

# 3° REGATA NAZIONALE RS Feva



Riva del Garda 17 – 18 Luglio 2021

3a REGATA NAZIONALE RS FEVA

Riva del Garda (TN)

17 – 18 Luglio 2021

## ISTRUZIONI DI REGATA

Fraglia Vela Riva ASD - Via G. Maroni 2 – 38066 Riva del Garda (TN)  
Telefono: 0464/552460 - E-mail: [info@fragliavelariva.it](mailto:info@fragliavelariva.it)

***I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contrasto e contenimento alla diffusione del COVID19 inserite nel Protocollo della Federazione Italiana Vela che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.***

Prima dell'inizio della manifestazione i partecipanti dovranno compilare

e consegnare al Comitato Organizzatore il modulo d autocertificazione dell'Allegato 3 del PROTOCOLLO.

Annotazioni:

**[DP]** Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato per le Proteste.

**[NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

## 1. REGOLE

La regata sarà disciplinata:

- dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore;
- dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente che è da considerare "Regola".
- dal presente Bando;

- **[DP NP]** Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al Protocollo sarà massimo del 10%. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

-dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito RRS, sulla pagina Fraglia Vela Riva: <https://www.fragliavelariva.it/regate/rs-feva/> Official Notice Board

In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

-Le Regole di Classe

- Se possibile si applicherà l'appendice "P" del RRS (penalità immediate per la RRS 42).

- Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata".

-I messaggi radio per le comunicazioni in caso di esposizione della bandiera V (Victor) del CIS saranno dati sul canale VHF 72.

## 2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata verranno pubblicati sul sito della Fraglia Vela Riva al link:

<https://www.fragliavelariva.it/regate/rs-feva/> almeno un'ora prima dell'orario di inizio previsto della prima prova di giornata, ad eccezione del fatto che qualsiasi modifica al programma delle prove verrà pubblicata entro le 20,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto

## 3. COMUNICATI AI CONCORRENTI

3.1 I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sull'albo ufficiale dei comunicati tramite il sito:

<https://www.fragliavelariva.it/regate/rs-feva/>

3.2 La Segreteria di regata si trova al piano terra dello stabile del C.O.

3.3 Dal primo Segnale di Avviso fino alla fine dell'ultima prova di giornata, tranne che in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le altre barche. [DP] [NP]

#### 4. CODICE DI CONDOTTA

4.1 I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli Ufficiali di Regata [DP][NP].

#### 5. SEGNALI A TERRA

5.1 I segnali a terra verranno esposti all'albero dei Segnali posto davanti alla Segreteria di Regata presso la sede del C.O.

5.2 La bandiera D con un suono significa "Il Segnale di Avviso verrà dato non meno di 45 minuti dopo la esposizione della bandiera D. Le barche non devono lasciare i posti di ormeggio fino a quando non viene esposto questo segnale. [DP] [NP]

5.3 Quando la bandiera INTELLIGENZA viene esposta a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 45 minuti", significa che la esposizione della bandiera D a terra viene posticipata. La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo la rimozione della bandiera INTELLIGENZA. Questo cambia i Segnali di Regata.

#### 6. PROGRAMMA

6.1

Venerdì 16 Luglio 2021	h.09.00	Apertura Segreteria
Sabato 17 Luglio 2021	h.09.00	Apertura Segreteria
Sabato 17 Luglio 2021	h.10.45	Coach/skipper Meeting in terrazza
Sabato 17 Luglio 2021	h. 13.00	Segnale di Avviso 1 <sup>a</sup> prova, altre prove a seguire
Domenica 18 Luglio 2021		Regate

6.2 L'orario di esposizione del Segnale di Avviso della prima prova del giorno di Domenica 18 Luglio 2021 verrà pubblicato sul sito ufficiale/RRS della manifestazione che costituirà Albo Ufficiale dei Comunicati, entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente. Potranno essere disputate un massimo di 8 (otto) e non più di 4 (quattro) prove al giorno. Nell'ultimo giorno della Regata nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 16.00. La premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata come da Punto C16 del "protocollo" FIV.

6.3 Il CdR si riserva la possibilità di modificare il programma a causa di condizioni meteorologiche estreme o altre cause. Ciò può includere l'anticipo delle prove programmate, ad eccezione della prima prova programmata.

6.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà presto, la bandiera arancione della linea di partenza verrà esposta con un segnale sonoro almeno 5 (cinque) minuti prima che venga dato un Segnale di Avviso.

6.4 In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2021, qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato del CdR, si applicheranno le IdR aggiuntive descritte nell'Addendum A di queste IdR.

