



CAMPIONATO ITALIANO PROTAGONIST 7.50

4 – 6 giugno 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

Abbreviazioni:

AO = Autorità Organizzatrice CR = Comitato di regata RRS = Regola di Regata BdR = Bando di regata IdR = Istruzioni di regata AUC= Albo Ufficiale Comunicati CP = Comitato delle proteste

Nelle IdR le notazioni [DP] e [NP] significano:

- [DP] RRS per le quali la penalità è a discrezione del CP. Per una infrazione alla IdR 2.2, la penalità non deve essere inferiore al 10% e può arrivare fino alla squalifica non scartabile (DNE), a seconda della gravità.
- [NP] RRS che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica RRS 60.1(a)).

1 AO

Su delega della FIV, l'AO è la FRAGLIA VELA RIVA ASD

Sede: Via G. Maroni, 2 – 38066 Riva del Garda (TN)

Tel. 0464 552460 e-mail: info@fragliavelariva.it Web: <https://www.fragliavelariva.it/>

2 REGOLE

2.1 Il Regolamento di Regata della Vela 2021 - 2024 e le Norme FIV per l'attività sportiva nazionale 2021.

2.2 [DP] [NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" comporterà l'applicazione di una [DP] La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

2.3 I battelli di linea della Navigarda hanno la precedenza su qualsiasi altro natante e le barche devono tenersene discoste. Ciò non dà diritto ad una richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1(b)).



2.4 Qualsiasi Regola o disposizione emanata dalle Autorità del Lago di Garda è regola, inclusa la protezione della fascia costiera ed i divieti di navigazione previsti dal testo coordinato di disciplina

interregionale del demanio lacuale e della navigazione sul Lago di Garda.

2.5 In caso di conflitto tra BdR e IdR, queste ultime prevalgono (modifica RRS 63.7).

2.6 Si applica l'Appendice "T", Arbitrato.

3 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati per i concorrenti sono pubblicati nella sezione "comunicati" – Campionato Italiano

Protagonist al sito: <https://www.fragliavelariva.it/regate/campionato-italiano-protagonist/> sito Ufficiale della Regata che costituisce l'AUC.

4 MODIFICHE ALLE IdR

Ogni modifica alle IdR deve essere pubblicata un'ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno, ad eccezione di qualunque modifica al programma di regate che deve essere pubblicato entro le 19.00 del giorno precedente a quello in cui ha effetto.

5 SEGNALI A TERRA

5.1 I segnali a terra sono esposti all'albero dei segnali posto davanti al Fraglia Vela Riva.

5.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 45 minuti" (modifica RRS Segnale di Regata "Intelligenza").

5.3 La RRS 40 si applica in ogni momento sull'acqua, senza bisogno che la bandiera "Y" sia issata (modifica RRS Preambolo Parte 4)

6 PROGRAMMA DELLE REGATE

Come da bando

7 BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe sarà quella ufficiale Protagonist 7.50. In alternativa si userà "T" del C.I.S.

8 AREA DI REGATA

L'area di regata sarà nello specchio d'acqua davanti a Riva del Garda.

9 IL PERCORSO

Il diagramma in allegato "A" illustra il percorso, l'ordine in cui devono essere passate le boe e da quale parte ogni boa devono essere lasciate.

Se, non più tardi al segnale di avviso, il Comitato di Regata espone sulla barca comitato il pennello numerico 3, ciò significa che i giri richiesti sono tre. In assenza di tale pennello, i giri richiesti sono due.

10 BOE

Le boe di percorso e partenza saranno geostazionarie di colore Giallo 1 e 3 mentre la 2 sarà rossa.



La boa di cambio di percorso sarà rossa. In caso di cambio percorso non verrà posizionato l'offset.

La boa di arrivo sarà una piccola boa arancione con bandiera arancione a poppa via del comitato.

11 AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Non esistono ostacoli naturali sul percorso.

12 LA PARTENZA

12.1 Le partenze saranno date come da RRS 26.

12.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa gialla di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa.

12.3 La boa di partenza può essere sostituita da un gommone con un'asta con bandiera arancione.

12.4 Una barca che parta oltre i 4 minuti dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la RRS A4 e .

13 CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

Il percorso potrà essere cambiato come da regola 33. Nel caso in cui venga cambiata la boa di bolina le boe 1 e 2 cesseranno di essere boa di percorso e saranno sostituite dalla boa di cambio. Il cambio di percorso sarà comunicato ai concorrenti come da RRS 33.

Per cambiare il successivo lato del percorso, il Cdr posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.

