



CLASS ASSOCIATION OF ITALY

Buongiorno

manca meno di un mese al mondiale italiano J/24 a Riva del Garda fervono i preparativi per garantire il successo della manifestazione.

In questa ottica invio alcune informazioni utili .

In considerazione del numero degli iscritti al prossimo campionato del mondo di Riva del Garda, il comitato tecnico delle stazze ha stabilito un numero massimo di barche per ogni mezza giornata.

Tutti i partecipanti dovranno richiedere alla segreteria della Fraglia della Vela di Riva del Garda una prenotazione della stazza contenente :

- **la data e l'ora di arrivo**
- **la data e ora gradita per i controlli,**
- **il numero velico e il nome della barca,**
- **un contatto telefonico ed email della persona che si occuperà della stazza della barca.**

La segreteria della Fraglia della Vela predisporrà un calendario che renderà pubblico sul proprio sito .

Il calendario prevederà un numero massimo di barche per ogni giornata, ed esaurito tale numero non verranno più permesse prenotazioni per quella data quindi i concorrenti dovranno prenotare un altro giorno, prima o dopo secondo le disponibilità rimaste.

Per questioni organizzative dipendenti dal numero di barche che devono essere verificate, il calendario delle prenotazioni dovrà essere scrupolosamente osservato per cui **non si assicura** che operazioni di stazza vengano effettuate al di fuori di questo calendario. Verrà unicamente garantito il completamento della stazza per quelle imbarcazioni che, trovate non in regola, abbiano provveduto a rimuovere l'ostacolo.



CLASS ASSOCIATION OF ITALY

Vi ricordo che le vele nuove devono essere preventivamente stazzate, al fine di alleggerire il lavoro degli stazzatori.

Chi non l'avesse ancora fatto si procuri il certificato medico per attività sportiva agonistica in quanto obbligatorio per prendere parte al mondiale. In base alla normativa F.I.V. , soltanto i concorrenti che abbiano compiuto il 60 anno sono esentati dalla visita medico sportiva per attività agonistica.

Approfitto della presente per precisare che il salvagente personale (Personal Flotation Device) richiesto deve conformarsi alla norma ISO 12402-5 (versione 2010).

Questa norma deve essere stampigliata sul salvagente stesso con indicazione della data di produzione e di un numero di serie, il tutto leggibile.

Ricordiamo che i segni di stazza su albero e boma devono essere ben visibili con i contorni delineati e con uno spessore non inferiore a 19 mm. Meglio se i segni sono verniciati, nel caso vengano usati materiali diversi devono essere inamovibili.

La segreteria Italiana J/24