

## Zonale Contender

12 -13 Settembre 2020 / 2020 September 12th – 13th

### ISTRUZIONI DI REGATA - SAILING INSTRUCTIONS

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela , che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

All competitors are informed about the prescription about the COVID spread limitations and contrasts, included in the Italian Federation's protocol. Failure to follow these guidelines, they will be notified by the Organizing Authority to the Government Authorities.

DP Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 1.h potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a).
DP Rules for which penalties are upon the Protests Committee. Depending on the seriousness of the breach of point 1.h, the penalty may be from a minimum of 10% to a disqualification.
NP Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS60.1(a)

#### 1 RULES

a) Le regate saranno disputate applicando le Regole come definite nel Regolamento di Regata WS (RRS) 2017-2020, la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2020 comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola"

b) Regole di Classe

c) Il Bando di Regata, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

d) La pubblicità è consentita in osservanza della WS Regulation 20- Pubblicità. Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità;

e) Alla barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione. [DP]  
[NP]

f) I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza

g) In caso di conflitto la lingua inglese sarà prevalente.

h) Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA

DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Un’infrazione al “Protocollo” potrà comportare l’applicazione di una [DP]

- a) The race will be governed by the Rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2017-2020, by the Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale 2020 with the prescriptions which have to be considered “rules”
- b) Class rules
- c) NOR, SI and the following Notices will be posted on the notice board. In case of conflict between NOR, SI and notices, the SI and the following notices shall prevail (this change RRS 63.7)
- d) Advertising is allowed in accordance with WS Regulation 20 - Advertising Code
- e) Boats may be required to display Event Advertising on the forward part of the hull [DP] [NP]
- f) Give the right-of-way to public boats in service on the lake.
- g) In case of conflict the English language will prevail.
- h) The “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, the update version on the 14th June or upcoming, is defined from here on as “protocol”. A breach of protocol may be a [DP] breach.

## **2 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR – NOTICES TO COMPETITORS AND AMENDMENT TO SI**

Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno esposti all’albo ufficiale dei comunicati sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l’onere di prenderne visione

Amendments to the sailing instructions will be posted on the Official Notice-board located on the ground floor of the club not later than 1 hour before the warning signal of the race concerned by the changes.

## **3 SEGNALI A TERRA - SIGNALS MADE ASHORE**

3.1 Il pennone è situato presso il piazzale del circolo

3.2 Quando viene issata “Intelligenza” significa che la regata è posticipata. Il prossimo segnale di avviso verrà dato non prima di 45 minuti dall’ammalino della bandiera. Questo a modifica del significato della bandiera per il RRS

3.1 The flagpole will be located in the yard in front of the club

3.2 “AP” displayed means: the start is postponed. Further Warning Signal will be given not less than 40 minutes after “AP” will be lowered. This changes the meaning of AP in RRS Race signals.

## **4 SCHEDULE**

Sono previste 6 prove, con un massimo di 3 prove al giorno.

Sabato 12 Settembre

9.00 – 12.00: iscrizioni

13.00 Primo segnale di avviso (3 prove)

Domenica 13 Settembre

3 prove - premiazione

Il segnale di Avviso della 1a prova sarà dato alle 13.00 di sabato 12 Settembre.

Il segnale di Avviso delle prove del giorno successivo sarà comunicato con avviso affisso al quadro dei comunicati entro le ore 20:00. In assenza varrà l'orario del giorno precedente.

L'ultimo giorno di regata non verrà dato alcun Segnale di Avviso dopo le ore 16.00.

6 races are scheduled, with a maximum of 3 races a day.

Saturday 12th September

9.00 – 12.00: registration

Saturday September 12th:

13.00 First Warning Signal (3 races scheduled)

Sunday September 13nd

3 races scheduled – price giving

The Warning Signal of the 1st Race is scheduled on Saturday at 13.00.

The Warning Signal of the following days will be noticed by an official notice at the official board before 20.00. Failure to do so, the time of the previous day will be in force.

On the last day of the regatta no warning signal will be given after 16.00 hrs

## **5 AREA DI REGATA - RACING AREA**

Acque del Garda Trentino

Garda Trentino waters

## **6 COURSE AND MARKS**

6.1 Il diagramma nell'allegato A indica la posizione approssimativa delle boe.

6.2 Le boe saranno come segue:

La boa 1 sarà tubolare ad anello di colore GIALLO

La boa S/2 e quella di partenza saranno tubolari ad anello di colore GIALLO

La boa di arrivo sarà una piccola boa arancio con una bandiera arancio

6.1 The diagrams in Attachment A show the arrangement of buoys and course.

6.2 Marks will be as follow:

Mark 1 will be YELLOW ring shaped buoy.

