

CONI - FIV



FRAGLIA CUP 2022



BANDO DI REGATA

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l’obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

1. ORGANIZZAZIONE

La FIV che delega Fraglia Vela Riva Via G. Maroni, 2
38066 Riva del Garda Italia
tel + 39 0464 552460
info@fragliavelariva.it

2. IMBARCAZIONI AMMESSE

Yachts a vela a bulbo di lunghezza l.f.t. non inferiore a Mt. 6.00 e comunque a discrezione del Comitato Organizzatore.

Le imbarcazioni partecipanti dovranno presentare CERTIFICATO ORC o ORC CLUB.

Le imbarcazioni sprovviste di tale certificato SARANNO RAGGRUPPATE IN UNA CLASSE UNICA.

3. CALENDARIO REGATE

20 Marzo Segnale di avviso ore 12:00

25 Aprile Segnale di avviso ore 13:00

1 Maggio Segnale di avviso ore 13:00

12 Giugno Segnale di avviso ore 13:00 - Nastro Azzurro

3 Luglio Segnale di avviso ore 13:00

24 Luglio Segnale di avviso ore 13:00 - Vela D’Oro

25 Settembre Segnale di avviso ore 13:00 -Trofeo Rigatti

9 Ottobre Segnale di avviso ore 12:00

4. SUDDIVISIONI IN CLASSI

Per l’attività le imbarcazioni saranno distinte nelle seguenti categorie:

ORC: con certificato

Diporto: senza certificato ORC

Le Classi ORC saranno 3, con un minimo di 5 imbarcazioni per ogni classe. In caso di mancato raggiungimento del numero minimo di classe le imbarcazioni saranno iscritte nel gruppo più omogeneo.

4.1 Classe M (Minialtura): tutte le imbarcazioni monoscafo semicabinate a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LH maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt., dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg, un rapporto $RDL = (27.87 \times DISPL) / IMSL3 \leq 170$, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell’equipaggio. In caso di un numero di iscritti consistente questa classe potrà essere divisa in 2 sottoclassi M1 e M2 a discrezione della XIV Zona FIV;

4.2 ORC R : tutte le imbarcazioni non appartenenti alla classe Minialtura come sopra definita senza trapezi o terrazze a traliccio;

4.3 Classe HI-TECH: tutte le imbarcazioni dotate di trapezi o terrazze a traliccio;

Classe Monotipi: appartengono a questo raggruppamento i seguenti modelli di scafo: ESTE 24 – FISTR 8 – FUN – H22 – J24 – J70 – J80 – MELGES 24 – METEOR – MINI 6.50 – PLATU 25 – PROTAGONIST 7.50

– SB 20 – SURPRISE – UFO 22 All'interno di questa classe momotipi ORC potranno essere costituite classi basate sull'appartenenza ad un medesimo Monotipo a Chiglia riconosciuto FIV e il numero minimo per costituire la classe in regata è di **5 imbarcazioni** a discrezione del C.O.

5. REGOLAMENTI APPLICATI

[DP][NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un'infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2 .

Tutte le regate verranno disputate osservando:

- a) le **regole** come definite nel WS Racing Rules of Sailing in vigore e disposizioni della FIV
- b) le prescrizioni della **Appendice B** delle WS Offshore Special Regulations in vigore;
- c) il Regolamento del Campionato Zonale ORC 2022 della XIV Zona FIV;
- d) Le Linee Guida Altura 2022 della XIV Zona FIV
- e) Le norme provinciali (P.A.T.) relative alla navigazione;
- f) In base alla Regola ‘Test’ DR21-01 di World Sailing, si modifica la definizione di Partenza come segue: Partenza Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo rispettato la regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte del suo scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso o (a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, o (b) durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza

Dovranno essere scrupolosamente seguite le regole “anticovid” previste dai protocolli dello Stato, della Regione Trentino, della FIV, della Fraglia Vela Riva.

6. INFRAZIONI ALLE REGOLE

Per quanto riguarda le infrazioni della parte 2 del RRS verrà applicata la regola **44.1** in vigore, con penalità alternativa ridotta ad un Giro.

In base al punto 5.f, per partenza anticipata nell'ultimo minuto viene applicata una maggiorazione del 10% del suo tempo reale impiegato e per partenza prima dell'ultimo minuto la penalità sarà DNS. In entrambi i casi è consentito il rientro come da RRS 29. e 30. W.S..

Imputazione di comportamento gravemente scorretto, sconveniente ed antisportivo viene applicata **la RRS 69**. Per tutte le altre regole il C.d.R. potrà decidere per una penalità discrezionale o per la squalifica. Il motore acceso durante la regata comporta un **DSQ**.

7. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera. Una barca ed il suo equipaggio devono attenersi alla Regulation 20., per l'esposizione della pubblicità delle barche ed a terra. Tutte le imbarcazioni partecipanti avranno l'obbligo, ove richiesto, di esporre la pubblicità promossa dal Comitato Organizzatore.

8. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni durante l'evento, inclusi fma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

9. CLASSIFICHE

Viene stilata una classifica in tempo reale.

La classifica in tempo compensato sarà calcolata utilizzando il sistema ORC

- ORC Time on Time singolo numero da usare per percorsi a bastone o triangoli.

Vince chi ottiene il tempo compensato minore.
Verrà applicata la regola 90.3 (e).

10. COMITATO DI REGATA

La composizione del C.d.R. sarà resa nota mediante comunicato prima della partenza di ogni prova.

11. CONTROVERSIE INTERPRETATIVE

Per risolvere le eventuali controversie interpretative del presente Bando di Regata, è designato un Comitato le cui decisioni saranno inappellabili, così composto: 1) stazzatore ufficiale Ing. POLESEL o un suo incaricato, 2) Caposezione degli UdR dell XIV Zona o suo delegato, 3) un rappresentante del Comitato Organizzatore. Eventuali proteste relative alle misure di stazza dovranno essere preliminarmente sottoposte per iscritto entro cinque giorni dall'esposizione dei risultati previo pagamento di una tassa di € 100,00 alla Segreteria della Fraglia Vela di Riva.

12. ISCRIZIONI

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno 2021, con il rispetto delle disposizioni. Le iscrizioni, per le manifestazioni organizzate dalla Fraglia, potranno pervenire alla Segreteria di Regata per email info@fragliavelariva.it entro il giorno antecedente alla prova. Conferma dell'iscrizione sarà l'inserimento nell'elenco iscritti nel sito. È sempre possibile comunque l'iscrizione entro le ore 10.00 del giorno della prova presso la segreteria del circolo organizzatore.

La tassa d' iscrizioni è fissata in **€ 50,00** e potrà essere pagata al perfezionamento dell'iscrizione, in contanti o con carta di credito.

L'armatore all'atto di ogni iscrizione alle singole prove dovrà indicare l'appartenenza alla categoria risultante dal CERTIFICATO ORC di cui al punto 2.

Sarebbe veramente gradito che il versamento della quota d'iscrizione venisse effettuato tramite bonifico bancario, ai fini della prevenzione COVID 19

CASSA RURALE ALTO GARDA – Filiale di Riva d.Garda IBAN IT46T 08016 35320 000002300403 Bic: CCRTIT2T04A

causale : tipo e nome imbarcazione + n° velico + nome e cognome timoniere

13. PERCORSI E DURATA DELLE REGATE

Il percorso delle singole prove sarà determinato dal Circolo Organizzatore e sarà allegato alle istruzioni di regata. Le regate dovranno normalmente risolversi nell'arco di una sola giornata e con la possibilità di più prove. Le classifiche di eventuali regate in più prove saranno stilate sulla base dei piazzamenti delle singole prove.

14. RESPONSABILITÀ

I concorrenti prenderanno parte alle regate della Fraglia Cup a loro esclusivo rischio come regola W.S.3

Comporterà pertanto ai concorrenti contrarre tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio compresi quelli verso terzi. I Circoli Organizzatori ed i Comitati di regata declinano sin d'ora ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate.

L'armatore dovrà essere in possesso di assicurazione RC verso terzi (compresi i trasportati) con validità alla partecipazione di regate veliche e con un massimale di almeno € 1.500.000,00. **Copia della polizza dovrà essere consegnata al C.O. al momento del perfezionamento dell'iscrizione**

RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. PREMIAZIONI

La premiazione di ogni singola regata si terrà presso il Circolo Organizzatore della prova dopo la stesura delle classifiche, normalmente nel corso o dopo il **ritrovo conviviale** e riguarderà la regata stessa.

La premiazione finale della manifestazione avverrà a cura della Fraglia della Vela di Riva in data che sarà comunicata in occasione dell'ultima prova disputata.

16. VARIE

Sarà possibile richiedere alla segreteria della Fraglia Vela Riva uno **speciale permesso di navigazione a motore per il trasferimento** delle imbarcazioni partecipanti alle regate.

Le imbarcazioni partecipanti godranno di ospitalità gratuita nel porto della Fraglia Vela Riva dal giorno antecedente alla regata salvo esaurimento dei posti barca.