



ISTRUZIONI DI REGATA CAMPIONATO ITALIANO STAR 10 – 12 LUGLIO



1. **MANIFESTAZIONE** Le specifiche della manifestazione e delle sue modalità di svolgimento sono indicate nel bando di regata.
2. **REGOLE** Le manifestazioni oggetto di queste istruzioni sono sottoposte al Regolamento di Regata (RRS) World Sailing 2017-2020 alle prescrizioni della FIV, alle regole delle classi Star (ancorché non contrastanti con le regole precedenti) integrate dalle eventuali modifiche apportate dal Bando di regata e da queste istruzioni di regata. Per la classe Star la regata è classificata di Categoria B

Battelli di servizio

- A) Comitato di regata sarà distinto con il guidone del Circolo
- B) Battello della giuria, esporranno una bandiera gialla con lettera "J" nera.
- C) Battelli di servizio gialla con la "S" nera.

3. **MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA** Ogni modifica alle istruzioni di regata e qualunque modifica al programma delle regate sarà esposta non più tardi di un' ora prima dell'orario di partenza di ciascun giorno di regata
4. **SEGNALI A TERRA**
 - 4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali presso la Base Nautica della FVR.
 - 4.2 Il pennello "Intelligenza" con due suoni significa "La regata è differita.
 - 4.3 Il segnale di avviso verrà dato non meno di 45 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza". Le barche non devono lasciare il porto prima che venga ammainato questo segnale
5. **PROGRAMMA DELLE REGATE**
 - 5.1 Le regate saranno programmate come indicato nel bando di regata.
 - 5.2 Per ragioni di opportunità il Comitato di Regata potrà far disputare più di due prove in una giornata di regata. Nessun segnale d'avviso potrà essere dato quando mancano meno di due ore e mezzo dall'orario del tramonto astronomico, salvo diversa prescrizione del bando di regata .
6. **BANDIERA DI CLASSE** Per la classe Star la bandiera di classe è una stella rossa su sfondo bianco o "C".
7. **PERCORSO**
 - 7.1 I diagrammi contenuti nell'allegato "A" indicano il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato obbligatorio di ogni boa. se non verrà esposto alcun segnale sulla barca CdR il percorso sarà il numero 2, se prima o insieme al segnale di avviso verrà esposto il pennello 1 il percorso prescelto sarà il percorso 1



ISTRUZIONI DI REGATA CAMPIONATO ITALIANO STAR 10 – 12 LUGLIO



7.2 La rotta bussola approssimata dalla boa di partenza alla boa 1 potrà essere esposta sul battello del comitato o comunicata ai concorrenti a voce non più tardi del segnale di avviso. La boa n°1 potrà essere posizionata nel punto preposto anche dopo il segnale di partenza

7.3 I percorsi potranno essere modificati e ridotti in accordo con la regola 32 e 33. La nuova boa per un eventuale cambio di percorso sarà essere di colore giallo. In tal caso sarà eliminato lo stacchetto di bolina.

Potrà essere indicato il cambio di percorso, esponendo con la bandiera "C", in alternativa ai gradi bussola, anche una bandiera rossa (salto di vento a sinistra) o una bandiera verde (salto di vento a destra) La nuova boa potrà essere posata anche dopo che le imbarcazioni hanno girato la boa dove è stato segnalato il cambio di percorso. Quanto sopra modifica la regola 33

7.4 I percorsi saranno comunicati ai concorrenti tramite esposizione del rispettivo pennello numerico prima dell'esposizione del segnale di avviso.

7.5 Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 2 lati. Ciò modifica la regola 32. (Lo stacchetto alla boa n° 1 non è considerato lato)

BOE Le boe di percorso saranno di colore rosso. La boa utilizzata per lo stacchetto potrà essere gialla.

La boa 3 (partenza/poppa) potrà essere sostituita da un cancello (3D-3S), vedi la sequenza di passaggio sull'allegato A

La boa di arrivo (boa F) prevista per l'arrivo in poppa (percorso 2) sarà un gavitello di colore arancione.