Mark S/2 will be YELLOW ring shaped buoys

The finishing mark will be a small orange buoy hoisting an orange Flag.

## **7 THE START**

7.1 Le partenze saranno date secondo la regola 26 ed il "segnale di avviso" sarà dato 5 minuti prima del segnale di partenza, una bandiera arancione sarà esposta circa 5 minuti prima dell'esposizione del segnale di avviso, accompagnata da ripetuti segnali acustici.

7.2 La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sulla Barca del C.d.R e la Boa "S/2"

7.3 La partenza sarà data come da regola 26

7.4 La bandiera di avviso sarà la lettera "C" (e durante lo svolgimento della Regata potrà assumere il significato previsto dal Regolamento di Regata)

7.5 Le barche che non partiranno entro 4 minuti dalla partenza saranno classificate DNS; questo cambia la regola A4

A5.

7.1 Start will be given as per rule 26 with the warning signal made 5 minutes before the starting signal, an orange flag will be exposed 5 minutes before the start

7.2 The starting line will be between a flagpole displaying an orange flag on the Race Committee Vessel and the mark "S/2".

7.3 The starting signals will be given in accordance with RRS 26.

7.4 The warning signal will be given with the "C" flag (during the race it may the RRS meaning)

7.5 Boats started later than 4 minutes after the starting signal will be scored DNS, this change RRS A4 and A5.

## **8 LINEA DI ARRIVO - THE FINISH LINE**

La linea di arrivo sarà la congiungente dell'asta con bandiera arancione posta sul Battello Arrivi e la Boa di arrivo F.

The Finish Line will be between the Finishing Vessel displaying a ORANGE flag and the finishing Mark "F".

## **9 PENALTY SYSTEM – SISTEMA DI PENALITA'**

Sarà in vigore il sistema di penalizzazione previsto dalle RRS 44.1 e 44.2. Una barca che effettua una penalità a norma

della RRS 44.1 e 44.2 deve poi riempire e consegnare il modulo di dichiarazione all'Ufficio di Regata entro il tempo

limite per le proteste.

The RRS 44.1 and 44.2 will be in force. A boat who had a penalty under these rules shall fill the form available at the

race office.

## **10 TEMPO LIMITE - TIME LIMIT**

Non esiste il tempo limite per la prima barca. Le barche che non finiranno entro 20 minuti dall'arrivo del primo verranno

classificate come DNF a modifica delle RRS 35, A4 e A5.

No the time limit is set. Boats failing to finish within 20 minutes after the first boat sails the course and finishes will be

scored DNF, this changes RRS 35, A4 and A5.

## **11 PROTESTE - PROTESTS**

11.1 in aggiunta al punto RRS 61.1 (a), le barche che intendono protestare devono informare il comitato immediatamente dopo l'arrivo. I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria. Le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

11.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dalla conclusione delle regate di giornata oppure da quando il Comitato di Regata comunicasse "non più regate nella giornata", quale che sia il criterio più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata, Comitato per le Proteste, Comitato Tecnico e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le Regole 61.3 e 62.2

11.3 Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni.

11.4 Infrazioni alle Istruzioni di regata 18, 22, 23 e 24 non costituiranno motivo per una protesta di una barca. Ciò modifica la Regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del CdP.

11.5 Nell'ultimo giorno di regate, una richiesta di riapertura di una udienza, dovrà essere presentata entro il tempo limite per le proteste se la parte che richiede la riapertura era stata informata della decisione il giorno precedente oppure entro 30 minuti da quando il richiedente abbia ricevuto l'informazione nella giornata in oggetto; ciò modifica la Regola 66.

11.1 In addition to RRS 61.1 (a), boats intending to protest shall inform the Race Committee immediately after finishing and have it acknowledged by the RC. Protest forms are available at the Race Office. Protest forms will be delivered at the race office within the protest time limit

11.2 The protest time limit is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day or the Race Committee signals no more racing for today, whichever is later. The same time limit applies to protests by the Race Committee, Protest Committee Technical Committee about incidents they observe on the racing area and to requests for redress. This changes rules 61.3 and 62.2.

