equipaggio, lo spettacolo sarà assicurato.



LONGTZE ALP TROPHY

13TH - 15TH SEPTEMBER

Per il tredicesimo anno consecutivo la coloratissima flotta Longtze, quasi sette metri di lunghezza, diffuso tra Francia, Svizzera e Germania, ha scelto la Fraglia Vela Riva per regatare al meglio e godersi qualche giorno di vacanza usando come base logistica il circolo che è a due passi dal centro storico.

For the thirteenth consecutive year the colorful Longtze fleet, almost seven meters long, spread across France, Switzerland and Germany, has chosen the Fraglia Vela Riva to race at its best and enjoy a few days of holiday using the club which is two steps from the center of Riva.





3° AUTUMN MEETING RS FEVA

4TH - 6TH OCTOBER



This international 2-person class is renowned worldwide among youngster's crews and is growing in the most developed sailing countries while also spreading fast in up-and-coming countries. Families, clubs and sailing associations choose this boat to start the perfect path for a sailing life. RS Feva is a valid option in the lifechanging moment of young sailors. Its emotional performances are the secret of its success. Its modern design and practical features make it a very pleasant boat. We couldn't be any prouder of the RS Feva results for sport and thousands of sailors.

Il doppio leader nel mondo per i giovani, una classe internazionale che sta rapidamente crescendo nelle nazioni velisticamente più sviluppate e si espande nei paesi emergenti. Scelto dalle famiglie, dai club dalle federazioni per creare il percorso ottimale per una vita in barca a vela, RS FEVA è il doppio che offre una valida alternativa cruciale nella via dei giovani velisti. Le prestazioni emozionanti sono il segreto del suo successo. Il moderno design e le caratteristiche pratiche lo rendono irresistibile. Non potremmo essere più orgogliosi dei risultati ottenuti dal RS FEVA, per migliaia di velisti e per lo sport.



7° AUTUMN MEETING – TROFEO TORBOLI

11TH - 13TH OCTOBER

Il Trofeo Ezio Torboli, diventato ormai il “Meeting d’Autunno”, è giunto alla sua 48esima edizione e rappresenta per molti giovani timonieri l’ultima regata stagionale della Classe Optimist; Negli ultimi anni è diventata una regata Internazionale a tutti gli effetti con una partecipazione straniera che è molto alta, proveniente da almeno 10 nazioni.

The Ezio Torboli Trophy, which has now become the “Autumn Meeting”, is now in its 48th edition and represents for many young helmsmen the last seasonal regatta of the Optimist Class; In recent years it has become a full-fledged international regatta with very high foreign participation, coming from at least 10 nations.





PLANET BEVANDE

*Differenti,
per scelta!*

Siamo un'azienda di Distribuzione Bevande: forniamo prodotti di qualità e selezioni d'alta gamma, servizio impianti e consulenza commerciale.

www.planetbevande.com



Planet Bevande - Via Sant'Andrea, 2 - 38062 Arco (TN) - Tel. 0464 517791 - e-mail info@planetbevande.com





modaclub

toilette parking

SCALA BISTRO

RISTORANTI ↑

PIA

124

L'Espresso della Vel' d'Inferno 1

PARCOURS COLLECTIF ADJUSTE

CHAMP

PARCOURS

SCONTI FINALI



EUROCUP FINAL 29ER

24TH - 27TH OCTOBER

29er

With more than one hundred competitor teams, 29er Eurocup is one of the most important regattas organized by Fraglia Vela Riva. In the last few years, the 29er Class has seen a decrease in average age of its sailors and, at the same time, an increase in technical level becoming the closing event of Fraglia Vela Riva sailing season not to be missed.

È diventata una delle regate principali organizzate dalla Fraglia Vela Riva: dopo alcuni anni in cui anche la classe si è evoluta vedendo da una parte diminuire l'età dei partecipanti e dall'altra aumentare il livello tecnico, oggi la 29er Eurocup è diventato un imperdibile appuntamento, che chiude anche la grande stagione delle regate alla Fraglia Vela Riva. Il numero dei partecipanti supera costantemente i 100 equipaggi.





SUL TETTO DEL MONDO ON TOP OF THE WORLD

Negli ultimi anni la Fraglia Vela Riva è risultato essere tra i primi circoli velici che hanno organizzato il maggior numero di regate a calendario WORLD SAILING (ex ISAF) al mondo. Una serie di regate Internazionali, che di stagione in stagione fanno risaltare la Fraglia tra i circoli più attivi insieme ad altri prestigiosi club del pianeta, come la Société des Régates Rochelaises di La Rochelle, lo Yacht Club Argentino di Buenos Aires, la britannica Weymouth & Portland National Sailing Academy e il Coconut Grove Sailing Club di Miami. Un primato che permette di avere numeri annuali importanti rappresentati non solo dai giorni di regata, ma anche dalla presenza di circa 6.000 atleti provenienti da 60 nazioni, 400 coach per un totale di circa 45.000 presenze distribuite tra marzo e novembre (dati di media sugli ultimi 5 anni).