PARTENZA

La regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26 così modificata:

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi da partenza
Avviso	Classe	1	5 min
Preparatorio	I, P, U o Nera	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata P, U o Nera	1	1 min
Partenza	Ammainata Classe	1	00

Le partenze saranno date come da Regola 26. Allo scopo di attirare l'attenzione dei concorrenti riguardo l'imminente inizio delle procedure di partenza, una bandiera arancione sarà esposta circa 5 minuti prima dell'esposizione del segnale di avviso, accompagnata da ripetuti segnali acustici.



ISTRUZIONI DI REGATA CAMPIONATO ITALIANO STAR 10 – 12 LUGLIO



Una barca che parta oltre 4 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata “Non Partita – DNS” senza udienza. Ciò a modifica delle Regole A4 e A5.

La linea di partenza sarà tra un’asta con bandiera arancio posta sul battello del comitato di regata e la boa di partenza all’estremità di sinistra.

La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello con un’asta portante una bandiera arancione.

8. ARRIVO

8.1 In caso di percorso 1 la linea di arrivo sarà tra l’asta con bandiera BLU posta sul battello CdR e la boa di bolina della classe Star alla sinistra del battello,

8.2 In caso di percorso 2 la linea di arrivo sarà tra l’asta con bandiera BLU posta sul battello CdR e la boa/gavitello A posta a poppa del battello (gavitello di colore arancione/).

8.3 Se il battello del Comitato di Regata non potrà fungere da battello di arrivo sarà sostituito da altro battello che porterà la bandiera “Blu”.

9. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

9.1 Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione previsto dalla Regola 44.1 – 44.2.

La regola 44.1 del RdR è modificata nel senso che è richiesta l’esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

(Dopo essersi ben allontanata dalle altre barche al più presto possibile dopo l’infrazione alle regole del R.d.R, una barca effettua una Penalità di Un -Giro (1) eseguendo prontamente una virata e una abbattuta. Quando una barca effettua la penalità alla linea d’arrivo o nei suoi pressi, dovrà ritornare completamente nel lato di percorso della linea prima di arrivare)

10. TEMPO LIMITE

Tutte le barche che non arrivano entro 20 minuti dopo l’arrivo della prima classificata della propria classe saranno classificate DNF.

Il tempo limite per l’imbarcazione prima classificata è di ore 2,30

Il tempo limite per il primo lato di bolina è di 25 minuti

Questa istruzione modifica la regola 35

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la regata sarà annullata.

11. PROTESTE Le proteste devono essere immediatamente dichiarate verbalmente alla barca che si intende protestare e subito dopo issare la lettera B (per la classe Star come da regola 61.1) Quindi, dopo aver attraversato la linea di arrivo, per tutte le classi è obbligatorio notificare al battello del Comitato di Regata l’intenzione di protestare e il



ISTRUZIONI DI REGATA CAMPIONATO ITALIANO STAR 10 – 12 LUGLIO



numero velico dello yacht protestato.

11.1. Le proteste dovranno essere formalizzate per iscritto sui moduli disponibili presso l'ufficio della FVR. e devono essere consegnate al comitato di regata entro 1 ora dalla fine dell'ultima prova effettuata.

11.2. A discrezione della giuria le proteste potranno essere discusse il più presto possibile o in occasione della successiva regata in calendario. I comunicati delle proteste verranno affissi il più presto possibile.

11.3 Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso il Circolo o in altro loco comunicato in precedenza

11.4 Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata o del Comitato per le Proteste saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).

11.5 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato per le Proteste dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

12. PUNTEGGIO

12.1. Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo, regola A4,

12.2. Nel caso dei Campionati (vedi sopra al punto 4.2 e 4.1) Saranno considerate iscritte alla manifestazione tutte le imbarcazioni iscritte almeno 1 ora prima della partenza della prima prova e si è presentato nell'area di partenza. Pertanto:

- si considera DNF chi non è arrivato, ma si è presentato nell' area di partenza quindi il suo punteggio sarà pari al numero di quelli che si sono presentati nell'area di partenza più uno.
- Si considera DNC chi non si presenta nell'area di partenza, quindi il suo punteggio sarà pari al numero degli iscritti al Campionato più uno.
- Per quanto sopra, prima della partenza, i regatanti sono obbligati a passare nelle vicinanze del battello Cdr per farsi smarcare dalla lista degli iscritti alla regata in programma. Tutto ciò anche per fini di sicurezza dettati dalle autorità marine