11.3 Notices will be posted within 30 minutes of the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses.

11.4 Notices of protests by the Race Committee or Protest / Technical Committee will be posted to inform boats under rule 61.1(b).

11.5 On the last day of the regatta a request for reopening a hearing shall be delivered within the protest time limit if the requesting party was informed of the decision on the previous day or not later than 30 minutes after the requesting party was informed on the decision of that day. This changes rule 66.

## **12 PUNTEGGIO - SCORING**

12.1 Sarà applicato il PUNTEGGIO MINIMO App A del R.R.S.

12.2 Sono previste 6 prove. La regata sarà valida anche con una prova

12.3 Se verranno completate meno di 4 prove il punteggio di una barca sarà la somma dei suoi parziali. Se verranno completate più di 4 prove il punteggio di una singola barca sarà la somma dei suoi parziali escluso il piazzamento peggiore.

12.1 The Low Point System of RRS Appendix A will apply.

12.2 8) races are scheduled. 1 race is required to validate the regatta.

12.3 When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her races scores. When 4 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her races scores excluding her worst score.

### **13 omissis**

### **14 PROPULSIONE – PROPULSION**

Sarà in vigore l'Appendice P. Il sistema Oscar-Romeo per regolare la propulsione come da Regole di Classe (andature portanti) si riferisce a 10 nodi di vento reale.

Appendix P will be in force. Oscar/Romeo system to control propulsion as for class rules (for downwind legs) is referring to 10 knots.

### **15 SOSTITUZIONE EQUIPAGGIO O ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA - REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT AND MEASUREMENTS [DP]**

14.1 La sostituzione di equipaggio o materiale danneggiato potrà essere approvata solo in seguito a richiesta scritta.

14.2 Le barche potranno essere ispezionate in qualsiasi momento prima o dopo le regate

14.1 Substitution of crew members or damaged equipment will not be allowed without a prior written approval of the Race Committee.

14.2 Boats shall be inspected at any time before or after the regatta.

### **16 PUBBLICITA' - ADVERTISING [DP] [NP]**

16.1 Le barche saranno obbligate ad esporre la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice.

16.1 Boats may be required to display advertising supplied by the organizing authority.

### **17 COMUNICAZIONI - COMMUNICATIONS**

Una barca non potrà effettuare comunicazioni radio durante la regata. Questa restrizione vale anche per i telefoni cellulari

A boat shall not make radio transmissions while racing. This restriction also applies to mobile telephones.

### **18 BARCHE DI SUPPORTO - SUPPORT BOATS [DP]**

Team leaders, coaches e altre persone di supporto dovranno stare all'esterno dell'area di regata ad una distanza minima di 50 metri dal segnale preparatorio fino a quando le barche non hanno finito la regata o il comitato segnala che non si disputeranno più prove per la giornata.

Team leaders, coaches and other support personnel shall stay outside areas where boats are racing by a minimum of 50m from the time of the preparatory signal until all boats have finished or the race committee signals a postponement, general recall or abandonment.

### **19 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' - DISCLAIMER OF LIABILITY**

19.1 Il comitato organizzatore non è responsabile di qualsiasi perdita, danno, morte o infortunio personale causato da concorrenti, proprietari, o loro skipper o equipaggio come risultato di aver preso parte alla regata. In più ogni armatore/concorrente garantisce che la barca è in grado di regatare.

19.2 La sicurezza di una barca e della sua gestione, inclusa l'assicurazione sono di unica responsabilità dell'armatore, che si deve assicurare che la barca sia equipaggiata, meticolosamente in sicurezza e gestita da un equipaggio con esperienza sufficiente e in grado di affrontare, anche fisicamente, il maltempo. L'armatore deve essere soddisfatto della solidità dello scafo, albero, vele e di tutta l'attrezzatura in generale. Deve assicurarsi che l'equipaggiamento di sicurezza sia in buone condizioni, rispinto correttamente e in conso di validità e che tutto l'equipaggio sia a conoscenza del loro uso.

19.3 Né queste istruzioni di regata né alcuna ispezione sotto queste condizioni in qualsiasi modo riducono o limitano la totale ed assoluta responsabilità dell'armatore/concorrente per il suo equipaggio, la barca e la loro gestione.