128

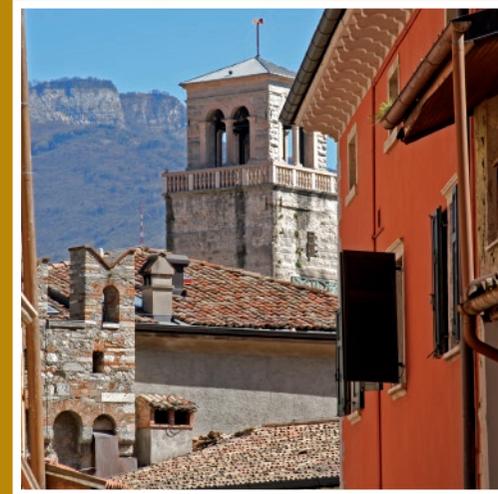
Recently, Fraglia Vela Riva has become one of the world's top sailing clubs having organised the higher number of regattas on the Worlds Sailing calendar (former ISAF). A series of international events, that season after season make Fraglia great among the most active and renowned sailing clubs in the worlds: the Société des Régates Rochelaises in La Rochelle, the Yacht Club Argentino in Buenos Aires, the British Weymouth & Portland National Sailing Academy and the Miami's Coconut Grove Sailing Club. This leadership allows to have important yearly numbers not only in terms of days of regatta, but also the participation of 6,000 athletes and 400 coaches from 60 countries with a total attendance of 45.000 people between March and November (average data over the last 5-year period).

- **62**
| days of racing
- **5,500**
| athletes
- **62**
| nations
- **380**
| coaches
- **3,900**
| accompanying
| persons
- **50,000**
| attendance
(athletes, coaches,
| accompanying persons
| distributed from March
| to November)





Riva del Garda



Riva del Garda



Riva del Garda è, a detta di tutti, uno dei migliori campi di regata al mondo. Non solo: questa zona, dal panorama assai vario, rivela una straordinaria ricchezza paesaggistica, storica, artistica e architettonica, tutta da scoprire.

It has been said by many that Riva del Garda is one of the best regatta venues in the world. But that's not all: within its varied landscape there is an extraordinary wealth of nature, history, art and architecture just waiting to be discovered.



ATTIVITÀ - ATTRACTIONS

A un paesaggio naturale e storico dall'indiscutibile bellezza si sono aggiunte numerose strutture ricettive e per il tempo libero, efficienti e molto qualificate: per gli sportivi c'è solo l'imbarazzo della scelta tra vela, windsurf, equitazione, mountain bike, freeclimbing, parapendio, canyoning, rafting, escursionismo. Parimenti, l'intera area concentra diversi poli di interesse culturale, con numerosi castelli, edifici e monumenti storici a testimonianza del grande interesse artistico e architettonico. In particolare a Riva del Garda merita una visita il Museo Civico "La Rocca", con l'esposizione di collezioni e raccolte archeologiche attinenti alla storia di Riva del Garda. Nel raggio di qualche ora di auto si prospettano al visitatore molteplici opzioni, che permettono di associare il binomio regata-vacanza non solo per i regatanti, ma soprattutto per gli accompagnatori e parenti dei partecipanti, che potranno visitare musei (come il famoso Mart di Rovereto) e città d'arte, oltre che gustare i numerosi piatti e vini tipici della zona in caratteristici locali.

Per tutte le proposte disponibili nel territorio contattare gli enti qui sotto riportati.

TRENTINO MARKETING
booking@visittrentino.it
www.visittrentino.info

GARDA TRENTINO
info@gardatrentino.it
www.gardatrentino.it

Nature walks of indisputable beauty are just one of the many attractions where those precious moments of free time can be enjoyed. Sports lovers are indeed spoiled for choice with many options available, among them sailing, wind-surfing, horse-riding, mountain-biking, free-climbing, hang-gliding, canyoning, rafting and hiking. Likewise, the entire area offers a wide kaleidoscope of cultural interests with castles, historic buildings and monuments all artistically and architecturally sublime. The Museo Civico "La Rocca" in Riva del Garda is certainly worth a visit. It hosts an exhibition of archaeological artefacts pertaining to the history of Riva del Garda. Within a few hours drive there are even more options giving the visitor the chance to combine the racing events with a few days of holiday: a "regatta-vacation". Pay a visit to the famous "Mart Gallery" in Rovereto, or just sample the cuisine and various wines that our area has to offer.

For further information on all the attractions available contact the agencies listed below.

