

2016 MELGES 20 EUROPEAN SAILING SERIES

NOTICE OF RACE

VERSION 4 - 20/03/2016

PLEASE NOTE THAT THIS NOTICE OF RACE IS VALID THROUGHOUT THE WHOLE EUROPEAN MELGES SAILING SERIES 2016

BPSE srl

Via Ripamonti 44 - 20141 Milano
Tel. +39.02.63789401

in collaborazione con

International Melges 20 Class – Eurofleet

tel.+39.0187.1780834
e-mail: eurofleet@melges20.com
website: www.melges20.com

Presentano

BPSE srl

Via Ripamonti 44 - 20141 Milano
Ph. +39.02.63789401

in co-operation with

International Melges 20 Class – Eurofleet

ph.+39.0187.1780834
e-mail: eurofleet@melges20.com
website: www.melges20.com

Announce



ACT 1

15-17 APRIL 2016

PORTO VENERE



1) AUTORITA' ORGANIZZATRICI / ORGANIZING AUTHORITIES ACT 1

COMITATO CIRCOLI VELICI DEL GOLFO DELLA SPEZIA

C/O CALATA DORIA
19025 PORTOVENERE SP

The crane for Launch/Haul out will be located in La Spezia. Further details will follow on the Event Competitor Announcement



ACT 2 6-8 MAY 2016 PORTO ERCOLE

1) AUTORITA' ORGANIZZATRICI / ORGANIZING AUTHORITIES ACT 2

CIRCOLO NAUTICO DELLA VELA ARGENTARIO



Circolo Nautico e della Vela Argentario

Regatta Village Address:

LUNGOMARE PORTO ERCOLE



ACT 3 10-12 JUNE 2016 TALAMONE

1) *AUTORITA' ORGANIZZATRICI / ORGANIZING AUTHORITIES ACT 3*

CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE



Regatta Village Address:
VIA DELLA MARINA 1, TALAMONE



ACT 4

1-3 JULY 2016

RIVA DEL GARDA

2) *AUTORITA' ORGANIZZATRICI / ORGANIZING AUTHORITIES ACT 3*

FRAGLIA VELA RIVA

Regatta Village Address:

**VIA MARONI GIANCARLO, 2
38066 RIVA DEL GARDA TN**



2 REGOLE

2.1 La regata sarà condotta secondo le Regole, così come definite dal Regolamento di Regata (RRS) 2013-2016 e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia in vigore.

2.2 La regata sarà disciplinata dalle regole della classe Internazionale Melges 20.

2.3 L'addendum "Class Rules Update 2016" e "Class Rules Update 2017" è applicato.

2.4 L'autorità organizzatrice può decidere di applicare l'arbitraggio seguendo l'appendice Q delle RRS

2.5 Si applica l'IAM20CR *part III* 1.2 *Sail Limitation Marks*

2.6 Si applica l'IAM20CR *part III* 1.3.3 *Wind Speeds*

2.7 Si applica l'IAM20CR *part III* 1.3.1 (b) in caso di protesta il rappresentante di ciascuna imbarcazione che discute la protesta deve essere l'armatore/timoniere.

I velisti Gruppo 3 non sono ammessi in udienza e non devono essere in contatto con chi discute la protesta.

2.8 Al fine di velocizzare la gestione delle proteste l'ultimo giorno di ciascun atto, le eventuali udienze verranno tenute durante il rientro a terra seguendo le medesime procedure delle regate a match race, team racing e medal race.

I dettagli verranno comunicate nelle specifiche Istruzioni di Regata.

2.9 Ciascuna barca deve dichiarare il numero di componenti di equipaggio (se 3 o 4) quando finalizza l'iscrizione del primo evento. Il numero dei componenti a bordo dovrà restare lo stesso per gli eventi 1,2,3,4 ai fini della classifica SAILING SERIES. Vedi anche al NOR 12.7 "Punteggio Melges 20 European SAILING SERIES"

2.10 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua inglese.

2 RULES

2.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2013-2016 and by the current sailing regulations defined by the FIV in Italy.

2.2 The International Melges 20 Class rules will apply.

2.3 Addendum "Class Rules Update 2016" & "Class Rules Update 2017" will apply

2.4 The Organizing Authority may decide to apply umpiring fleet racing following Addendum Q of RRS

2.5 IAM20CR *part III* 1.2 *Sail Limitation Marks* apply

2.6 IAM20CR *part III* 1.3.3 *Wind Speeds* apply

2.7 IAM20CR *part III* 1.3.1 (b): in the case of a protest, it is the owner/driver representative of each team that shall attend and discuss the protest.

Category 3 sailors are not allowed in the protest room or to be in contact with the representative in the protest room.

2.8 In order to speed up the protest's procedure the last day of each event, any interview will take place on the umpire boat following the same procedures as per match race, team racing and medal race.

Further details will be communicated in the specifications of the Sailing Instruction.

