

2024 MELGES 24 ESS – RIVA DEL GARDA CAMPIONATO ITALIANO OPEN

Riva del Garda – July 5 - 7, 2024

NOTICE OF RACE

DP	La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica. <i>The notation '[DP]' in a rule means that the penalty for a breach of the rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification.</i>
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca, questo modifica la RRS 60.1(a). <i>Rules that may not be ground of protests between boats, this changes RRS60.1(a)</i>

<p>Classe Italiana Melges 24 Asd Via G. Giacomo Porro 4 00197 Roma tel.+39 329 7193519 email: segreteria@melges24.it website: www.melges24.it</p> <p>Autorità Organizzatrice la FIV che delega Fraglia della Vela Riva del Garda Via Giancarlo Maroni 2 38066 Riva del Garda t. +39 0464 552460 email info@fragliavelariva.it</p>	<p>Classe Italiana Melges 24 Asd Via G. Giacomo Porro 4 00197 Roma tel.+39 329 7193519 email: segreteria@melges24.it website: www.melges24.it</p> <p>Organizing Authority Italian Sailing Federation which delegates Fraglia della Vela Riva del Garda Via Giancarlo Maroni 2 38066 Riva del Garda t. +39 0464 552460 email info@fragliavelariva.it</p>
<p>1 REGOLE 1.1 La regata sarà disputata applicando le Racing Rules of Sailing 2021-2024 di World Sailing , inclusa l'Appendice T, la Regola 40.1, la Normativa FIV 2024 e le Regole di Classe Melges24. 1.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno e successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della manifestazione (Modifica RRS 63.7). In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana 1.3 Sarà applicato quanto riportato sul Bando di Regata Melges 24 European Sailing Series 2024.</p>	<p>1 RULES 1.1 The event will be governed by World Sailing Racing Rules of Sailing 2021-2024, including Appendix T, the RRS 40.1, the Italian Sailing Federation Normativa 2024 and Class Rules of the Melges24. 1.2 In case of conflict between NoR and SIs, the Sailing Instructions and following Notices posted on the event website will prevail (this changes RRS 63.7). In case of conflict between languages, the Italian version will prevail. 1.3 The Notice of Race of the Melges 24 European Sailing Series 2024 will apply.</p>
<p>2 PUBBLICITA' e MEDIA [DP] [NP] 2.1 La regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" comunque nel rispetto della Regulation 20 World Sailing e delle Regole di Classe. 2.2 L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti di esporre bandiere/adesivi di sponsor per tutta la durata dell'evento come da World Sailing Advertising Code. 2.3 L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai</p>	<p>2 ADVERTISING and MEDIA [DP] [NP] 2.1 The advertisement will be with no restriction and will respect World Sailing Regulation 20 and Melges24 Class Rules. 2.2 Boats may be required to display sponsor flags/stickers for the duration of the event in accordance with World Sailing Advertising Code. 2.3 The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices in order to improve the media coverage of the event.</p>