TRENTINO MARKETING
booking@visittrentino.it
www.visittrentino.info

GARDA TRENTINO
info@gardatrentino.it
www.gardatrentino.it



DOVE SOGGIORNARE ACCOMMODATION

Tra queste pagine troverete interessanti proposte per trascorrere un piacevole soggiorno, con l'attenzione rivolta non solo ai regatanti, ma anche agli accompagnatori e parenti, che possono approfittare delle manifestazioni veliche per scoprire e conoscere i dintorni di Riva del Garda, del suo affascinante lago e del Trentino.

The following pages give some suggestions on where to stay. Where competitors, their families, friends and staff alike can make the most out of what Riva, Lake Garda and Trentino have to offer.



ON THE GO

building memories

HOTEL BOOKINGS
EVENTS & CONFERENCES
WINE-TASTING
TEAM BUILDING
OUTDOOR ACTIVITIES
TRANSFER SERVICES

We create unforgettable experiences.

ON THE GO S.r.l.
Parco Lido - Riva del Garda (TN)
+39 0464 570370 - support@otg.agency

www.otg.agency



WWW.RESIDENZAALTOGARDA.COM

SPECIAL PRICES FOR SAILORS!

☆☆☆☆ **11**

comfortable **apartments**

🛏️🛏️ | 🛏️🛏️ + 🛋️ **2**

bedrooms + fold out sofa

👤👤👤👤 | 👤👤 **6**

max persons accomodation

🍽️🍽️🍽️ **1**

fully stocked **kitchen** in each apartment



+39 334 2477275

✉️ info@residenzaaltogarda.com

📷 [residenza_alto_garda](https://www.instagram.com/residenza_alto_garda)

📘 [@residenzaaltogarda](https://www.facebook.com/residenzaaltogarda)

LIDO PALACE

The Timeless Place



LIDO
PALACE

1899

Lido Palace è il luogo dell'anima in cui ci si sente avvolti in una natura meravigliosa, circondati dal suggestivo abbraccio delle Piccole Dolomiti che si riflettono in tutta la loro bellezza nelle limpide acque del lago. Un luogo senza tempo in cui perdersi per ritrovarsi.



info@lido-palace.it | +39 0464021899 | Viale Giosuè Carducci, 10 - 38066 Riva del Garda

RISTORANTE PIZZERIA

L'ORA

RIVA DEL GARDA



INVERNO

GELATERIA - VERANDA CON GIARDINO | 12.00 - 15.00 / 18.00 - 23.00
RISTORANTE - PIZZERIA 12.00 - 15.00 / 18.00 - 23.00 | CHIUSO IL LUNEDÌ

ESTATE

APERTO TUTTI I GIORNI
BAR-GELATERIA | 12.00 - 15.00 / 18.00 - 23.00
RISTORANTE - PIZZERIA | 12.00 - 15.00 / 18.00 - 23.00



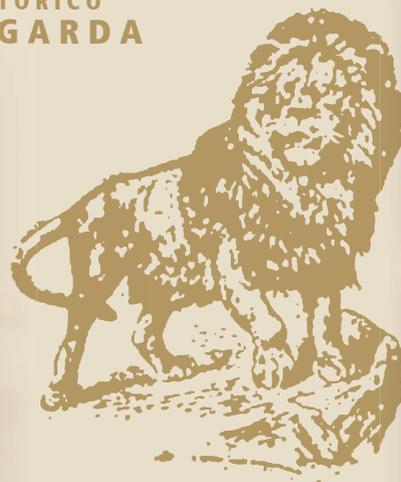
Bar Gelateria Ristorante Pizzeria L'ORA - RIVA DEL GARDA
Viale Rovereto - Tel. 0464 556050 / 556100
www.loravidelgarda.com

APPARTAMENTI
FERIENWOHNUNGEN
APARTMENTS

RISTORANTE | PIZZERIA
RESTAURANT | PIZZERIA



COMFORT E RELAX
NEL CENTRO STORICO
DI RIVA DEL GARDA



“Leon d’Oro”

Fam. Salvaneschi



IL PIÙ ANTICO RISTORANTE
DI RIVA DEL GARDA

DAS ÄLTESTE RESTAURANT
IN RIVA DEL GARDA

THE OLDEST RESTAURANT
IN RIVA DEL GARDA

RIVA DEL GARDA (TN)

Via dei Fabbri, 29 | T. +39 347 5312574

info@leondororiva.it | www.leondororiva.it



RIVA DEL GARDA (TN)

Via Fiume, 28 | T. +39 0464 552341

www.ristoranteleondororiva.it



38066 RIVA DEL GARDA (TN) • Via Longa, 6
 Tel. 0464 553600 • Fax 0464 553624
 www.hotelgabry.com • hotelgabry@gmail.com



**HOTEL CENTRALE
 RISTORANTE PIZZERIA**

*In the heart of Riva del Garda,
 an elegant hotel overlooking Garda Lake*
*Nel cuore di Riva del Garda, un elegante
 hotel affacciato sulle sponde del Lago di Garda*

