

# LXX NASTRO AZZURRO

**Trofeo "LUCA DORIGONI"**

**12 giugno 2022**

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

### **1. ORGANIZZAZIONE**

**Fraglia della Vela Riva** - Associazione Sportiva Dilettantistica - Viale G. Maroni, 2 - RIVA DEL GARDA - Tel. 0464/552460 - Fax 0464/557120 in collaborazione con il **Comitato XIV Zona FIV**.

### **2. LOCALITÀ, DATA ED ORA DI PARTENZA DELLA REGATA**

a) Specchio acqueo Alto Lago di Garda – Riva del Garda.

b) **Domenica 12 giugno 2022 - ore 12.00 – SEGNALE DI AVVISO ORE 11:55.**

### **3. IMBARCAZIONI AMMESSE**

3.1 Yachts a vela a bulbo di lunghezza l.f.t. non inferiore a m. 6,00 e comunque a discrezione del Comitato Organizzatore.

3.2 Le imbarcazioni partecipanti dovranno presentare CERTIFICATO ORC

3.3 Le imbarcazioni sprovviste di tale certificato SARANNO RAGGRUPPATE IN UNA CLASSE UNICA E REGATERANNO IN TEMPO REALE NON PARTECIPANDO AL CAMPIONATO "FRAGLIA CUP"

### **4. SUDDIVISIONE IN CLASSI**

Per l'attività le imbarcazioni saranno distinte nelle seguenti categorie:

- MONOTIPI: con almeno 5 imbarcazioni iscritte
- ORC: con certificato
- Diporto: senza certificato ORC

### **5. REGOLAMENTI APPLICATI**

Tutte le regate verranno disputate applicando:

- a) Le **Regole** come definite nel **WS Racing Rules of Sailing** in vigore.
- b) Le prescrizioni della **Appendice B** delle **WS Offshore Special Regulation** in vigore.
- c) Le linee Guida Altura 2022 redatte dalla XIV Zona FIV.
- d) Le norme provinciali (P.A.T.) relative alla navigazione.
- e) La esposizione ben visibile del numero velico dell'imbarcazione
- f) Alle norme contenute nel bando di regata, nelle istruzioni di regata e nei comunicati ufficiali del Comitato di Regata o da qualsiasi disposizione o regola che possa essere emanata dalle Autorità del Lago di Garda.
- g) Dal Regolamento Campionato Crociera Alto Garda – Fraglia Cup 2022.
- h) Ai regolamenti delle classi

### **6. INFRAZIONI ALLE REGOLE**

6.1 Per quanto riguarda le infrazioni della parte 2 del RRS verrà applicata la regola **44.1** in vigore, con penalità alternativa ridotta ad un Giro.

6.2 **Per partenza anticipata nell'ultimo minuto viene applicata una maggiorazione del 10% del suo tempo reale impiegato e per partenza prima dell'ultimo minuto la penalità è un DSQ. In entrambi i casi è consentito il rientro come da RRS 29. e 30. W.S.**

6.3 Imputazione di comportamento gravemente scorretto, sconveniente ed antisportivo viene

applicata la **RRS. 69.**

6.4 Per tutte le altre regole il C.d.R. potrà decidere per una penalità o per la squalifica.

6.5 Il motore acceso durante la regata comporta un DSQ.

## 7. PUBBLICITA'.

**La pubblicità è libera. Una barca ed il suo equipaggio devono attenersi alla Regulation 20., per l'esposizione della pubblicità delle barche a terra con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso.**

Ogni imbarcazione potrà essere obbligata ad esporre gli adesivi degli sponsor della manifestazione su entrambi i masconi per tutta la durata dell'evento.

## 6. COMITATO ORGANIZZATORE (C.O.)

Fraglia della Vela Riva in collaborazione con il Comitato XIV Zona FIV.

## 7. COMITATO DI REGATA UNICO (C.d.R.)

Come da comunicato esposto all'albo.

## 8. CONTROLLI

All'atto dell'iscrizione potranno essere richiesti certificati di stazza o di conformità.