6.5 Qualora i concorrenti presenti alla manifestazione siano meno di 60 la regata non sarà corsa suddividendoli in batterie, fra 60 e 70 la suddivisione in batterie sarà a discrezione del CdR e del rappresentante di Classe, oltre 70 concorrenti la regata verrà corsa obbligatoriamente a batterie come descritto nell'Addendum A di queste IdR.

6.6 L'elenco dei concorrenti nella eventuale suddivisione in batterie sarà pubblicata sul sito ufficiale della manifestazione prima dell'inizio del Coach/skipper meeting

6.6 (NP)(DP) Nel caso di regate a batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al

colore della flotta, fissato permanentemente all'albero durante le prove del giorno e libero di sventolare. I nastri saranno forniti dal C.O.

#### **7. BANDIERA DI CLASSE**

La bandiera di classe con logo RS Feva in caso di regata di flotta, in caso di regata a batterie sarà una bandiera del colore della batteria chiamata a partire come definito nell'Addendum A.

#### **8. AREA DI REGATA**

L'area di regata è situata nell'area antistante la Fraglia Vela Riva.

#### **9. PERCORSI**

9.1 Il percorso è definito nell'allegato 1 , incluso l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

9.2 a disposizione

9.3 Il percorso da compiere sarà indicato con un Pennello Numerico del CIS esposto sul battello del Comitato di Regata.

9.4 Se una delle due boe del cancello è mancante e non è stata sostituita come descritto nella RRS 34, la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo modifica la RRS 34.

#### **10. BOE**

Le boe di percorso saranno:

1 rossa

1 A rosa

2s-2p, rosse

Tutte geostazionarie.

La boa di partenza è costituita da un cilindro gonfiabile cilindrico di colore rosso

La boa di cambio di percorso è costituita dalla boa di colore rosa

La boa di arrivo è costituita da un gavittello di colore arancione con bandiera blu.

**11.** A disposizione

#### **12. LA PARTENZA**

12.1 La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente un'asta con bandiera arancione sul battello del CdR alla destra e la boa di partenza sul lato sinistro. La boa di partenza potrà essere costituita da un battello con asta e bandiera arancione, con a bordo un UdR con funzione di controstarter.

12.2 Le prove non partiranno a meno che la forza del vento su tutto il percorso superi i 4 (quattro) nodi.

12.3 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo Segnale di Partenza sarà classificata DNS (Non partito) senza udienza. Questo cambia le RRS A5.1 e A5.2

12.4 La partenza degli RS Feva sarà unica o come disposto secondo il Punto 6.5 delle presenti IdR.

#### **13. CAMBIO DEL SUCCESSIVOLATO DI PERCORSO**

13.1 In caso di cambio del successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale. La boa di disimpegno 1a non sarà riposizionata e sarà tolta non appena possibile.

#### **14. L'ARRIVO**

L'arrivo sarà la congiungente tra una asta che espone una bandiera blu su un battello del CdR e la boa di arrivo con bandiera blu.

#### **15. SISTEMA DI PENALITÀ**

15.1 Si applicherà l'Appendice P RRS. La RRS P2 viene modificata eliminando le RRS P2.2 e P2.3.

La RRS P2.1 si applicherà a tutte le penalità dell'Appendice P.

13.2 La RRS 44.2 viene modificata in modo tale che la penalità di due giri è sostituita da una penalità di un giro.

#### **16. TEMPI LIMITE E TARGET TIME**

Tempi		Minuti
Tempo limite boa 1		18
Target time per il primo arrivato		35
Tempo limite		50

16.1 Se nessuna barca ha passato la boa 1 entro il "tempo limite boa 1" la prova sarà annullata.

Il mancato rispetto del target time non sarà motivo di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

16.2 Le barche che non arrivano entro 15 minuti dopo che la prima barca è arrivata e compiuto il percorso, saranno classificate DNF (non arrivate) senza udienza. Questo cambia le RRS 35, A4 e A5.

## 17. RICHIESTE DI UDIENZA

17.1 La barca che intende presentare protesta dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata. Tale comunicazione dovrà essere fatta ad una postazione del CdR presente a poppa del battello del CdR identificata dalla bandiera Bravo issata. Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR.

17.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria di Regata, situata presso la sede del C.O. Le proteste e le richieste di riparazione o riapertura devono essere consegnate alla Segreteria Regate entro il termine limite.

17.3 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il CdR segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.

17.4 Le convocazioni saranno pubblicate Fraglia Vela Riva e sul sito del RRS entro e non oltre 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni. Le udienze si terranno nella sala delle proteste, situata presso la sede FVR a partire dall'ora indicata sul comunicato.