Tranne che ad un cancello, le barche dovranno passare tra il battello del Cdr che segnala il cambio del percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello del Cdr a dritta. Ciò modifica la RRS 28

Nel caso di spostamento della boa di bolina originale di un percorso l'eventuale successiva boa di disimpegno (offset) non sarà riposizionata.

14 L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà fra un'asta con una bandiera blu posta su un battello del C.d.R. e la boa di arrivo posizionata a poppa del battello comitato.

15 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

15.1 La RRS 44.2 è modificata in modo che i 2 giri sono sostituiti da un giro solo.

15.2 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo la RRS 44.2 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste.

15.3 [DP] "Tabella delle infrazioni e penalizzazioni": infrazioni alle Regole di Classe elencate in tale tabella devono essere penalizzate come indicato nella tabella medesima.



16 TEMPO LIMITE

I tempi limite ed i tempi ottimali saranno:

Tempo Limite Tempo Boa 1 Tempo Ottimale

Tempo Limite	Tempo Boa 1	Tempo Ottimale
80'	30'	60'

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la prova sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

Le barche che non arriveranno entro 15 minuti dall'arrivo della prima barca che ha completato il percorso saranno classificate DNF (non arrivate); a modifica della RRS 35 e RRS A4

17 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

17.1 Si applica il sistema di arbitraggio diretto in acqua definito nell'Addendum J.

17.2 Il CP può prendere una decisione dopo la regata se l'incidente non è stato visto dagli Arbitri in acqua.

17.3 Proteste, Richieste di Riparazione e Richieste di Riapertura delle Udienze devono essere presentate tramite il sistema dell'Albo Ufficiale dei Comunicati al link:

https://www.racingrulesofsailing.org/events/1347/event_links?name=campionato-italiano-protagonist-7-50, si clicca su ALBO UFFICIALE nel menù in alto, poi si clicca su quadrato blu con segno + bianco e si seleziona RICHIESTA DI UDIENZA

17.4 Il tempo limite è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima o il CR abbia segnalato un differimento o un annullamento per quella classe, quale dei tre sia il più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle proteste presentate da CR e CP e per la presentazione di richieste di riparazione (modifica RRS 61.3 e 62.2).

17.5 Per informare i concorrenti delle udienze nelle quali essi sono parti o testimoni, le udienze sono programmate nel CALENDARIO posto nel menù in alto all'interno dell'Albo Ufficiale dei Comunicati, non oltre 20 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste. Le udienze si svolgono, nel rispetto del "Protocollo", nella sala per le proteste situata presso la segreteria con inizio il prima possibile dopo la pubblicazione dei suddetti comunicati.

17.6 Comunicati per le proteste da parte del CR, del CP o del Comitato Tecnico devono essere pubblicati per informare le barche come da RRS 61.1(b).

17.7 Nell'ultimo giorno di regate, una richiesta di riapertura deve essere consegnata:

(a) entro il tempo limite delle proteste, se la parte richiedente è stata informata della decisione il giorno precedente;

(b) non più tardi di 15 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione nell'ultimo giorno di regata (modifica RRS 66).



17.8 Nell'ultimo giorno di regate, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CP deve essere consegnata entro e non oltre 15 minuti dopo la pubblicazione della decisione (modifica RRS 62.2).

17.9 In aggiunta alla IdR J2.2, una barca che protesta come previsto nelle IdR J2.1 e J2.4 ha diritto ad un'udienza solo se gli Arbitri riconoscono la sua protesta esponendo la bandiera "BLU", o se non viene fatto nessun segnale dagli arbitri e nessuna penalità è eseguita dalla barca protestata.

17.10 L'esposizione da parte degli Arbitri di una bandiera "BLU" accompagnata da un segnale acustico significa: "Gli Arbitri non dispongono di informazioni sufficienti per decidere"

18 PUNTEGGIO

18.1 Si applica il Punteggio Minimo previsto dall'Appendice A.

18.2 Quando siano completate meno di 4 prove, la serie dei punteggi di una barca è il totale dei punteggi delle sue prove. Dalla quarta prova è previsto uno scarto.

19 NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova o che abbandona il campo di regata dovrà darne comunicazione al Cdr al più presto possibile, anche per il tramite dei battelli di servizio presenti sul campo di regata o, qualora non sia possibile, al Comitato Organizzatore, anche telefonicamente al numero 0464 552460

20 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O ATTREZZATURE

20.1 Non è consentita la sostituzione del Timoniere e Prodiere a meno di comprovati e certificati motivi di impossibilità a partecipare.