<p>concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici destinati alla copertura media della manifestazione.</p> <p>2.4 Imbarcazioni italiane che espongano pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere presentata al perfezionamento dell'iscrizione.</p>	<p>2.4 The Italian boats displaying advertisement will hold the Italian Sailing Federation permission. Copy of that document will be delivered at registration.</p>
<p>3 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI</p> <p>3.1 La regata è aperta alle imbarcazioni Classe Melges24.</p> <p>3.2 Tutti gli armatori delle imbarcazioni e i timonieri dovranno essere iscritti all' Associazione di Classe Melges24 della propria nazione. Tutti i concorrenti di nazionalità italiana dovranno presentare tessera FIV con la prescritta certificazione medica in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive autorità Nazionali.</p>	<p>3 ELIGIBILITY AND ENTRY</p> <p>3.1 The Regatta is open to the boats of the Melges24 Class.</p> <p>3.2 All boat owners and helmsmen shall be registered with their National Melges24 Class Associations. All Italian sailors shall submit their FIV membership card complete of medical certificate sticker valid for 2024. Foreign competitors must comply with the rules of their national authority.</p>
<p>3.3 Per poter gareggiare nella Divisione Corinthian il World Sailing Categorization Code verrà applicato e tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere di Gruppo 1. Gli equipaggi che intendono iscriversi nella categoria Corinthian dovranno consegnare lista dei rispettivi WS ID. Un equipaggio non sarà inserito nella Classifica Corinthian se entro la chiusura delle iscrizioni tutti i componenti non compariranno sul sito WS con status Gruppo 1.</p> <p>3.4 Le iscrizioni dovranno pervenire unicamente attraverso l'apposito modulo on-line: entro il 20 Giugno 2024.</p> <p>3.5 Il tempo limite definitivo per completare le iscrizioni sarà venerdì 5 luglio 2024 ore 10:30.</p> <p>3.6 Cancellazione dell'iscrizione: in caso di cancellazione prima del 15 giugno la quota di iscrizione versata sarà rimborsata al 90%. Per le cancellazioni tra il 15 giugno ed il tempo limite iscrizioni come da IdR 3.5 verrà rimborsato il 50% della quota di iscrizione versata, oltre tale termine nessuna tassa di iscrizione sarà rimborsata.</p> <p>3.7 Eleggibilità, iscrizioni e sistema di punteggio delle Melges 24 European Sailing Series sono descritti sul relativo Bando alla pagina web http://melges24.com/europeansailingseries</p> <p>4 TASSA DI ISCRIZIONE</p> <p>4.1 La tassa di iscrizione è fissata in €400,00 pagabile una volta effettuata l'iscrizione sul sito con carta di credito o Paypal (commissione PayPal 5% a carico del regatante) o a mezzo di bonifico bancario:</p>	<p>3.3 For the Corinthian Division the World Sailing Categorization Code will apply and all crew shall be Group 1. Entries interested in being eligible for Corinthian Division must have only Group 1 sailors on board and they shall submit their crew list with WS Sailor ID by the closing of the registration of the event. A team will not be scored in the Corinthian Division if, within the entry time limit, all members will not be Group 1 on the World Sailing website.</p> <p>3.4 The entries need to fill out on-line form at: / within the time limit June 30th 2024.</p> <p>3.5 The final time limit to complete the registration will be on Friday July 5th 2024 at h.10:30.</p> <p>3.6 Cancellation policy: For registration annulation before June 15th the entry fee paid will be refunded 90%. For notifications between June 15th and the entry time limit SIs 3.5, the 50% of the entry fee will be refunded. After the above entry time limit no entry fee will be refunded.</p> <p>3.7 Eligibility, Entry and Scoring System of the Melges 24 European Sailing Series are described in its Notice of Race at the website http://melges24.com/europeansailingseries</p> <p>4 ENTRY FEE</p> <p>4.1 The registration fee is € 400,00 and will be paid at the end of the online registration by credit card(details in the registration confirmation email) or Paypal (Paypal commission is 5% on top of entry fee, paid by entrant), or by bank transfer:</p>