17.5 Le comunicazioni di proteste da parte del Comitato di Regata, del Comitato Tecnico o del Comitato di Protesta saranno pubblicati sul sito Fraglia Vela Riva e su RRS per informare le barche ai sensi della RRS 61.1 (b).

17.6 L'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato per le Proteste deve essere consegnata entro e non oltre 30 minuti dopo la pubblicazione della decisione. Questo cambia la RRS 66.2.

17.7 L'elenco delle barche che sono state penalizzate dalla giuria per aver infranto la RRS 42 verrà pubblicato sul sito Fraglia Vela Riva e su RRS.

## 18. PENALITA' - ESONERAZIONE

18.1 Una barca che potrebbe aver infranto una Regola della Parte 2 delle Regole di regata o la RRS 31 può, prima dell'inizio di qualsiasi udienza di protesta correlata, notificare al Comitato delle Proteste che accetta una penalità di esonero - una penalità di punteggio del 30% (SCP) calcolato come indicato nella RRS 44.3 (c), tranne per il fatto che la penalità minima è di tre punti e che non deve essere classificata peggiore del numero di barche che sono arrivate nell'area di partenza. Tuttavia, se la barca ha causato lesioni o gravi danni o, nonostante abbia subito una penalità, ha ottenuto un vantaggio significativo in gara o in una serie dalla sua violazione, la sua penalità sarà quella di ritirarsi.

18.2 Quando viene accettata una penalità sul punteggio:

(a) Né la barca né il Comitato per le Proteste possono successivamente revocare o rimuovere la penalità.

## 19. ARBITRATO

19.1 Quando viene presentata una protesta, una barca può allo stesso tempo richiedere l'arbitrato secondo l'appendice T della RRS, il Comitato delle Proteste può concederlo.

19.2 Se le parti e un membro del Comitato per le Proteste concordano sull'adeguatezza dell'arbitrato, un arbitro (che può essere membro del Comitato per le Proteste) convoca un'audizione per l'arbitrato.

Quando è opinione dell'arbitro che una barca che è parte dell'udienza arbitrale abbia infranto una norma per la quale è disponibile la pena di esonero, la parte sarà invitata ad accettare quella sanzione e, se accettata, la barca protestante sarà autorizzata a ritirare la protesta, cambiando la RRS 63.1.

19.3 Quando non vi è accordo sull'uso dell'arbitrato o quando, dopo l'arbitrato, una protesta non viene ritirata o la pena di esonero non è applicabile ai fatti, ci sarà una normale udienza di protesta in cui l'arbitro può essere membro del comitato delle proteste. La RRS 66 (riapertura) non si applica ad un arbitrato poiché questa non è una decisione o procedura del comitato per le proteste. Una barca può ancora accettare una penalità di esonero in qualsiasi momento prima dell'inizio di un'audizione di protesta e ricevere la sua protezione da ulteriori penalità. Potrebbe anche ritirarsi.

## 20. PUNTEGGIO

20.1 Viene calcolato lo scarto della peggiore prova dopo il compimento della quarta.

20.2 Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente può compilare un modulo di richiesta di revisione del punteggio disponibile presso l'ufficio della Segreteria di Regata. Se una richiesta di correzione viene respinta, il termine per la richiesta di riparazione per il presunto errore decorrerà dal momento in cui il rifiuto viene comunicato al concorrente.

## 21. NORME DI SICUREZZA

21.1 Una barca che si ritira da una prova deve avvisare il CdR il prima possibile. [DP][NP].

21.2 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali. [DP][NP].

**21.3** Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla sede del C.O. e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il Comitato Organizzatore per telefono ai seguenti numeri: **FVR 0464552460 e**

21.4 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta mettere il pugno chiuso sopra la testa e formare una "O". Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato

## 22. SOSTITUZIONE DELL' EQUIPAGGIAMENTO O ATTREZZATURA.

22.1 Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di regata. [DP][NP].

22.2 La sostituzione di equipaggiamento danneggiato o smarrito non sarà consentita se non autorizzata dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal Comitato di Regata. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al CdR alla prima ragionevole occasione che può essere anche dopo la regata. [DP][NP].

## 3. VERIFICHE DELLE ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

23.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione scritta del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata.

23.2 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico o al Comitato di Regata alla fine della giornata di regata, entro il termine ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del Comitato in forma retroattiva.

23.3 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata. In acqua una barca può ricevere dal Comitato Tecnico o da un ispettore di attrezzature l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni. [DP][NP].