20.2 Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CR.

20.3 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del CR.

20.4 Le richieste per la sostituzione saranno presentate al Comitato Tecnico o, in sua assenza, al CR alla prima ragionevole occasione almeno ½ ora prima del segnale di avviso della prova da cui avranno effetto.

20.5 Non è consentito il cambio di numero velico, rispetto a quello dell'iscrizione alla regata, senza la preventiva approvazione scritta del Cdr.

21 RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

Le barche non potranno essere alate durante la regata, salvo autorizzazione scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato di Regata.

22 CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

Una barca o il suo armamento potranno essere sottoposti a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata.

Il comitato di regata potrà ordinare alle barche in acqua di recarsi immediatamente alla zona destinata alle ispezioni.



23 [DP] [NP] BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali esporranno una Bandiera Bianca con S. Le barche appoggio dovranno registrarsi in segreteria e dovranno tenersi a non meno di 50 mt. dal campo di regata. L'inosservanza di tali norme potrà comportare una penalizzazione della barca iscritta alla regata della quale il mezzo è appoggio.

24 [DP] [NP] DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I rifiuti possono essere posti a bordo delle barche appoggio o delle barche ufficiali.

25 [DP] [NP] GREMBIULI DI PLASTICA ED QUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO

È proibito utilizzare apparecchiature di respirazione subacquea ad esclusione di maschera e snorkel; sono, inoltre, proibiti i grembiuli di plastica ed equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

26 [DP] [NP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari ed altre apparecchiature elettroniche.

27 PREMI

Come da Bando di regata.

28 RINUNCIA A RESPONSABILITÀ

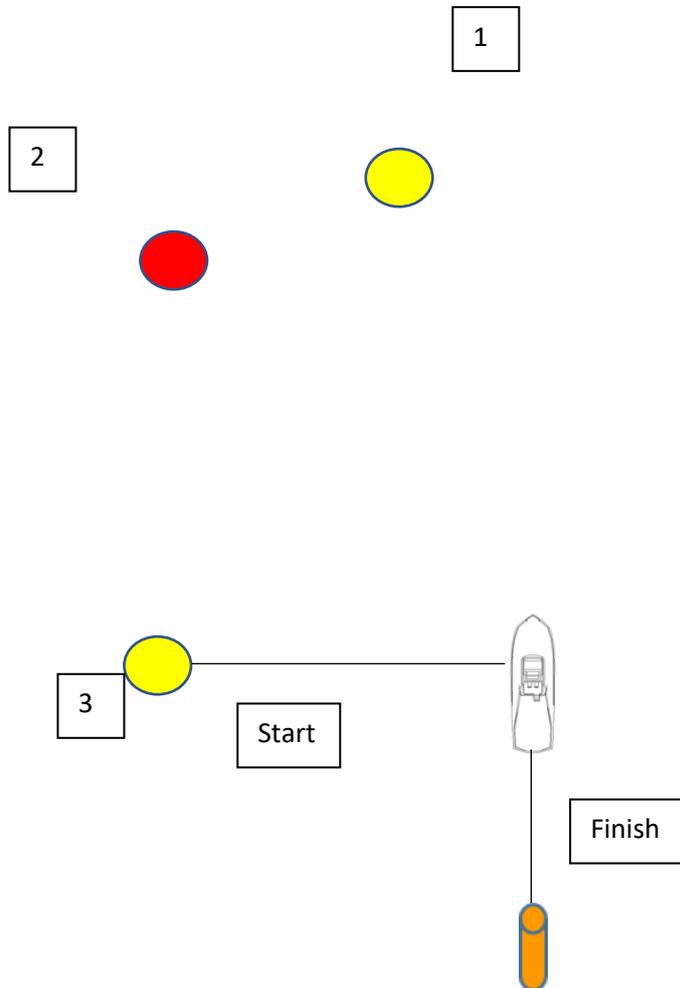
I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la RRS 4, Decisione di partecipare alla Regata. L'AO, il CR, il CP e tutti i volontari a qualsiasi titolo impiegati non assumono alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con o avvenuti prima, durante o dopo la regata. Lo skipper decide se lasciare il porto oppure no. Dovrà considerare l'addestramento del proprio equipaggio e le condizioni atmosferiche.

29 ASSICURAZIONE

Vedi bando



ALLEGATO "A"



PERCORSO

PERCORSO BASTONE con offset

Boe di percorso da lasciare a SINISTRA

I lati e gli angoli fra i lati sono indicativi

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Finish