

CONI - FIV



# CAMPIONATO CROCIERA ALTO GARDA

## **FRAGLIA CUP B2018**



# BANDO DI REGATA

## 1. ORGANIZZAZIONE

Il Comitato Organizzatore è composto dal Consiglio Direttivo della Fraglia Vela Riva o da suoi incaricati.

## 2. IMBARCAZIONI AMMESSE

Yachts a vela a bulbo di lunghezza l.f.t. non inferiore a Mt. 6.00 e comunque a discrezione del Comitato Organizzatore.

Le imbarcazioni partecipanti dovranno presentare CERTIFICATO ORC o ORC CLUB 2018.

Le imbarcazioni sprovviste di tale certificato SARANNO RAGGRUPPATE IN UNA CLASSE UNICA E REGATERANNO IN TEMPO REALE NON PARTECIPANDO AL CAMPIONATO "FRAGLIA CUP".

## 3. CALENDARIO REGATE

**18 Marzo 1° regata**

**08 Aprile 2° regata**

**06 Maggio 3° regata**

**09 Giugno 4° regata TROFEO ROTHOBLAAS**

**10 Giugno 5 regata NASTRO AZZURRO**

**4° prova campionato zonale ORC 2018**

**08 Luglio 6° regata TROFEO VELA D'ORO**

ORGANIZZATO DAL CIRCOLO VELA TORBOLE

**23 Settembre 7° regata 12° TROFEO ELVIO RIGATTI**

ORGANIZZATO DALLA LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. RIVA DEL GARDA

**14 Ottobre 8° regata**

## 4. SUDDIVISIONI IN CLASSI

Le Classi ORC saranno un massimo di 4 secondo i seguenti valori di CDL:

- Classe 2-3 : superiore a 8,800
- Classe 4 da 8,799 a 7,500
- Classe 5 da 7,499 a più di mt. Di LH
- Classe ORC Monotipi: appartengono a questo raggruppamento i seguenti modelli di scafo: ESTE 24 – FISTR 8 – FUN – H22 – J24 – J70 – J80 – MELGES 24 – METEOR – MINI 6.50 – PLATU 25 – PROTAGONIST 7.50 – SB 20 – SURPRISE – UFO 22

All'interno di questa classe monotipi ORC potranno essere costituite classi basate sull'appartenenza ad un medesimo Monotipo a Chiglia riconosciuto FIV e il numero minimo per costituire la classe in regata è di **5 imbarcazioni**.

## 5. REGOLAMENTI APPLICATI

Tutte le regate verranno disputate osservando:

- a) le **regole** come definite nel WS Racing Rules of Sailing in vigore;
- b) le prescrizioni della **Categoria 4** delle WS Offshore Special Regulations in vigore;
- c) Le Linee Guida Altura 2018 redatte dalla XIV Zona FIV
- d) Le norme provinciali (P.A.T.) relative alla navigazione;
- e) La esposizione ben visibile del numero velico dell'imbarcazione.

## **6. INFRAZIONI ALLE REGOLE**

Per quanto riguarda le infrazioni della parte 2 del RRS verrà applicata la regola 44.1 in vigore, con penalità alternativa ridotta ad un Giro.

**Per partenza anticipata nell'ultimo minuto viene applicata una maggiorazione del 10% del suo tempo reale impiegato e per partenza prima dell'ultimo minuto la penalità è un DSQ. In entrambi i casi è consentito il rientro come da RRS 29. e 30. W.S..**

Imputazione di comportamento gravemente scorretto, sconveniente ed antisportivo viene applicata **la RRS 69**. Per tutte le altre regole il C.d.R. potrà decidere per una penalità o per la squalifica. Il motore acceso durante la regata comporta un **DSQ**.

## **7. PUBBLICITÀ**

**La pubblicità è libera. Una barca ed il suo equipaggio devono attenersi alla Regulation 20., per l'esposizione della pubblicità delle barche ed a terra.** Tutte le imbarcazioni partecipanti avranno l'obbligo, ove richiesto, di esporre la pubblicità promossa dal Comitato Organizzatore.

## **8. CLASSIFICHE**

La classifica sarà calcolata in tempo compensato utilizzando il sistema ORC Singolo Numero Time on Distance con l'opzione Offshore o Inshore determinata dalla natura della regata, di crociera o su bastone.

Vince chi ottiene il tempo compensato minore.

## **9. PUNTEGGIO DI REGATA**

Al 1° classificato viene attribuito 1 punto

Dal 2° classificato tanti punti quanti risultanti dalla posizione in classifica, ( 2 punti al secondo, 3 al terzo ecc. )

Ai non arrivati e ai ritirati vengono assegnati tanti punti quanti sono i partecipanti alla regata, agli assenti tanti punti quanti sono i partecipanti alla regata del campionato con maggior partecipanti più uno e il punteggio sarà ottenuto in base al numero delle barche iscritte alla FRAGLIA CUP. Vince chi totalizza meno punti

## **10. CLASSIFICA GENERALE DEL CAMPIONATO CROCIERA ALTO GARDA FRAGLIA CUP 2018**

La classifica generale finale per ogni categoria di yachts, si otterrà sommando i punteggi validi ottenuti a conclusione delle dieci regate, le prove di scarto saranno secondo la seguente tabella:

PROVE ORGANIZZATE da n. 7/8 = PROVE VALIDE AI FINI DELLA CLASSIFICA n. 6

PROVE ORGANIZZATE da n. 5/6 = PROVE VALIDE AI FINI DELLA CLASSIFICA n. 4

Se le prove organizzate sono 4 (quattro) o meno esse saranno tutte valide.