Piazza 3 Novembre, 27
 38066 - Riva del Garda
 Tel. +39 0464552344
 info@hotelcentralegarda.it



RESIDENCE ENGLU VACANZE

Via Lavino, 14
 38066 - Riva del Garda
 Tel. +39 0464 554222
 info@englovacanze.com





Specialità di lago e di terra
Lake and land specialities



 Osteriva

... tradizione a tavola

www.osteriva.it

Via Fiume, 15 38066 Riva del Garda | Prenotazioni/Booking 0464.552653 - 339.1865016  



RIVA DEL GARDA



Residence **FILANDA**

I - 38066 Riva del Garda (TN)
Via S. Alessandro, 51
Tel. +39 0464 554734
Fax +39 0464 557159
info@residencefilanda.com
www.residencefilanda.com

Residence **PARADISE**

I - 38066 Riva del Garda (TN)
Via Padova 2/B
Tel. +39 0464 554734/553765
Fax +39 0464 557159
info@residenceparadiseriva.com
www.residenceparadiseriva.com

Residence Alle Palme

Appartamenti per vacanze Ferienwohnungen Holiday Flat

V.le C. Vannetti, 5
38066 Riva del Garda TN

Tel. +39 0464 559462
Phone +39 329 5925234
Fax +39 0464 556366

www.residenceallepalme.com
info@residenceallepalme.com



Ristorante Pizzeria Maffei



MAFFEI
RISTORANTE · PIZZERIA

Via Maffei 7, Riva del Garda
www.ristorantepizzeriamaffei.it

MAFFEI
PIZZERIA

l Garda
maffei.it







MAFFEI APARTMENT ACTIVE HOLIDAYS

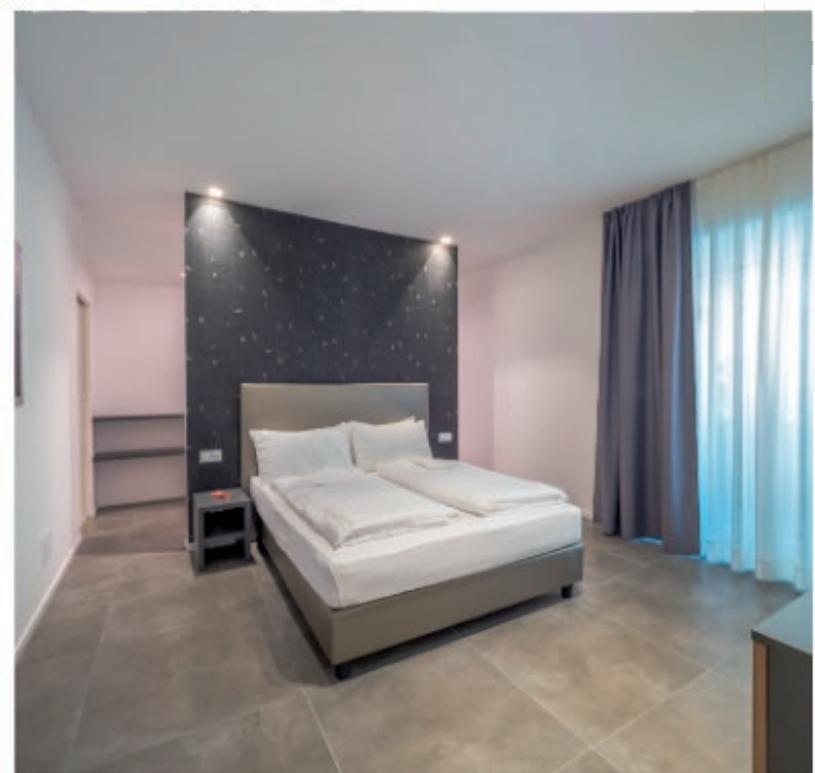


www.maffeiapartments.it



info@maffeiapartments.it

TS



In caso di insopportabile caldo estivo tuffatevi in queste foto scattate durante l'inverno per rinfrescarvi e godere del paesaggio suggestivo, che la Fraglia vela Riva, anche d'inverno offre!



UNO SCORCIO D'INVERNO A WINTER GLIMPSE



If the summer is too hot just have a look at these picture taken during the winter. Enjoy and get refreshed in this peaceful and fresh winter landscapes that Fraglia Vela Riva offers.