Eventuali controlli potranno essere disposti dal C.d.R.. Pertanto tutte le imbarcazioni destinate al controllo verranno avviate prima, durante o all'arrivo della regata. In tal caso le imbarcazioni dovranno recarsi nel più breve tempo possibile nel porto della Fraglia Vela Riva.

Eventuali infrazioni a dette disposizioni potranno comportare la squalifica delle imbarcazioni.

## 9. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E AVVISI AI CONCORRENTI

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata ed altri comunicati per i concorrenti saranno dopo approvazione del C.d.R. esposti al Quadro Ufficiale presso la Sede del Club entro le **ore 10:30** di domenica 16 giugno 2019.

## 10. SEGNALI A TERRA

10.1 I Segnali a terra verranno esposti al pennone sito presso la sede della Fraglia Vela Riva.

## 11. AREA DI REGATA

L'area di regata sarà posizionata tra Riva, Torbole e Malcesine.

## 12. PERCORSO Percorso unico per tutte le imbarcazioni di m.n. 15 circa:

### RIVA DEL GARDA - ISOLA DELL'OLIVO - RIVA DEL GARDA

**L'ISOLA DELL'OLIVO** e la **Boa " S "** cilindrica di colore **VERDE** al ritorno dovranno essere lasciate a **SINISTRA**. (vedi diagramma come da cartina **ALLEGATO " A "**).

## 13. LINEA DI PARTENZA

La **linea di partenza** sarà delimitata dall'asta portante una **bandiera arancione** posta sul battello del C.d.R. e la **Boa " S "** di colore **VERDE**.

Durante la procedura di partenza la barca del CdR potrà tenere acceso il motore per mantenere la posizione a modifica regola 62.1.a.

## 14. PARTENZA E SEGNALI DI PARTENZA

### 14.1. PER TUTTE LE CLASSI SARÀ EFFETTUATA UN'UNICA PARTENZA.

### 14.2. La procedura di partenza sarà conforme al RRS Parte 3 – 26 :

| Tempo | Segnale                  | Significato          | Suono |
|-------|--------------------------|----------------------|-------|
| - 5   | Bandiera di classe " F " | Segnale di AVVISO    | 1     |
|       |                          | Segnale PREPARATORIO |       |

|     |                                                |               |   |
|-----|------------------------------------------------|---------------|---|
| - 4 | Bandiera " P " o " I " o " Z " o " U " "NERA " |               | 1 |
| - 1 | Ammaina SEGNALE PREPARATORIO                   | ULTIMO MINUTO | 1 |
| 00  | Ammaina Bandiera di Classe                     | PARTENZA      | 1 |

**14.3.** Una barca che parta più di **4 minuti** dopo il segnale di partenza sarà classificata **DNS** senza udienza a modifica della Regola 63.1 e A4 RRS.

**14.4.** Con l'esposizione del segnale preparatorio i concorrenti sono tenuti a navigare al di sotto della linea di partenza. L'eventuale inosservanza potrà essere motivo di squalifica.

**14.5.** Per **partenza anticipata nell'ultimo minuto** viene applicata una **maggiorazione del 10% del suo tempo reale** impiegato o **DSQ** se tale maggiorazione **non subirà la variazione di classifica**, a modifica della regola 30.1..

**14.6.** Per **partenza prima dell'ultimo minuto** la penalità è un **DSQ**, ciò modifica la "regola 30.1.". In entrambi i casi è consentito il rientro e la nuova partenza.

## 15. RICHIAMI.

Come da Regola 29 RRS.

## 16. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE.

La Regola **44.1** è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed una abbattuta.

Una barca che ha eseguito una penalità o che si ritirata secondo le regole 31., 44.1 e 44.2 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste.

## 17. TEMPO LIMITE

**17.1** Il tempo limite sarà di **5 (cinque) ore**. Le imbarcazioni che non arrivano entro il tempo limite saranno classificate **DNF NON ARRIVATE** senza udienza e non verranno registrati gli arrivi dopo tale periodo a modifica delle regole 35 e A4 ed A5.

## 18. RIDUZIONE DI PERCORSO

Non è prevista riduzione di percorso.

## 19. LINEA DI ARRIVO

Sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello di arrivo e il gavitello di colore arancio con bandiera arancione a poppa del battello stesso..Detto gavitello potrà essere mantenuto in posizione da un battello a motore e questo non costituirà motivo di richiesta di riparazione. Ciò a modifica della RRS 62.1(a).