I casi di parità verrà applicata la **RRS A2.3**

## **11. COMITATO DI REGATA**

La composizione del C.d.R. sarà resa nota mediante comunicato prima della partenza di ogni prova.

## **12. CONTROVERSIE INTERPRETATIVE**

Per risolvere le eventuali controversie interpretative del presente Bando di Regata, è designato un Comitato le cui decisioni saranno inappellabili, così composto: 1) stazzatore ufficiale Ing. POLESEL o un suo incaricato, 2) Caposezione degli UdR dell XIV Zona o suo delegato, 3) un rappresentante del Comitato Organizzatore.

Eventuali proteste relative alle misure di stazza dovranno essere preliminarmente sottoposte per iscritto entro cinque giorni dall'esposizione dei risultati previo pagamento di una tassa di € 100,00 alla Segreteria della Fraglia Vela di Riva.

## **13. ISCRIZIONI**

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno 2018, con il rispetto delle disposizioni.

Le iscrizioni potranno pervenire alla Segreteria di Regata per email [info@fragliavelariva.it](mailto:info@fragliavelariva.it) o per fax 0464.557120 entro il giorno antecedente alla prova. Conferma dell'iscrizione sarà l'inserimento nell'elenco

iscritti nel sito. È sempre possibile comunque l'iscrizione entro le ore 10.00 del giorno della prova presso la segreteria del circolo organizzatore.

La tassa d' iscrizioni è fissata in € 50,00 e potrà essere pagata al perfezionamento dell'iscrizione, in contanti o con carta di credito.

Per le regate organizzate da altri circoli ( CVT -Trofeo Rigatti) eventuali sovra tasse saranno a carico delle singole imbarcazioni iscritte, e l'iscrizione deve pervenire al circolo organizzatore.

L'armatore all'atto di ogni iscrizione alle singole prove dovrà indicare l'appartenenza alla categoria risultante dal CERTIFICATO ORC CLUB 2018 di cui al punto 2.

#### **14. PERCORSI E DURATA DELLE REGATE**

Il percorso delle singole prove sarà determinato dal Circolo Organizzatore e sarà allegato alle istruzioni di regata.

Le regate dovranno normalmente risolversi nell'arco di una sola giornata e con la possibilità di più prove. Le classifiche di eventuali regate in più prove saranno stilate sulla base dei piazzamenti delle singole prove.

#### **15. RESPONSABILITÀ**

I concorrenti prenderanno parte alle regate della Fraglia Cup a loro esclusivo rischio come da regolamento WORLD SAILING. Parte 1.

Comporterà pertanto ai concorrenti contrarre tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio compresi quelli verso terzi. I Circoli Organizzatori ed i Comitati di regata declinano sin d'ora ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate.

L'armatore dovrà essere in possesso di assicurazione RC verso terzi (compresi i trasportati) con validità alla partecipazione di regate veliche e con un massimale di almeno € 1.500.000,00. **Copia della polizza dovrà essere consegnata al C.O. al momento del perfezionamento dell'iscrizione**

#### **16. PREMIAZIONI**

La premiazione di ogni singola regata si terrà presso il Circolo Organizzatore della prova dopo la stesura delle classifiche, normalmente nel corso o dopo il ritrovo conviviale e riguarderà la regata stessa.

La premiazione finale della manifestazione avverrà a cura della Fraglia della Vela di Riva in data che sarà comunicata in occasione dell'ultima prova disputata.

#### **17. PREMI**

Per ogni singola regata verranno assegnate medaglie ai primi 3 classificati di ogni categoria con il limite di un premio ogni 3 partecipanti

**I premi finali del CAMPIONATO CROCIERA ALTO GARDA “ FRAGLIA CUP 2018 “ saranno costituiti da:**

**Un trofeo perenne** al 1° classificato di ogni categoria ORC 0-ORC1-ORC2 da restituire l'anno successivo alla Fraglia della Vela di Riva.

**Un premio ai primi 3 classificati** di ogni categoria che abbia avuto concorrenti per almeno il 60 % delle prove organizzate

**Un premio al primo classificato Overall in tempo reale**

Potranno essere assegnati premi speciali di giornata o di partecipazione ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore

#### **18. VARIE**

Sarà possibile richiedere alla segreteria della Fraglia Vela Riva uno **speciale permesso di navigazione a motore per il trasferimento** delle imbarcazioni partecipanti alle regate.

**Le imbarcazioni partecipanti godranno di ospitalità gratuita nel porto della Fraglia Vela Riva dal giorno antecedente alla regata**