

BANDO DI REGATA
UFO 22 TURBOCUP STAGE 3
22-23 Giugno 2024

DP La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

NP La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1. REGOLE

1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing in vigore.

1.2 La Normativa per la Vela d'Altura 2024, la Normativa per l'attività Sportiva 2024 sono da considerarsi regola.

1.3 Il Bando di Regata, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

1.4 I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza

1.5 In caso di conflitto la lingua italiana sarà prevalente

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Disponibili sul sito www.fragliavelariva.it e sul link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/> entro le ore 20:00 del 21/06/2024.

3. COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile qui: <https://www.racingrulesofsailing.org/>

3.2 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere.

4. ELEGIBILITA' E ISCRIZIONE

4.1 L'evento è aperto a tutte le barche regolarmente iscritte alla Classe Ufo 22 per l'anno 2024.

4.2 Le barche con i requisiti di idoneità possono iscriversi, compilando il modulo di iscrizione online ed inviando i documenti necessari e la quota di iscrizione a info@fragliavelariva.it entro il 15/06/2024, specificando nell'oggetto "NOME EVENTO + NUMERO VELICO"

I documenti necessari sono:

- Nome dell'equipaggio+ FIV equipaggio
- Numero velico
- Certificato di assicurazione

4.3 Le barche possono iscriversi all'evento registrandosi online qui www.fragliavelariva.it

4.4 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, compresa la visita medica. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.

4.5 Polizza di cancellazione dell'iscrizione: per la cancellazione prima del 01/06/2024 la quota di iscrizione versata sarà rimborsata al 100%. Per le cancellazioni dal 15/06/2024 nessuna tassa di iscrizione sarà rimborsata.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è la seguente:

Quota ridotta (pagamento entro 08/06/2024): 100€ Iscrizione standard: 120€

6. PUBBLICITA'

6.1 Alle barche potrà essere richiesto esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice come da regolamentazione WS.

7. SERIE DI QUALIFICAZIONE E SERIE FINALE

7.1 L'evento consisterà in un'unica serie di regate

8. PROGRAMMA

8.1 Venerdì 21: perfezionamento iscrizioni 9-12/13:30- 17

8.2 Data delle prove:

Sabato 22 giugno: 11.00 skipper meeting e regate

Domenica 23 giugno: regate e premiazione

8.3 Numero di prove:

Numero di prove totale: 5

Numero di prove programmate al giorno: 3

Massimo numero di prove al giorno: 4 (solo nel caso di un ritardo sul programma e una sola volta)

8.4 Il segnale di avviso della prima prova è programmato per le 13.00. Il segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà comunicato con avviso pubblicato all'Albo Ufficiale online entro le ore 20:00.

In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

8.5 Nell'ultimo giorno di regata programmato non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le 16.00

9. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1 Ogni barca deve produrre o dare prova dell'esistenza di un certificato di stazza valido

10. SEDE DELL'EVENTO

10.1 L'area di regata sarà nelle acque del Garda Trentino

11. PERCORSO – COURSE

11.1 Il percorso sarà un bastone

12. SISTEMA DI PENALITA' – PENALTY SYSTEM

12.1 La regola 44.2 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed una abbattuta.

13. PUNTEGGIO

- (a) Quando sono state completate 3 o meno prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.
- (b) Quando sono state completate da 4 a 5 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

Non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, avviate più di 72 ore dopo il tempo limite per le proteste per l'ultima prova della regata o della serie (inclusa una serie di una sola prova) RRS90.3 (e).

14. PERSONE E MEZZI DI SUPPORTO

14.1 [DP] I mezzi delle persone di supporto devono essere identificabili mediante una bandiera con la

lettera "S" disponibile in segreteria.

14.2 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- di avere a bordo un dispositivo VHF;

- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- i numeri velici dei Concorrenti accompagnati

All'arrivo sarà necessario solo ritirare la bandiera in segreteria

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della

Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

15. BARCHE A NOLEGGIO

15.1 Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il

Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata.

16. ORMEGGIO BARCHE

16.1 [DP] Le barche devono essere tenute nei loro posti assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche o ormeggiate.

17. RESTRIZIONI PER GLI ALAGGI

17.1[DP] Le barche non potranno più essere alate dopo le ore 11 di sabato 22 salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata.

18. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

18.1 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

18.2 lo scafo può essere pulito in ogni momento nuotando o sbandando la barca, usando cime o fasce

TURBOCUP OFFICIAL SPONSORS 2024

PARTY PARTNER



OFFICIAL SPONSORS



TECHNICAL PARTNERS