## 20. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

**20.1.** Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione alla barca arrivo. Ciò modifica parzialmente la regola 61.1(a).

**20.2.** I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria; le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **40 minuti** dopo che l'ultima imbarcazione della classe sia arrivata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

**20.3.** Comunicati verranno affissi **entro 10 minuti** dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio 10 minuti dopo l'affissione dei comunicati.

**20.4.** Avvisi di protesta da parte del comitato di regata saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

**20.5.** Infrazioni alle **Istruzioni di regata** 17, 22.5 e 23 non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche

essere meno gravi della squalifica, a discrezione del CdR.

- 20.6.** Per le proteste di stazza è fissato un deposito cauzionale di € 250,00 elevabile in funzione delle misurazioni richieste. Tale somma potrà essere richiesta anche alla barca protestata. Un rifiuto **a versare tale deposito, causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata.**

## **21. LISTA EQUIPAGGIO E DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'**

La lista dell'equipaggio e dichiarazione di responsabilità, compilate su apposito modulo a disposizione dei concorrenti presso la sede della F.V.R. dovrà essere consegnata entro un'ora prima della partenza.

## **22. BATTELLI UFFICIALI**

**22.1. Battello del CdR.:** Avrà come segnale di riconoscimento la **bandiera arancione**

**22.2. Battelli ufficiali e di assistenza.**

Avranno come segnale di riconoscimento una **bandiera gialla o rossa con S bianca.**

**22.3. Battello Ufficiale di Giuria**

Avrà come segnale di riconoscimento una **bandiera GIALLA** con **J** azzurra.

**22.4.** L'azione dei battelli del C.d.R., di partenza, di arrivo e battelli Ufficiali e di Assistenza non potranno originare richiesta di riparazione.

## **23. NORME DI SICUREZZA**

- 23.1.** Uno yacht che si ritira dovrà per quanto possibile segnalare il suo ritiro dal percorso ad un battello del C.d.R. o Ente Organizzatore e consegnare l'apposito modulo del "Ritiro Avvenuto" alla Segreteria del Circolo entro 1 ore dal suo arrivo a terra. **Se uno yacht decide di abbandonare la regata deve telefonare alla segreteria (0464-552460) comunicando le proprie intenzioni.**
- 23.2.** Quando la bandiera **"Y"** del C.I S. è esposta sull'albero dei segnali posto a terra o sul battello del C.d.R. tutti i concorrenti dovranno indossare il giubbotto salvagente o altro adeguato mezzo di galleggiamento personale regolamentare.

## **24. RESPONSABILITA'**

- 24.1.** Tutti coloro che prendono parte alla Regata lo fanno a proprio rischio e responsabilità. Ogni yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata secondo la **Parte 1 ed in particolare la Regola 4 del Regolamento I.S.A.F..**
- 24.2.** L'Ente Organizzatore e tutte le parti connesse con l'organizzazione dell'evento rifiutano qualsiasi responsabilità di ogni tipo di perdita, danno, ferita o inconveniente che possa accadere a persone e/o cose, sia a terra che in acqua, come conseguenza della partecipazione alle regate cui queste Istruzioni si riferiscono.

## **25. MODIFICHE AL PROGRAMMA**

Il C.d.R., in accordo con l'Ente Organizzatore, ha l'autorità di effettuare cambiamenti nel programma di regata in caso di avverse condizioni meteorologiche o altre circostanze impreviste..

