

**“ 65° NASTRO AZZURRO 2016 “**  
**Trofeo "LUCA DORIGONI "**  
**Trofeo “ AIDO-AVIS-ANTO “memorial della donatrice”**

**26 GIUGNO 2016**

**1. ENTE ORGANIZZATORE:**

**FRAGLIA VELA RIVA** associazione sportiva dilettantistica Viale G. Maroni, 2 - 38066 RIVA DEL GARDA tel. 0464/552460 Fax 0464/557120 in collaborazione con il **COMITATO XIV ZONA FIV..**

**2. LOCALITA' E DATA DI PARTENZA DELLA REGATA:**

- a) Specchio acqueo Alto Lago di Garda – Riva del Garda.
- b) **DOMENICA 26 GIUGNO 2016 – ORE 12:00**

**3. IMBARCAZIONI AMMESSE**

- 3.1 Yachts a vela a bulbo di lunghezza l.f.t. non inferiore a m. 6,00 e comunque a discrezione del Comitato Organizzatore.
- 3.2 Le imbarcazioni partecipanti dovranno presentare CERTIFICATO ORC 2016.
- 3.3 Alle imbarcazioni sprovviste di tale certificato il C.O. potrà a suo insindacabile giudizio assegnare un fattore di compenso provvisorio (ORC Singolo Numero Time on Distance con l'opzione Offshore).
- 3.4 Le imbarcazioni non classificabili in una classe, potranno essere ammesse nella categoria “MONOTIPI”, o “MULTISCAFI” o nella categoria indicata dal C.O. a suo insindacabile indiscrezione e comunque non dovranno essere inferiori a cinque (5) partecipanti per classe/categoria.
- 3.5 **SUDDIVISIONE IN CATEGORIE** come segue: .
  - a. **ORC 0:** imbarcazioni stazate ORC che non sono conformi alle specifiche minime per la Categoria 4 delle WS Offshore Special Regulations.
  - b. **ORC 1:** imbarcazioni stazate ORC che sono conformi alle specifiche minime per la Categoria 4 delle WS Offshore Special Regulations con deroga per la radio VHF e con CDL maggiore di 8,000;
  - c. **ORC 2:** imbarcazioni stazate ORC che sono conformi alle specifiche minime per la Categoria 4 delle WS Offshore Special Regulations con deroga per la radio VHF e con CDL fino a 8,000.

All'interno di queste classi potranno essere costituite classi basate sull'appartenenza ad un medesimo Monotipo a Chiglia riconosciuto FIV e il numero minimo per costituire la classe in regata è **di 5 imbarcazioni iscritte.**

**4. REGOLE**

- 4.1 Alla **Normativa 2016 per la Vela d'Altura della F.I.V..**
- 4.2 La normativa zonale per la Vela d'Altura 2016.
- 4.3 Le **Regole** come definite nel **WS Racing Rules of Sailing** in vigore.
- 4.4 Le prescrizioni dell' **Appendice “B”** delle **WS Offshore Special Regulation** in vigore.
- 4.5 Alle Regole di Classe, con le modifiche eventuali apportate dalle istruzioni di regata e/o bando.
- 4.6 Le leggi in vigore, in particolare per quanto riguarda le dotazioni di sicurezza.
- 4.7 Le norme provinciali (P.A.T.) relative alla navigazione.
- 4.8 Alle norme contenute nel bando di regata, nelle istruzioni di regata e nei comunicati ufficiali del Comitato di Regata o da qualsiasi disposizione o regola che possa essere emanata dalle Autorità del Lago di Garda.
- 4.9 Dal Regolamento Campionato Crociera Alto Garda – Fraglia Cup2016.
- 4.10 **L'esposizione ben visibile del numero velico dell'imbarcazione**

4.11 La pubblicità è libera come da regole di classe. L'ente organizzatore potrà richiedere di applicare

la pubblicità dello sponsor dell'evento sui due lati della prua, non eccedenti il 25% della lunghezza dello scafo in conformità Regulation ISAF 20.