OMKAFÈ

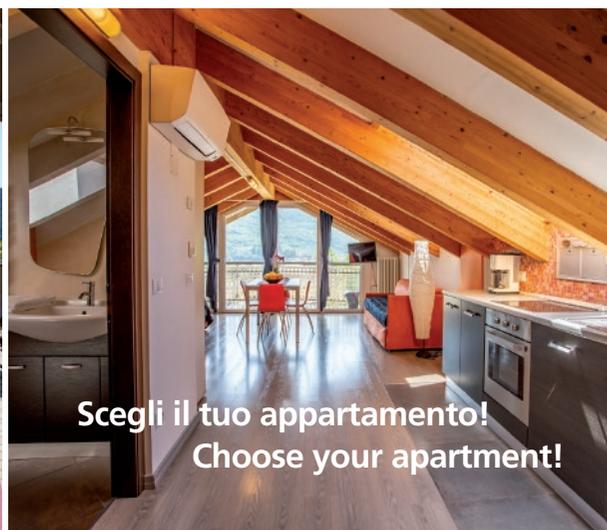
Good coffee, good vibes!



SCAN AND EXPLORE

ROASTERY. MUSEUM. SHOP omkafe.com

150



Scegli il tuo appartamento!
Choose your apartment!



Apartments Villa Rosa | Viale Trento, 112 | 38066 Riva del Garda (TN) | Cell +39 329 6724119 | info@villarosariva.com

www.villarosariva.com | www.villarosariva.it













Via Bione 23 - 38066 Riva del Garda (TN) - IT
Tel. +39 0464 551798
www.hotelprimavera.it
info@hotelprimavera.it

NEW OPENING !!!

Riva del Garda - Italy






SEMBENINI PALACE

Viale Dante, 5
I - 38066 Riva del Garda - TN

+39 338 2490338
+39 0464 551839

casa@sembenini.com
www.casasembenini.it

APPARTAMENTI — FERIENWOHNUNGEN - APARTMENTS











IV
GARDAN
SERENDIPITY HOLIDAY







astoria
natural feeling



Unique moments for body and soul



Authentic flavours



Designed to dream

Your "Natural Feeling" holiday starts from here

astoriaresort.it

 [astoriaresort](https://www.instagram.com/astoriaresort)  [Astoria Resort](https://www.facebook.com/AstoriaResort)

Viale Trento, 9 - 38066 Riva del Garda (TN) +39 0464 576657 info@astoriaresort.it

Natural Feeling

Bellavista

RIVA DEL GARDA



156

RISTORANTE ~ PIZZERIA

BELLAVISTA

Ristorante Pizzeria

Lungolago Marinai d'Italia, 4
38066 Riva del Garda (TN)

Tel. +39 0464 521900



ristorantebellavistadicicofedericorisatti





GRAND
HOTEL

Liberty

Il Grand Hotel Liberty, storico hotel situato nel centro di Riva del Garda e a soli 300 metri dalla Fraglia della Vela, offre una combinazione perfetta di eleganza e comfort.

Presso la nostra struttura potrete soggiornare in stanze moderne, gustare i piatti del nostro ristorante e rilassarvi nella splendida spa.

Contattaci per prenotare il tuo soggiorno:

