

CONI - FIV



FRAGLIA CUP 2024



BANDO DI REGATA

1. ORGANIZZAZIONE

La FIV che delega Fraglia Vela Riva Via G. Maroni, 2
38066 Riva del Garda Italia
tel + 39 0464 552460
info@fragliavelariva.it

2. IMBARCAZIONI AMMESSE

Yachts a vela a bulbo di lunghezza l.f.t. non inferiore a Mt. 6.00 e comunque a discrezione del Comitato Organizzatore.

Le imbarcazioni partecipanti dovranno presentare CERTIFICATO ORC o ORC CLUB.

Le imbarcazioni sprovviste di tale certificato SARANNO RAGGRUPPATE IN UNA CLASSE UNICA E REGATERANNO IN TEMPO REALE.

3. CALENDARIO REGATE

10 Marzo Segnale di avviso ore 12:00

14 Aprile Segnale di avviso ore 13:00 – Trofeo del Presidente LNI

04 Maggio Segnale di avviso ore 13:00 – data modificata

16 Giugno Segnale di avviso ore 12:00 Nastro Azzurro

21 Luglio Segnale di avviso ore 13:00

15 agosto Segnale di avviso ore 13.00

25 agosto Segnale di avviso ore 13:00 - Vela D'Oro CVT

15 Settembre Segnale di avviso ore 13:00 Trofeo Rigatti LNI

20 Ottobre Segnale di avviso ore 12:00

4. SUDDIVISIONI IN CLASSI

Per l'attività le imbarcazioni saranno distinte nelle seguenti categorie:

- ORC: con certificato
- Diporto: senza certificato ORC e vele bianche

Le Classi ORC saranno 3, con un minimo di 5 imbarcazioni per ogni classe. In caso di mancato raggiungimento del numero minimo di classe le imbarcazioni saranno iscritte nel gruppo più omogeneo.

4.1 Classe M (Minialtura): tutte le imbarcazioni monoscafo semicabinate a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LH maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt., dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg, un rapporto $RDL = (27.87 \times DISPL) / IMSL3 \leq 170$, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio. In caso di un numero di iscritti consistente questa classe potrà essere divisa in 2 sottoclassi M1 e M2 a discrezione della XIV Zona FIV;

4.2 ORC R : tutte le imbarcazioni non appartenenti alla classe Minialtura come sopra definita senza trapezi o terrazze a traliccio;

4.3 Classe HI-TECH: tutte le imbarcazioni dotate di trapezi o terrazze a traliccio;

Classe Monotipi: appartengono a questo raggruppamento i seguenti modelli di scafo: ESTE 24 – FISTR 8 – FUN – H22 – J24 – J70 – J80 – MELGES 24 – METEOR – MINI 6.50 – PLATU 25 – PROTAGONIST 7.50 – SB 20 – SURPRISE – UFO 22 All'interno di questa classe monotipi ORC potranno essere costituite classi basate sull'appartenenza ad un medesimo Monotipo a Chiglia riconosciuto FIV e il numero minimo per costituire la classe in regata è di **5 imbarcazioni** a discrezione del C.O.

5. REGOLAMENTI APPLICATI

Tutte le regate verranno disputate osservando:

- a) le **regole** come definite nel WS Racing Rules of Sailing in vigore e disposizioni della FIV
- b) le prescrizioni della **Appendice B** delle WS Offshore Special Regulations in vigore;
- c) il Regolamento del Campionato Zonale ORC 2024 della XIV Zona FIV;
- d) Le Linee Guida Altura 2024 della XIV Zona FIV
- e) Le norme provinciali (P.A.T.) relative alla navigazione;
- f) In base alla Regola 'Test' DR21-01 di World Sailing, si modifica la definizione di Partenza come segue: Partenza Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo rispettato la regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte del suo scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso o (a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, o (b) durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza

6. INFRAZIONI ALLE REGOLE

Per quanto riguarda le infrazioni della parte 2 del RRS verrà applicata la regola **44.1** in vigore, con penalità alternativa ridotta ad un Giro.

In base al punto 5.f, per partenza anticipata nell'ultimo minuto viene applicata una maggiorazione del 10% del suo tempo reale impiegato e per partenza prima dell'ultimo minuto la penalità sarà DNS. In entrambi i casi è consentito il rientro come da RRS 29. e 30. W.S..

Imputazione di comportamento gravemente scorretto, sconveniente ed antisportivo viene applicata **la RRS 69**. Per tutte le altre regole il C.d.R. potrà decidere per una penalità discrezionale o per la squalifica. Il motore acceso durante la regata comporta un **DSQ**.

7. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera. Una barca ed il suo equipaggio devono attenersi alla Regulation 20., per l'esposizione della pubblicità delle barche ed a terra. Tutte le imbarcazioni partecipanti avranno l'obbligo, ove richiesto, di esporre la pubblicità promossa dal Comitato Organizzatore.

8. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni durante l'evento, inclusi fma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

9. CLASSIFICHE

Viene stilata una classifica in tempo reale.

La classifica in tempo compensato sarà calcolata utilizzando il sistema ORC

ORC Time on Time singolo numero da usare per percorsi a bastone o triangoli.

Vince chi ottiene il tempo compensato minore.

10. COMITATO DI REGATA

La composizione del C.d.R. sarà resa nota mediante comunicato prima della partenza di ogni prova.

11. CONTROVERSIE INTERPRETATIVE

Per risolvere le eventuali controversie interpretative del presente Bando di Regata, è designato un Comitato le cui decisioni saranno inappellabili, così composto: 1) stazzatore ufficiale Ing. POLESEL o un suo incaricato,

2) Caposezione degli UdR dell XIV Zona o suo delegato, 3) un rappresentante del Comitato Organizzatore.

Eventuali proteste relative alle misure di stazza dovranno essere preliminarmente sottoposte per iscritto entro cinque giorni dall'esposizione dei risultati previo pagamento di una tassa di € 100,00 alla Segreteria della Fraglia Vela di Riva.

12. ISCRIZIONI

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno 2024, con il rispetto delle disposizioni. Le iscrizioni, per le manifestazioni organizzate dalla Fraglia, potranno pervenire alla Segreteria di Regata per email **info@fragliavelariva.it** entro il giorno antecedente alla prova. Conferma dell'iscrizione sarà l'inserimento nell'elenco iscritti nel sito. È sempre possibile comunque l'iscrizione entro le ore 10.30 del giorno della prova presso la segreteria del circolo organizzatore.

La tassa d' iscrizioni è fissata in **€ 50,00** e potrà essere pagata al perfezionamento dell'iscrizione in contanti o con carta di credito. Potrà essere versato l'importo complessivo per tutte le regate entro la prima giornata, in questo caso una regata sarà gratuita.

L'armatore all'atto di ogni iscrizione alle singole prove dovrà indicare l'appartenenza alla categoria risultante dal CERTIFICATO ORC di cui al punto 2.

E' gradito il versamento della quota d'iscrizione tramite bonifico bancario.

CASSA RURALE ALTO GARDA – Filiale di Riva d.Garda IBAN IT46T 08016 35320 000002300403 Bic: CCRIT2T04A

causale : tipo e nome imbarcazione + n° velico + nome e cognome del responsabile della barca.

13. PERCORSI E DURATA DELLE REGATE

Il percorso delle singole prove sarà determinato dal Circolo Organizzatore e sarà allegato alle istruzioni di regata. Le regate dovranno normalmente risolversi nell'arco di una sola giornata e con la possibilità di più prove. Le classifiche di eventuali regate in più prove saranno stilate sulla base dei piazzamenti delle singole prove.

14. RESPONSABILITÀ

I concorrenti prenderanno parte alle regate della Fraglia Cup a loro esclusivo rischio come regola W.S.3

Comporterà pertanto ai concorrenti contrarre tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio compresi quelli verso terzi. I Circoli Organizzatori ed i Comitati di regata declinano sin d'ora ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate.

L'armatore dovrà essere in possesso di assicurazione RC verso terzi (compresi i trasportati) con validità alla partecipazione di regate veliche e con un massimale di almeno € 1.500.000,00. **Copia della polizza dovrà essere consegnata al C.O. al momento del perfezionamento dell'iscrizione**

15. PREMIAZIONI

La premiazione di ogni singola regata si terrà presso il Circolo Organizzatore della prova dopo la stesura delle classifiche, normalmente nel corso o dopo il **ritrovo conviviale** e riguarderà la regata stessa.

La premiazione finale della manifestazione avverrà a cura della Fraglia della Vela di Riva in data che sarà comunicata in occasione dell'ultima prova disputata.

16. PREMI

Per ogni singola regata verranno assegnate medaglie ai primi 3 classificati di ogni categoria con il limite di un premio ogni 3 partecipanti

17. VARIE

Sarà possibile richiedere alla segreteria della Fraglia Vela Riva uno **speciale permesso di navigazione a motore per il trasferimento** delle imbarcazioni partecipanti alle regate.

Le imbarcazioni partecipanti godranno di ospitalità gratuita nel porto della Fraglia Vela Riva dal giorno antecedente alla regata salvo esaurimento dei posti barca.