L'equipaggio è nondimeno avvisato di dover ritenere sufficientemente esperto lo skipper e dell'adeguatezza dell'equipaggiamento di sicurezza e dei requisiti di assicurazione.

19.1 The race organizers shall not be responsible for any loss, damage, death or personal injury howsoever caused to the owner/competitor, his skipper or crew as a result of their taking part in the race or races. Moreover, every owner/competitor warrants the suitability of his boat for the race or races.

19.2 The safety of a boat and her entire management including insurance shall be the sole responsibility of the owner/competitor racing the boat, who shall ensure that the boat is fully found, thoroughly seaworthy and manned by a crew sufficient in experience and who are physically fit to face bad weather. The owner/competitor shall be satisfied as to the soundness of the hull, spars, rigging, sails and all gear. He shall ensure that all safety equipment is properly maintained, stowed and in date and that all crew know where it is kept and how it is to be used.

19.3 Neither the establishment of these Sailing Instructions nor any inspection of the boat under these conditions in any way limits or reduces the absolute responsibility of the owner/competitor for his crew, the boat and the management thereof. The crews are nonetheless advised to satisfy themselves as to the experience of the skipper and the adequacy of all safety equipment and insurance arrangements.

## **21 ASSICURAZIONE – INSURANCE**

Tutte le barche devono essere assicurate con una responsabilità civile con una copertura minima di € 1.500.000 o equivalente.

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of €1,500,000 or the equivalent.

## **22 DIRITTI DI IMMAGINE - RIGHTS TO USE NAME AND LIKENESS**

Partecipando all'evento, I concorrenti assicurano automaticamente all'autorità organizzatrice e ai loro sponsor il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare, a loro discrezione, qualsiasi fotografia, audio e riprese video ed altre loro riproduzioni fatte durante l'evento in acqua o dal loro arrivo al circolo fino alla loro partenza, senza alcuna ricompensa.

By participating in this event, competitors automatically grant to the organizing authority and the event sponsors the right, in perpetuity, to make, use, and show, at their discretion, any photography, audio and video recordings, and other reproductions of them made at the venue or on the water from the time of their arrival at the venue, until their final departure, without compensation.

## **23. NORME DI SICUREZZA – SAFETY REGULATIONS**

23.1 Una barca che si sia ritirata da una prova dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto.

23.1 A boat that retires from a race or leaves the racing area shall notify the Race Committee as soon as possible.

23.2 Quando la bandiera “V” (Victor) del CIS viene issata sul battello del C.d.R. od altro battello ufficiale con ripetuti segnali sonori significa: “I mezzi degli allenatori e gli altri mezzi appoggio devono collaborare con il C.d.R. nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti”.

23.2 When the I.C. flag “V” (Victor) is displayed by any Race Committee vessel of the event together with repeated sounds means: “The coach boats and all the rubber boats have to help the Race Committee for the safety operations and give assistance to all the competitors”.

#### 24. SEGNALE DI PERICOLO

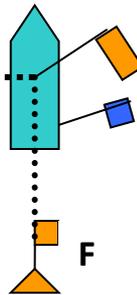
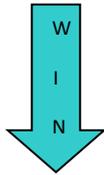
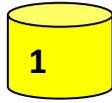
“N” sopra “intelligenza”, segnale di pericolo: esposto da qualsiasi mezzo del Comitato di Regata ed appoggiato da 3 segnali acustici, significa: “ TUTTE LE PROVE INIZIATE SONO ANNULLATE E QUELLE DA INIZIARE SONO DIFFERITE. RAGGIUNGERE IMMEDIATAMENTE IL PORTO O IL RIDOSSO PIU’ VICINO “.

Il Comitato di Regata potrà far disputare o ripetere la prova, alzando la lettera “L” del C.I.

#### 24. DANGER SIGNAL

Flag “ N “ over “ AP “ – Danger signal : displayed by any Race Committee vessel of the event together with 3 sound means: “ ALL RACES THAT HAVE STARDED ARE ABANDONED AND ALL RACES NOT STARDED ARE POSTPONE. IMMEDIATELY DO REACH THE HARBOR OR THE CLOSES SHELTER”. The Race Committee can start or resail the race displaying flag “ L “.

## **ALP TROPHY LONGTZE 2020**



**Pennello Numerico/Numeral Pennant "2"**

**S (Starting-line) - 1 - 2 - 1 - 2 - F (Finishing-line)**