info@grandhotelliberty.it | www.grandhotelliberty.it

1910
LOUNGE &
RESTAURANT


KENZIA
BEAUTY & WELLNESS



FURLETTI

CANTINA

RIVABAR

OPEN EVERY DAY FROM 5.33PM TO 02.06AM

LARGO MEDAGLIE D'ORO AL VALOR MILITARE, 2
RIVA DEL GARDA, TRENTO. ITALY.
INFO@RIVABAR.IT - +39 0464551969

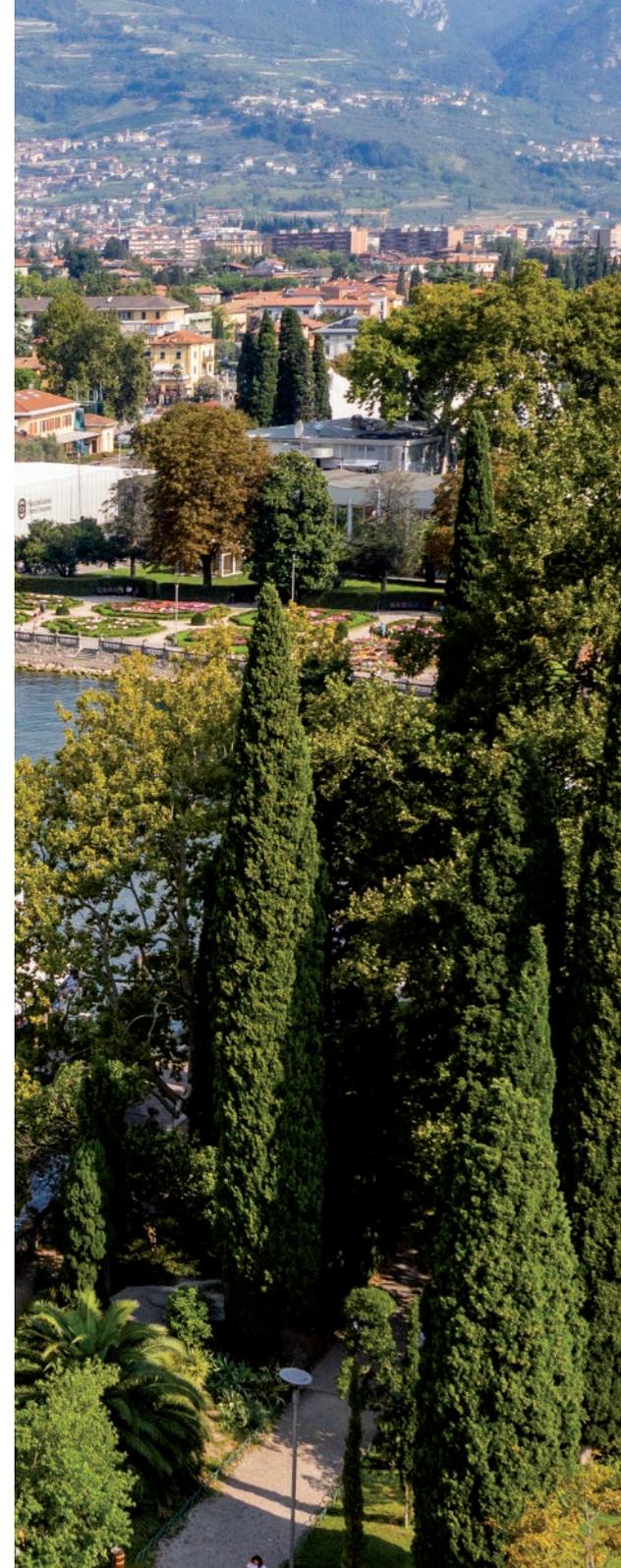
High
Quality
Drink

158

TRAVEL IS
MY REAL
JOB.



Viale Rovereto, 9, 38066 Riva del Garda (TN) | Tel. +39 0464.550858 | info@hotelluise.com | www.hotelluise.com





STUDIO FONTANA & LOTTI • INGEGNERI ASSOCIATI
MARCO FONTANA • ANTONIO LOTTI • DAVIDE LORENZI
VIA D. CHIESA, 8 • 38066 RIVA DEL GARDA • TEL. 0464 552707 • FAX. 0464 559511 • STUDIO@FONTANAELOTTI.IT • P. IVA E COD. FISC. 00677290223



PONTILI, SCIVOLI DI ALAGGIO, OPERE DI DIFESA SPONDALE, PIATTAFORME SULL'ACQUA,
PISCINE GALLEGGIANTI, RIQUALIFICAZIONI AMBIENTALI, PERCORSI CICLO-PEDONALI



Via G. Matteotti, 65
38069 - Torbole Sul Garda (TN)

Info & Booking

Tel. +39 0464 505146

Mob. +39 347 0864573 - Alessandro
Mob. +39 342 5583824 - Roberta

info@torboleischia.it
www.torboleischia.it

GardaInn di Alessandro Demurtas

Garni Ischia

Rooms & Breakfast

Appartments in Riva del Garda (TN)