## **26. PREMI**

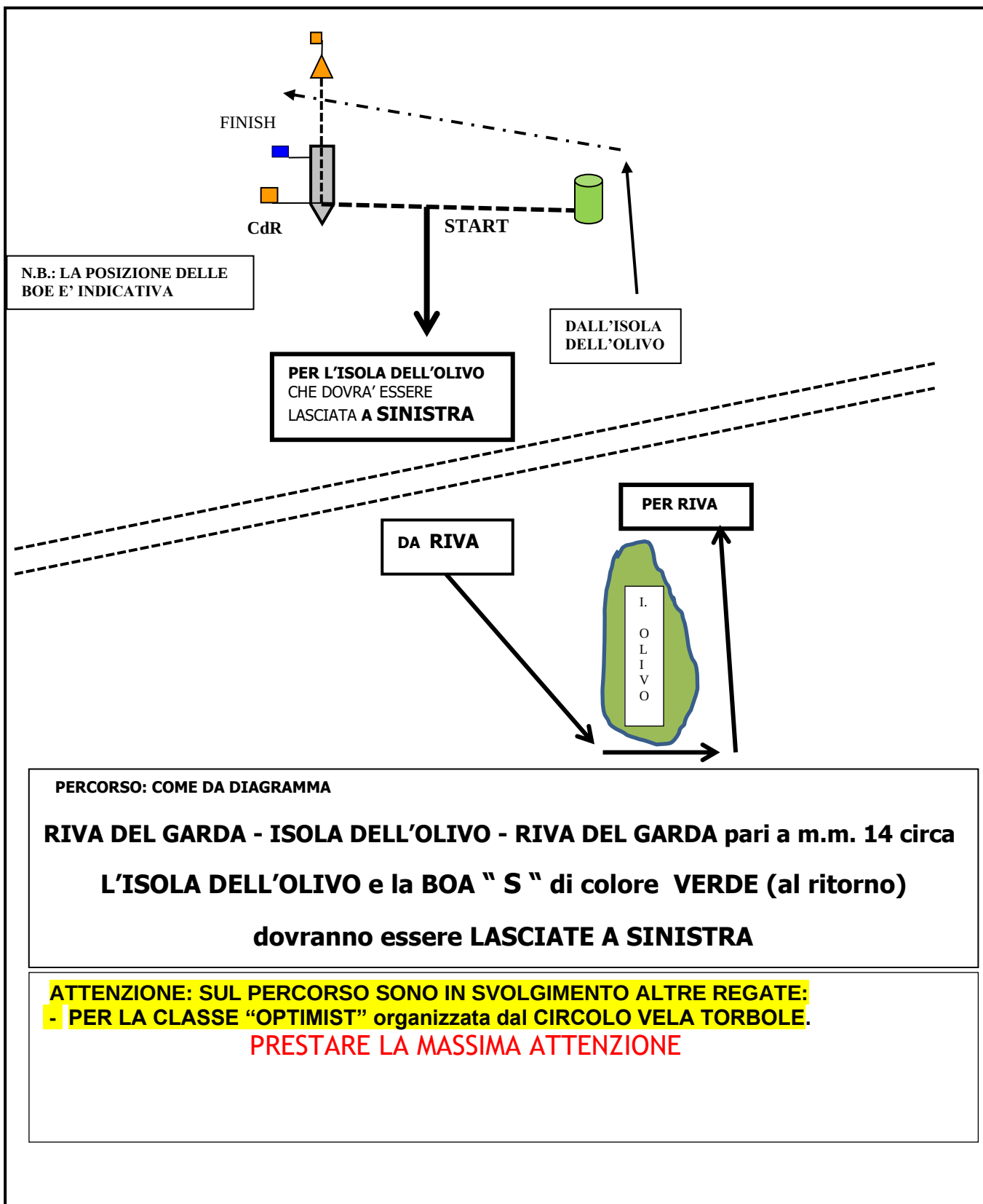
- **Trofeo "Nastro Azzurro" - Trofeo "Luca Dorigoni" - Trofeo "Galeotto"** come da Bando.
- Eventuali premi di Classe o Categoria a discrezione del Comitato Organizzatore

## **27. PREMIAZIONI**

Presso la Sede della Fraglia domenica 12 giugno 2022 al termine della regata dove avrà luogo la consegna dei premi di cui al punto 26. delle presenti I.R. I premi ad estrazione tra gli armatori che avranno tagliato la linea di arrivo presenti alla premiazione..

**FRAGLIA VELA RIVA  
TROFEO" 70° NASTRO AZZURRO 2022 "**

**ALLEGATO " A "  
Istruzioni di regata**





**TROFEO " 70° NASTRO AZZURRO 2022 "**  
**12 GIUGNO**

**ALLEGATO " A "**  
**ISTRUZIONI DI REGATA**