23.4 Una violazione di una regola di classe sarà soggetta a una penalità standard che consiste nella aggiunta di cinque punti al punteggio della serie della barca senza udienza. Questo cambia le RRS 63.1 e A5.

## 24. BARCHE UFFICIALI

24.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate se presenti sul campo di regata:

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello CdR	Guidone del Club
Assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione e mezzi del Personale di Supporto	Bandiera con lettera S

24.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o elicotteri/droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

### 25. BARCHE DI SUPPORTO [DP][NP]

25.1 Allegato B – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto.

25.2 Allegato B- Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applicano anche alle imbarcazioni degli spettatori.

### 26. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

Eventuali rifiuti possono essere consegnati alle barche di supporto o barche ufficiali. [DP] [NP]

### 27. POSTI ASSEGNATI

Le barche devono essere tenute nei posti assegnati mentre si trovano nel parco barche. [DP] [NP]

### 28. PREMI

I premi saranno assegnati come da Bando di Regata.

### 29. SCARICO DI RESPONSABILITA'

La Regola Fondamentale 3 RRS afferma che "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di continuare la regata è solo sua".

La vela è per sua natura uno sport imprevedibile e quindi comporta intrinsecamente un elemento di rischio. Partecipando all'evento, ciascun concorrente accetta e riconosce che:

(a) Sono consapevoli dell'elemento inerente al rischio coinvolto nello sport e si assumono la responsabilità dell'esposizione di se stessi, del loro equipaggio e della loro barca a tale rischio intrinseco mentre prendono parte all'evento;

(b) sono responsabili della sicurezza di se stessi, del loro equipaggio, della loro barca e di altre proprietà a bordo o a terra;

(c) Si assumono la responsabilità per eventuali lesioni, danni o perdite causati dalle proprie azioni o omissioni;

(d) la loro barca è in buone condizioni, attrezzata per navigare nell'evento e sono idonei a partecipare;

(e) Il fatto che l'organizzazione metta a disposizione mezzi per la gestione della regata, non li solleva dalle proprie responsabilità;

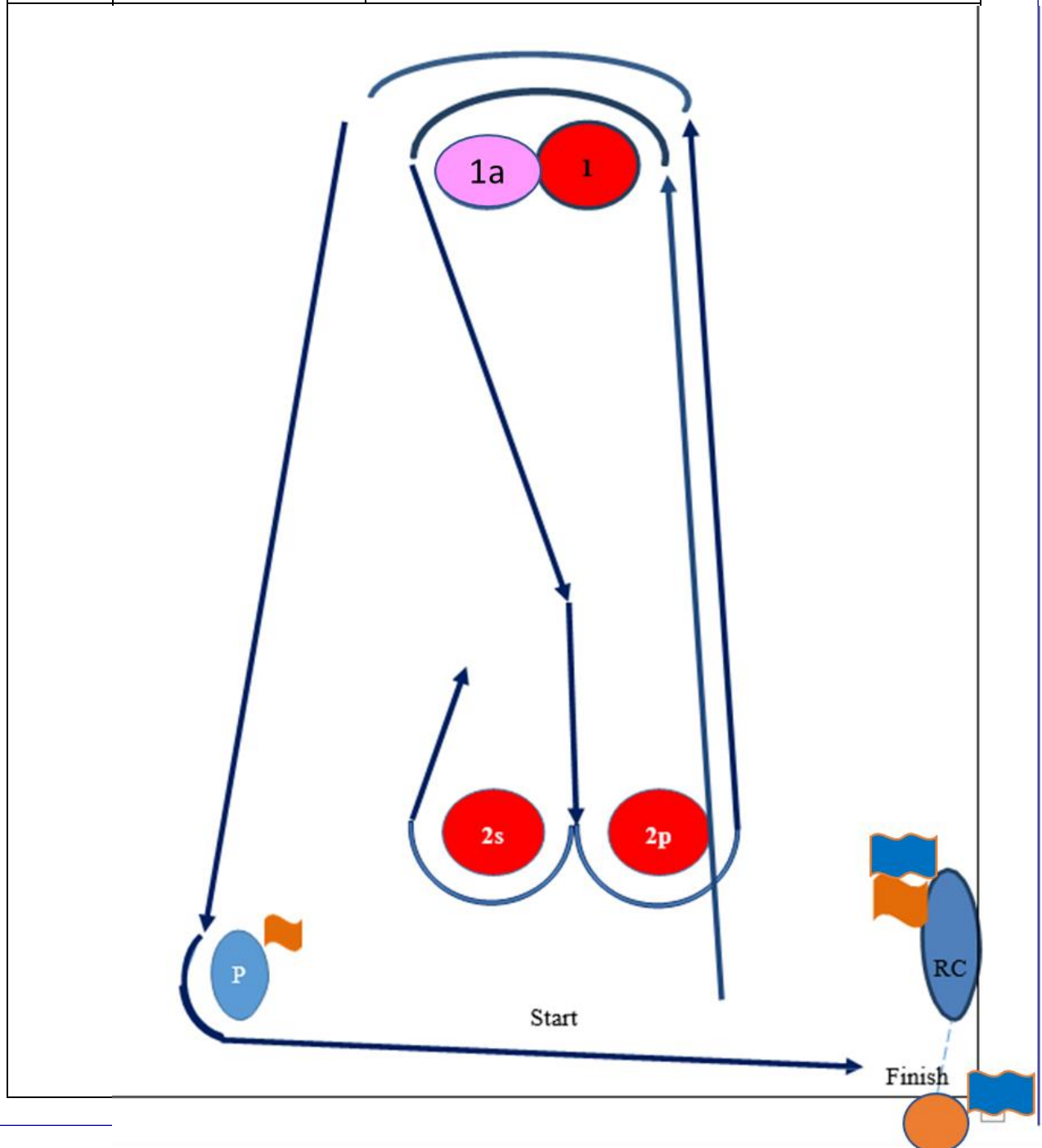
(f) In particolare, in condizioni meteorologiche estreme, il servizio di assistenza è quello che può essere praticamente fornita in tali circostanze;