<p>CASSA RURALE ALTO GARDA Filiale Riva del Garda Via Damiano Chiesa IBAN: IT46T0801635320000002300403 Bic/Swift Code: CCRTIT2T04A</p> <p>La quota per pagamenti oltre il 15 giugno maggiorata di €50,00.</p> <p>4.2 La tassa di iscrizione include: Varo e Alaggio imbarcazione, sosta, ormeggio e parcheggio di carrello e furgone/auto per il periodo dell'evento.</p>	<p>CASSA RURALE ALTO GARDA Filiale Riva del Garda Via Damiano Chiesa IBAN: IT46T0801635320000002300403 Bic/Swift Code: CCRTIT2T04A</p> <p>The fee for late payment after June 15th will be charged of €50,00.</p> <p>4.2 The registration fee includes: Launching and hauling out of the boat, hospitality & mooring, Van/Car & Trailer parking throughout the event.</p>																																						
<p>5 PROGRAMMA</p> <p>5.1</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Data</th> <th>Orario</th> <th>Descrizione</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>04/07</td> <td>9-12 14-18</td> <td>Registrazioni e controllo stazze</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">05/07</td> <td>09:30</td> <td>Registrazioni e controllo stazze</td> </tr> <tr> <td>11:00</td> <td>Skippers Meeting</td> </tr> <tr> <td>13:00</td> <td>Primo Segnale di Avviso</td> </tr> <tr> <td>06/07</td> <td></td> <td>Regate</td> </tr> <tr> <td>07/07</td> <td></td> <td>Regate e premiazione</td> </tr> </tbody> </table>	Data	Orario	Descrizione	04/07	9-12 14-18	Registrazioni e controllo stazze	05/07	09:30	Registrazioni e controllo stazze	11:00	Skippers Meeting	13:00	Primo Segnale di Avviso	06/07		Regate	07/07		Regate e premiazione	<p>5 REGATTA SCHEDULE</p> <p>5.1</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Date</th> <th>Time</th> <th>Description</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>04/07</td> <td>9-12 14-18</td> <td>Registrations & measurement check</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">05/07</td> <td>09:30</td> <td>Registrations & measurement check</td> </tr> <tr> <td>11:00</td> <td>Skippers meeting</td> </tr> <tr> <td>13.00</td> <td>First warning signal</td> </tr> <tr> <td>06/07</td> <td></td> <td>Races</td> </tr> <tr> <td>07/07</td> <td></td> <td>Races and Prize giving</td> </tr> </tbody> </table>	Date	Time	Description	04/07	9-12 14-18	Registrations & measurement check	05/07	09:30	Registrations & measurement check	11:00	Skippers meeting	13.00	First warning signal	06/07		Races	07/07		Races and Prize giving
Data	Orario	Descrizione																																					
04/07	9-12 14-18	Registrazioni e controllo stazze																																					
05/07	09:30	Registrazioni e controllo stazze																																					
	11:00	Skippers Meeting																																					
	13:00	Primo Segnale di Avviso																																					
06/07		Regate																																					
07/07		Regate e premiazione																																					
Date	Time	Description																																					
04/07	9-12 14-18	Registrations & measurement check																																					
05/07	09:30	Registrations & measurement check																																					
	11:00	Skippers meeting																																					
	13.00	First warning signal																																					
06/07		Races																																					
07/07		Races and Prize giving																																					
<p>5.2 A partire dal secondo giorno, della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul sito dell'evento entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.</p>	<p>5.2 From the second day, the time of the first warning signal for the day will be posted on the official website before 20:00 the previous day. If no notice will be displayed, the first Warning Signal will be at the same time as the previous day.</p>																																						
<p>5.3 E' previsto un numero massimo di 8 prove. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove. Per validare il Campionato si potranno svolgere 4 prove solo l'ultimo giorno del Campionato.</p> <p>5.4 L'ultimo giorno di regata in programma il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 14.30. In caso di utilizzo di un richiamo generale relativo ad un segnale di avviso esposto prima delle 14:30, il Comitato di Regata potrà esporre un ulteriore segnale di avviso oltre il tempo limite.</p>	<p>5.3 Up to 8 races may be held. A maximum of 3 races may be sailed on any racing day. A 4th race in the same day will be held only the last day of the event.</p> <p>5.4 On last scheduled racing day no Warning Signal will be displayed after 14.30. In the case a general recall will be displayed when the initial warning signal was made prior to 14:30, the Race Committee may display a subsequent warning signal after that time.</p>																																						