**4.12 I BATTELLI IN SERVIZIO DI LINEA HANNO IL DIRITTO DI ROTTA SU OGNI ALTRA IMBARCAZIONE ATTENZIONE IN CONCOMITANZA CI SARANNO ALTRE MANIFESTAZIONI NAUTICHE IN SVOLGIMENTO SI PREGA DI PRESTARE LA MASSIMA ATTENZIONE.**

**5. INFRAZIONI ALLE REGOLE**

- 5.1 Per quanto riguarda le infrazioni della parte 2 del RRS verrà applicata la regola **44.1** in vigore, con penalità alternativa ridotta ad un Giro.
- 5.2 Per partenza anticipata nell'ultimo minuto viene applicata una maggiorazione del 10% del suo tempo reale impiegato e per partenza prima dell'ultimo minuto la penalità è un DSQ. In entrambi i casi è consentito il rientro e la nuova partenza.
- 5.3 Imputazione di comportamento gravemente scorretto, sconveniente ed antisportivo viene applicata la regola 69 del RRS.
- 5.4 Per tutte le altre regole il C.d.R. potrà decidere per una penalità o per la squalifica.
- 5.5 Il motore acceso durante la regata comporta un DSQ.

**6. PERCORSO**

Percorso di crociera di circa 15 miglia come da cartina allegata alle Istruzioni di Regata.

**7. TESSERAMENTO F.I.V.**

I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso ed in regola con le prescrizioni sanitarie.

**8. TASSA DI ISCRIZIONE € 50,00**

**9. ISCRIZIONI**

Dovranno pervenire alla Segreteria della Fraglia Vela Riva Viale G. Maroni, 2 38066 RIVA DEL GARDA tel 0464/552460 Fax 0464/557120. E' preferibile l'iscrizione on-line attraverso il sito <http://www.fragliavelariva.it/en/regatta/2075/view>.

Le iscrizioni dovranno comunque essere perfezionate presso la Segreteria del Circolo Organizzatore almeno 2 ore prima della partenza della prima prova.

**Termine iscrizioni: ore 10:00 di domenica 26 giugno 2016**

**10. ISTRUZIONI DI REGATA**

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria della F.V.R. a partire dalle ore 15.00 di sabato 24 giugno 2016.

**11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

La Regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta.

**12. STAZZE**

12.1 Le imbarcazioni ed i monotipi che intendono partecipare dovranno consegnare un valido certificato di stazza. **Inoltre controlli di stazza a campione potranno essere effettuati al termine della regata.**

12.2 L'imbarcazione ufficiale dello stazzatore sarà contrassegnata da una bandiera bianca con inserita la lettera M.

**13. RESPONSABILITA'**

13.1 Tutti coloro che prendono parte alla Regata lo fanno a proprio rischio e responsabilità. Ogni yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata in conformità alla "Regola Fondamentale 4 I.S.A.F. "decisione di partecipare alla regata."

13.2 L'Ente Organizzatore e tutte le parti connesse con l'organizzazione della manifestazione rifiutano qualsiasi responsabilità di ogni tipo di perdita, danno, ferita, sia a terra che in acqua, come conseguenza della partecipazione alle regate del presente Bandi di Regata. Competerà pertanto ai concorrenti presentare una polizza assicurativa RCT il cui massimale corrisponda al minimo di Euro 1.500.000,00.

**14. non presente**

**15. CLASSIFICHE**

La classifica del Nastro Azzurro verrà redatta in base al Regolamento Campionato del Garda ORC 2016.

## **16. PREMI**

- *TROFEO perpetuo "NASTRO AZZURRO"* all'armatore dell'imbarcazione 1^ arrivata in tempo reale.
- *TROFEO perpetuo "LUCA DORIGONI"* al timoniere dell'imbarcazione 1^ arrivata in tempo reale.
- *TROFEO perpetuo "Il GALEOTTO"* assegnato al socio *Fraglia Vela Riva* armatore della barca prima classificata in tempo reale.
- *TROFEO AIDO-AVIS- ANTO "memorial della donatrice"* alla prima donna imbarcata classificata in tempo reale, offerto dal Sig. Menoni Gianpiero per onorare la memoria della sua donatrice di un organo (fegato) in data 1° gennaio 2001 .

Gratificazioni e premi speciali potranno essere previsti a discrezione del Comitato Organizzatore e della XIV Zona FIV.

## **17. PREMIAZIONE**

Sulla terrazza del Circolo domenica 26 giugno 2016 al termine della regata dove avrà luogo la consegna dei premi di Classifica e dei premi ad estrazione tra gli armatori che avranno tagliato la linea di arrivo e presenti alla premiazione.

## **18. DIRITTI FOTOGRAFICI e/o televisivi**

I partecipanti e i loro ospiti concedono pieno diritto/permesso all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere tramite mezzi mediatici, fotografie, riprese filmate di persone e barche durante l'evento, inclusi ma non limitati, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali, pubblicitari e informativi.

## **19. ORMEGGI - OSPITALITA'**

Ormeggio compreso nella tassa di iscrizione fino ad esaurimento posti.