12.3 E' richiesta una prova completata per costituire una serie.

1. Quando meno di quattro prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
2. Quando sono state completate da 4 a 5 prove , la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio. Con 6 prove disputate si potranno scartare i peggiori due risultati

13. PREMI

13.1 Saranno assegnati premi al primo, secondo e terzo classificato nella manifestazione



ISTRUZIONI DI REGATA CAMPIONATO ITALIANO STAR 10 – 12 LUGLIO



14. CAMBIO EQUIPAGGIO Il cambio del timoniere non è consentito, il cambio del prodiere per la classe Star deve essere notificato anticipatamente per iscritto al Comitato di Regata. Durante il vari campionati è consentito il cambio della barca ma deve essere comunicato per iscritto al comitato di regata.

Il cambio del N° velico può essere autorizzato ma va richiesto prima di scendere in mare e trascritto nella lista dei partecipanti. Non è possibile partecipare alle regate con numeri velici doppiati,

REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.

I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali.

Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste.

Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla FVR e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono ai seguenti numeri 0464 552460.

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

Qual'ora vengano esposti in acqua i segnali "intelligenza su H o N su H" tutte le barche dovranno rientrare a terra e attendere istruzioni prima di ritornare in acqua.

Se i segnali "N su intelligenza" viene esposto da qualsiasi vascello ufficiale del CdR, appoggiato con tre segnali acustici, significa: tutte le prove partite sono annullate e quelle che devono ancora partire sono differite. Raggiungere immediatamente il porto. Ulteriori segnali saranno esposti a terra.

AMMISSIONE E TESSERAMENTO

Una barca ammessa alle regate, per risultare iscritta, dovrà regolarizzare la propria iscrizione presso il Comitato Organizzatore (OC) entro le ore 10:00 di venerdì 10 luglio 2020.



ISTRUZIONI DI REGATA CAMPIONATO ITALIANO STAR 10 – 12 LUGLIO



I Timonieri italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie, e della tessera di Classe. Mentre i timonieri stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle loro federazioni.

Le barche dovranno presentare l'originale di una valida polizza assicurativa di responsabilità civile per danni verso terzi con un massimale minimo di € 1.500.000,00

In funzione della loro capacità agonistica e della loro preparazione atletica, la decisione di partecipare, continuare o abbandonare la regata è sempre dei regatanti (Regola 4)

15.ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

16.PUBBLICITA' Le imbarcazioni dovranno esporre pubblicità eventualmente fornita dall'autorità organizzatrice.

17.COMUNICAZIONI RADIO Il CDR potrà, ma non sarà obbligo, ripetere alla voce ai regatanti i segnali visivi sul canale 72

- Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio VHF, né ricevere radio comunicazioni o dati che non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione non si applica ai telefoni cellulari usati solo per motivi di estrema sicurezza

18.DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI Le imbarcazioni non dovranno gettare assolutamente alcun rifiuto in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del comitato di regata.

19.PREMI Saranno assegnati i premi come da Comunicato esposto in bacheca

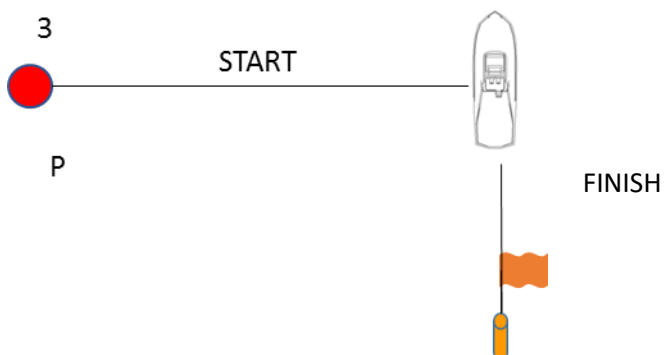
20.RESPONSABILITA' Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. **Per scaricare il diagramma percorsi clicca su Allegato A di seguito:**



ISTRUZIONI DI REGATA
CAMPIONATO ITALIANO STAR
10 – 12 LUGLIO



**ATTACHMENT
A**



COURSE:

Star

P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - finish