RivA appartamenti

LAGO DI GARDA

GRAFFITI

FLORA
RIVA DEL GARDA

VIALE ROVERETO 54

FLORA
DOWNTOWN
RIVA DEL GARDA

VIALE DANTE 38





FRA 9162
Sale

FRA 3059
3029
3028
FRA

RESERVA
CENTRO
VELA

Negrinautics
store

Scuola
Vela

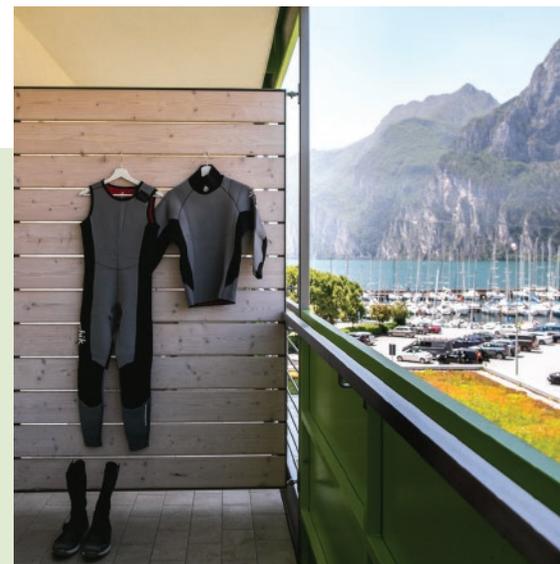
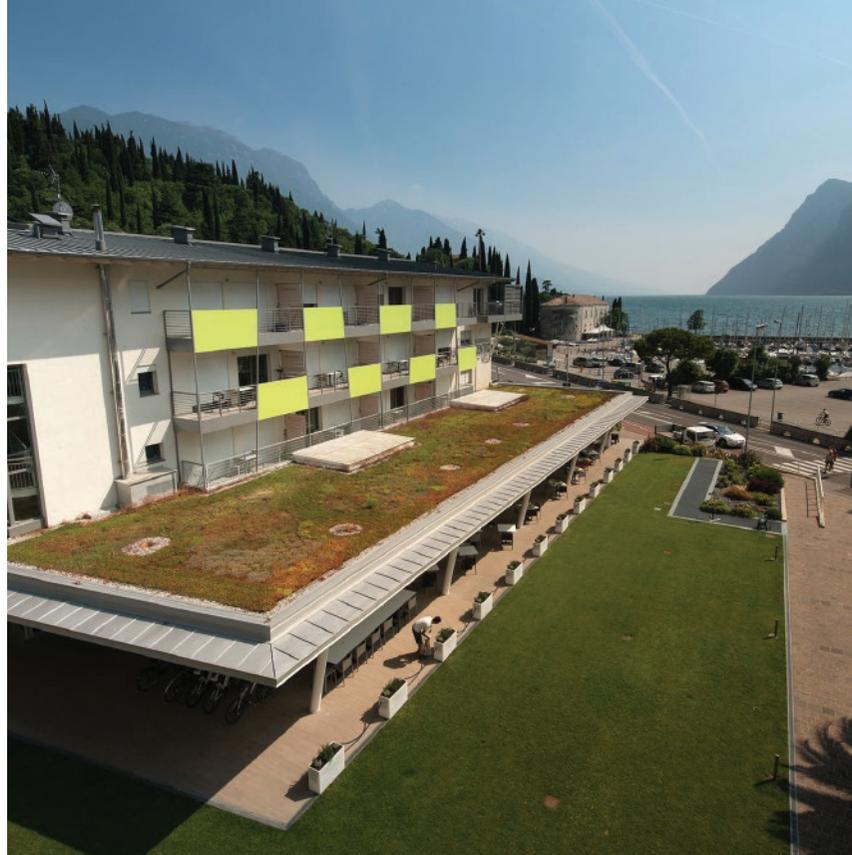
FIV







RESIDENCE
**CENTRO
VELA**
★★★



**KEEP ON
SAILING
&
BOOK
YOUR
STAY**

* **-10%**

DISCOUNT CODE: **SAILFRAGLIA22**

- * Sconto valido per la stagione 2023, non cumulabile con altre offerte
- * Discount valid for season 2023, not combinable with other offers
- * Rabatt gültig für die Saison 2023, nicht mit anderen Angeboten kombinierbar



163



www.residencecentrovela.com



TRIDENTINO



1



9417

na

arcese.com

**LA TUA MERCE
IN TUTTA ITALIA
IN 48 ORE**



Arcese è il partner affidabile e puntuale per il trasporto terrestre della tua merce in tutto il territorio nazionale, anche a carico parziale. Grazie a un network capillare e integrato garantiamo la consegna delle tue spedizioni in tutta Italia, entro le 48 ore per Nord, Centro e Sud ed entro le 72 ore per le Isole Maggiori.

Chiedi un preventivo gratuito su arcese.com/spedizioni/italia

Seguici su



**La nostra energia con la tua.
Un futuro illuminato.**



AGS
ALTO GARDA SERVIZI



MORETTI ISOLAZIONI

impermeabilizzazioni e risanamenti

Manti impermeabili civili e industriali, impermeabilizzazioni di fondazioni in falda, risanamento di murature umide, impermeabilizzazioni di piscine e vasche

Arco TN via Aldo Moro, 1 info@morettiisolazioni.com
Tel. 0464 532843 Cell. 335 6943621

IDEE SHOPPING SHOPPING IDEAS

Il vento sul Garda Trentino arriva spesso generoso, tanto che nella maggior parte dei casi si riescono a concludere velocemente le regate di giornata previste. Il che permette di avere un certo tempo libero per attività che vanno al di là delle regate, come lo shopping. Qui di seguito una serie di esercizi commerciali che offrono prodotti/servizi di vario genere e utilità.



TRADIZIONE IMPEGNO INNOVAZIONE
Portiamo nel nostro DNA oltre 70 anni di esperienza e conoscenza del territorio

DEBIASI
COSTRUZIONI
DEBIASI

via Baruffaldi 3
38066 Riva del Garda
Trento - Italia
www.debiasi.it
Tel. +39 0464 553693
amministrazione@debiasi.it

DEKRA ISO 9001 Certified management system
ACCREDITED
LEED AP BD+C
GBC HOME



Very often the favourable winds on Garda Trentino allow the regattas to finish earlier than scheduled, giving everyone a little more time for something else... as shopping!
Here are a few of the businesses in the area.