<p>6 STAZZE E PESO EQUIPAGGIO [DP] [NP] 6.1 Ogni barca concorrente dovrà avere a disposizione un valido certificato di stazza a disposizione del Comitato Tecnico. 6.2 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli durante l'evento. 6.3 Omissis</p>	<p>6 MEASUREMENT AND WEIGHING [DP] [NP] 6.1 A valid measurement form will be available for the Technical Committee. 6.2 All competitors shall observe class rules. There might be measurement checks during the event. 6.3 Omissis</p>
<p>7 RESTRIZIONI ALL' ALAGGIO [DP] [NP] 7.1 Tutte le imbarcazioni saranno varate entro le 10:30 del 05/07/23 7.2 Durante la manifestazione le imbarcazioni non potranno essere alate eccetto che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR o del CdP e secondo i suoi termini. 7.3 L' Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre ulteriori vincoli all'alaggio delle barche. 7.4 Le barche partecipanti alla regata saranno ospitate gratuitamente a partire da mercoledì 3 luglio a lunedì 8 luglio.</p>	<p>7 HAUL- OUT RESTRICTIONS [DP] [NP] 7.1 All boats will be launched before 10:30 on July 5th 2024. 7.2 Boats shall not be hauled out during the event without a written permission from RC or PC and according to the imposed rules 7.3 The Organizing Authority may impose further haul-out restrictions. 7.4 Free moorings will be at the disposal of all the competing boats from Wednesday July 3rd to Monday July 8th.</p>
<p>8 ISTRUZIONI DI REGATA Le IdR saranno a disposizione entro il 4 luglio sull' Albo Ufficiale dei Comunicati: https://www.racingrulesofsailing.org</p>	<p>8 SAILING INSTRUCTIONS The SIs will be available by July 4th on the Official Notice Board: https://www.racingrulesofsailing.org</p>
<p>9 POSIZIONAMENTO PERCORSO L'evento si svolgerà nelle acque antistanti il Club organizzatore.</p>	<p>9 RACE COURSE POSITION Races will take place in the vicinity of venue.</p>
<p>10 PERCORSO Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa.</p>	<p>10 COURSE The course shall be Windward – Leeward.</p>
<p>11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE 11.1 Le prime due frasi della regola 44.1 sono così modificate: "Una barca può eseguire una penalità di un giro avendo infranto una regola della Parte 2, la regola 31, la regola 42 oppure la regola di Classe C.11 mentre è in regata." Qualora avesse infranto una regola della Parte 2 all'interno della Zona attorno ad una Boa, ad esclusione di una Boa di partenza, oppure la regola 20 in qualsiasi parte del percorso, la penalità sarà di Due Giri.</p>	<p>11 PENALTY SYSTEM 11.1 The first two sentences of rule 44.1 are changed to read: "A boat may take a One-Turn Penalty when she may have broken a rule of Part 2, rule 31, rule 42 or Class rule C11 while racing." However, when she may have broken a rule of Part 2 of RRS while in the Zone around a mark, other than a starting mark, or the RRS 20 in any area of the course, her penalty shall be a Two-Turns Penalty.</p>
<p>11.2 Una barca non effettuerà giri di penalità all'interno della Zona di una boa, ad esclusione di boe di partenza/arrivo, oppure nello spazio tra la boa di bolina e la boa offset. In quest'ultimo caso la penalità sarà posticipata ed effettuata il prima possibile sul lato di poppa. Questo a modifica della regola 44.2.</p>	<p>11.2 A boat shall not take any penalties while in the zone of a mark, other than a starting/finishing marks, or on the offset leg. In the last case the penalty shall be delayed and taken as soon as possible on the downwind leg. This changes RRS 44.2</p>