(g) È loro responsabilità familiarizzare con i rischi specifici di questo luogo e partecipare a qualsiasi briefing riservato ai concorrenti organizzato per l'evento.

### 30. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile valida con una copertura minima di € 1.500.000 per evento o equivalente.

Allegato 1		
Percorso	Segnale	Ordine nel quale girare le boe
L1	<b>Pennello 1</b>	<b>Start - 1 - 1a - P - Finish</b>
L2	<b>Nessun pennello</b>	<b>Start - 1 - 1a - (2S/2P) - 1- 1A-P - Finish</b>
L3	<b>Pennello 2</b>	<b>Start - 1 - 1a - (2S/2P) - 1- 1a - (2s/2p) - 1- P - Finish</b>





## **Allegato B**

### **Regole per le barche delle persone di supporto (BPS)**

#### **1. GENERALE**

1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate per tutto il periodo dell'evento.

1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS.

1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole siano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 64.5.

1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica sarà esposta all'Albo Ufficiale.

1.6. Il CO può, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato devono essere registrati presso la SR.

1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00.

1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere al timone.

1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
- che il timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
- che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio per legge.

1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dal CO che deve essere esposte in maniera ben visibile.

#### **2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE**

2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, I carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal C.O.

2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

#### **3. SICUREZZA**

3.1. Il personale di supporto accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

**Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR**

**issierà la bandiera N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.**

3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
- funicella di stop del motore. Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto

3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle di salvataggio.

3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

#### **4. LIMITAZIONI GENERALI**

4.1. I timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per eseguire eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata eseguita.

4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

#### **5. ZONA DI RISPETTO**

5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- i. a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata
- ii. entro 100 metri dalla linea di partenza, dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- iii. fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- iv. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.
- v. entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.
- vi. entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.
- vii. altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

## APPENDICE A

### Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

*Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.*

#### A1 – SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie “A” (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- Ogni batteria sarà distinta da un nastro colorato che dovrà essere esposto in testa d’albero.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio)
- Il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all’uopo nominati potrà spostare d’ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla RRS 60.1.(b))

GRUPPO	A	B
NASTRO	BLU	GIALLO
Classifica Provvisoria	1	
		2
		3
	4	
	5	6
		7
	8	
	9	10
		11
	12	
	e così via	

- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l’altra batteria.
- Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sopra descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all’ultima prova completata da entrambi i gruppi.
- In pratica le batterie verranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri inacqua.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.

- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le prove in programma per quella giornata.

#### A2 - SEGNALI DI PARTENZA

Il segnale di AVVISO sarà composto dalla bandiera corrispondente al colore distintivo della batteria chiamata a partire.

- Il segnale di AVVISO della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1° batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

#### A3 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE.

- Le batterie saranno così contraddistinte:

Gruppo "A"

bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; nastro di colore BLU che dovrà essere esposto in testa d'albero come identificativo della batteria.

Gruppo "B"

bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso; nastro di colore GIALLO che dovrà essere esposto in testa d'albero come identificativo della batteria.