FEED
FORNITURE ALBERGHIERE



▶ VENDITA ▶ CONSULENZA ▶ ASSISTENZA TECNICA

Nel nostro showroom troverete
i migliori articoli per la vostra attività

Showroom: Via A. Moro, 1 - 38062 Arco (TN)
Francesco Addeo cell. 348 3363661 | feed.tn@feedsrl.com

INGROSSO ATTREZZATURE E MACCHINARI



Via Ferrari, 4
38066 Riva del Garda (TN)
Tel 0464 521332
 335 6738876
info@bonoraortofrutta.com

YOUTUBE:

<http://www.youtube.com/user/FragliaRivaofficial>

FACEBOOK:

<http://www.facebook.com/pages/Fraglia-Vela-Riva/348021578004?ref=ts>

TWITTER:

<http://twitter.com/fragliavelariva>

INSTAGRAM:

<https://www.instagram.com/fragliavelariva/>

Se sei interessato anche tu ad essere inserzionista e sponsor di Fraglia Vela Riva, contattaci via mail all'indirizzo info@fragliavelariva.it per concordare lo spazio che preferisci all'interno del prossimo Welcome Book, garantirai in questo modo ulteriore visibilità alla tua attività.

Ma non è tutto: fra le numerose forme di sponsorizzazione possibili, troverai certamente quella che più ti soddisfa. Fraglia Vela Riva sarà lieta di accoglierti nella sua grande famiglia di collaboratori e supporters per organizzare insieme e al meglio la prossima stagione velica

CREDITS

Photo:

Giovanni De Sandre
Elena Giolai
Emilio Santinelli
Pier Luigi Baroni
Fotofiore
Davide Turrini
Matias Capizzano
Pierrick Contin
BPSE/Melandri
Sander van der Borch
Jesus Renedo / GC32 Racing Tour
Tim Olin

Ideazione, Realizzazione, Testi:

Ufficio stampa Fraglia Vela Riva

Per le foto storiche si ringrazia:

"Edizioni Osiride" - Rovereto (TN)

Traduzione inglese:

Cornelia Rigatti
Louise Jacovelli

Fraglia Vela Riva

Via Giancarlo Maroni 2
38066 Riva del Garda
tel. +39 0464 552460

fragliavelariva.it

info@fragliavelariva.it

PEC: fragliavelariva@cgn.legalmail.it





THANKS TO:

MAIN SPONSORS

CASSA RURALE ALTO GARDA
ITAS ASSICURAZIONI
NEGRINAUTICA
ROTHOBLAAST
SLAM
SUZUKI

INSTITUTIONAL PARTNERS

COMUNE DI RIVA DEL GARDA
CONI
FEDERAZIONE ITALIANA VELA
FEDERAZIONE ITALIANA VELA XIV ZONA
ONE OCEAN
TRENTINO MARKETING
GARDA TRENTINO
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
RIVA DEL GARDA FIERE E CONGRESSI
WORLD SAILING

HOSPITALITY

ALLE PALME RESIDENCE
ASTORIA
BELLAVISTA
CENTRO VELA RESIDENCE
ECO HOTEL PRIMAVERA
ETA BETA GELATERIA

FLORA GELATERIA
GARNI ISCHIA TORBOLE
GRAND HOTEL LIBERTY
HOTEL CENTRALE
HOTEL GABRY
HOTEL LUISE
IV GARDAN
LEON D'ORO APPARTAMENTI
LEON D'ORO RISTORANTE PIZZERIA
LIDO PALACE
L'ORA RISTORANTE PIZZERIA
MAFFEI APARTMENTS
MAFFEI RISTORANTE PIZZERIA
ON THE GO
OSTERIVA
PUB ALL'OCA
RESIDENCE FILANDA E PARADISE
RESIDENZA ALTO GARDA
RIVAPPARTAMENTI
RIVABAR COCKTAIL & MUSIC
SEMBENINI PALACE
VILLA ROSA APARTMENTS

SHOPPING & EQUIPMENT

AGS
ALTOGARDA INFORMATICA
ARCESE TRASPORTI
BLUE GARDEN

BONORA ORTOFRUTTA
BORTOLOTTI COSTRUZIONI
CANTINA FURLETTI
COSTRUZIONI DEBIASI
FEED
FONTANA E LOTTI
FORST
IMPRESA COSTRUZIONI BASSO SARCA
MADONNA DELLE VITTORIE
MARZADRO DISTILLERIA
MORETTI ISOLAZIONI
OMKAFF'
PLANET BEVANDE
ROTHOBLAAS
SCAVI PERINI

TECHNICAL SPONSORS

ARMARE ROPES
FOCCHI
SUZUKI



Fraglia Vela Riva
Via Giancarlo Maroni 2
38066 Riva del Garda, Trento (Italy)
tel. +39 0464 552460
fragliavelariva.it - info@fragliavelariva.it



FRAGLIA VELA RIVA: THE SAILING FACTORY IN THE WIND CRADLE