<p>11.3 Se un membro della Giuria / Comitato per le Proteste è testimone di una violazione della Regola di Classe C.11 o della RRS 42, egli può segnalare l'infrazione con un segnale sonoro, esponendo una bandiera rossa e richiamando a voce il numero velico o il numero di prua della barca. La barca può quindi eseguire la penalità di un giro. L'azione o la mancanza di azione da parte della Giuria/PC nell'ambito di questa norma non è motivo di riparazione. Ciò modifica le regole 60.1(b) e 62.1(a).</p>	<p>11.3 If a member of the Jury/PC witnesses an infringement of Class Rule C.11 or RRS 42 he may indicate his observation by making a sound signal, pointing a red flag and hailing the boat's sail or bow number. The boat may then exonerate herself by taking a One-Turn penalty. Action or lack of action by the Jury/PC under this instruction shall not be grounds for redress. This changes rule 60.1(b) e 62.1(a).</p>
<p>12 PUNTEGGIO 12.1 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS. 12.2 Con il completamento di 5 prove valide verrà concesso 1 scarto. 12.3 Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola Tappa nella classifica 2024 Melges24Tour. 12.4 Il Titolo Nazionale sarà assegnato con 4 (quattro) prove valide, e un minimo di dieci imbarcazioni italiane partecipanti (che siano partite in almeno una prova). 12.5 Come da Normativa FIV, solo le imbarcazioni con equipaggio interamente italiano concorreranno per l'aggiudicazione del Titolo di Campione Italiano.</p>	<p>12 SCORING 12.1 The Low Point System of RRS Appendix 'A' will apply 12.2 When 5 races have been completed the worst result will be discarded. 12.3 One (1) race will be necessary for the regatta to be scored in 2024 Melges24Tour. 12.4 The National Championship Title will be assigned with 4 valid races and a minimum of 10 Italian boats which started at least in one race. 12.5 According to FIV regulations, only boats with all Italian crew members on board will compete for the Title of Italian Champion.</p>
<p>13 APPARATI PER IMMERSIONI E PROTEZIONI IN PLASTICA [DP] [NP] L'utilizzo di apparati di respirazione subacquea, ad esclusione di maschera e snorkel, oppure protezioni in plastica o simili da posizionare attorno alla barca, saranno proibiti a partire dall'esposizione del primo segnale preparatorio fino al termine dell'evento.</p>	<p>13 DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS [DP] [NP] Underwater breathing apparatus (excluding snorkel and mask) and plastic pools or their equivalent shall not be used around boats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta</p>
<p>14 VHF 14.1 Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio, VHF canale 72 I numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato uso del VHF oppure ritardi ed omissioni da parte del Comitato di Regata, non potranno in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione.</p>	<p>14 VHF 14.1 During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF channel 72 to call out OCS sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure in using it, delay or omissions by the RC, shall not be considered valid for protest or request of redress.</p>
<p>14.2 Ad eccezione di una situazione d'emergenza, una barca non effettuerà alcuna trasmissione voce o dati e non riceverà alcuna comunicazione voce o dati che non sia disponibile a tutte le imbarcazioni in regata. Tale limitazione include l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi altro dispositivo elettronico.</p>	<p>14.2 Except in an emergency, a boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile phones and any other similar electronic device.</p>

<p>15 PREMI La lista dei premi sarà comunicata sulle Istruzioni di Regata.</p>	<p>15 PRIZES List of prizes will be noticed together with SI.</p>
<p>16 RESPONSABILITA' La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del CC e che tutti i partecipanti italiani dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compreso caso di morte ed invalidità permanente". I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.</p>	<p>16 DISCLAIMER OF LIABILITY RRS 3 states:"The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone". Therefore, the participants are aware that the sailing activity falls within those governed by Article 2050 of the Italian Civil Code and that all Italian participants must have a valid FIV membership that guarantees accident coverage, including death and permanent disability. All foreigner participant must respect all the rules of their MNA and be insured about death and permanent disability as per FIV rules.</p>
<p>17 BARCHE APPOGGIO [DP] [NP] Si rimanda alle IM24CR Persone di Supporto: tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione presente online al sito https://www.fragliavelariva.it/regate/melges-24-european-series/ dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle IdR; 3) i numeri velici e i nominativi dei Concorrenti accompagnati. Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria.</p>	<p>17 SUPPORT BOATS [DP] [NP] Please refer to IM24CR Support Persons: All persons will act as support shall credit online at the website https://www.fragliavelariva.it/regate/melges-24-european-series/ They will declare: 1) the characteristics of the boat will be used 2) acceptance of rules concerning "Support boats rules" included inside the Sailing Instructions 3) sail numbers of competitors and names they will support All Support Persons registered through above procedure shall follow any technical or disciplinary obligation imposed by RC or by Jury.</p>
<p>18 ASSICURAZIONE Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata presentando l'apposita certificazione ufficiale.</p>	<p>18 INSURANCE Each boat shall be insured with a valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00, or the equivalent if expressed in a different currency. Proof of valid insurance certificate shall be provided upon registration.</p>
<p>19 DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.</p>	<p>19 TELEVISION & PHOTOGRAPHERS' RIGHTS Competitors give absolute right and permission for video footage, photographs or audio of themselves or their boat and crew to be published in any media for press, editorial or advertising purposes.</p>
<p>20 RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP][NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima</p>	<p>20 ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY [DP][NP] We remind the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to</p>

attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 -TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".