2.9 Each boat have to declare the number of crew members (if sailing in 3 or 4) at the registration of the first event and the number of people onboard shall remain the same number for the events 1,2,3,4 for the SAILING SERIES classification.

See also NOR 12.7 "Melges 20 European SAILING SERIES SCORING"

2.10 The English version of this NoR shall prevail



3 PUBBLICITA' e MEDIA

3.1 La pubblicità è permessa come da Regola di Classe (IAM20CR II.C.4). In base alla Regulation 20.4 ISAF, l'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera e/o adesivi dello sponsor. La bandiera e/o adesivo dovranno restare esposti dal giorno precedente e fino al termine delle regate. L'applicazione di quanto sopra è specificata in dettaglio nell'**Allegato 1**.

3.2 L'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici per la copertura mediatica della manifestazione.

4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 Gli eventi sono aperti alle imbarcazioni della Classe Internazionale Melges 20.

4.2 Tutti gli armatori delle imbarcazioni ed i timonieri dovranno rispettare quanto richiesto dalle Regole di Classe IAM20CR Part II.C.2.

4.3 Tutti i concorrenti dovranno rispettare quanto previsto dalle Regole ISAF riguardanti l'eleggibilità, il Codice ISAF di Classificazione ed il Regolamento di Classe Melges 20. Con riferimento alla IAM20CR C.2, la IAM20CA ha delegato ad una speciale Commissione la facoltà di valutare la Classificazione ISAF dei concorrenti nello spirito del regolamento di Classe.

4.4 I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica, valida per l'anno in corso.

4.5 Le pre-iscrizioni dovranno pervenire presso la Segreteria Europea della Classe Internazionale Melges 20 mezzo:

e-mail: eurofleet@melges20.com

entro i termini qui di seguito specificati:

ACT 1 PORTO VENERE entro Sabato 9 Aprile

ACT 2 PORTO ERCOLE entro Sabato 16 Aprile

ACT 3 TALAMONE entro Sabato 21 Maggio

ACT 4 RIVA DEL GARDA entro Sabato 11 Luglio

complete di:

- Modulo di Iscrizione
- Copia Tessere FIV
- Copia Bonifico a saldo iscrizione

Le coordinate di ciascun Circolo Ospitante saranno comunicate nel Competitor Announcement della manifestazione

- Assicurazione in corso di validità per tutto il periodo della manifestazione con massimale di copertura di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente
- Autorizzazione pubblicità FIV (se presente)

4.6 Le iscrizioni per ritenersi complete e valide dovranno essere perfezionate presso le segreterie dei singoli Circoli ospitanti entro:

Eventi 1-2-3-4 ore 10.00 del Venerdì di inizio della manifestazione

con la consegna di:

- Sail Declaration Form (Appendix 2 of IAM20CR)
- Firma in originale del modulo di Iscrizione

3 ADVERTISING and MEDIA

3.1 The advertising is permitted according to Class Rule (IAM20CR II.C.4). According to the 20.4 ISAF regulation, the Organizing Authority may ask competitors to display sponsor flag and/or stickers. The flag and the stickers must be displayed from the day before and until the end of the event. The correct display of the above is explained in the **Appendix 1**.

3.2 The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices aiming to the media coverage of the event.

4 ELIGIBILITY AND ENTRY

4.1 The events are open to all boats of the International Melges 20 Class Association.

4.2 All the boat owners and helmsmans must comply with requirements of the Class Rules IAM20CR Part II.C.2.

4.3 All competitors shall be in compliance with the ISAF Eligibility Rules, ISAF Sailor Classification Code and Melges 20 Class Rules. As per Class Rule C.2, IAM20CA delegated to a Classification Code Committee the authority in determining a helmsman's status within the spirit of the Class rules.

4.4 Italian competitors shall submit their FIV licences valid for the current year and the medical certification.

4.5 Pre-registration shall be submitted to the International Melges 20 Class Association - Eurofleet by:

e-mail: eurofleet@melges20.com

within the terms hearwith indicated:

Event 1 PORTO VENERE due by Saturday, April 9th

Event 2 PORTO ERCOLE due by Saturday, April 16th

Event 3 TALAMONE due by Saturday, May 21st

Event 4 RIVA DEL GARDA due by Saturday, July 11th

complete of:

- Entry form
- Italian Sailing Federation ID with renewed medical certification (Italian sailors only)
- Copy of the Entry Fee Payment
The details for wire payment will be supply with the Competitor Announcemnt at each event.
- Valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00 per event or the equivalent amount if expressed in a different currency.
- Italian Sailing Federation Advertising Authorization (Italian boats only)

4.6 Registration must be completed at the Race Office of each hosting Yacht Club within:

Events 1-2-3-4: by 10.00 a.m. on Friday before the Regatta

The registration is considered valid after the delivery of:

- Sail Declaration Form (Appendix 2 of IAM20CR)
- Entry Form Signed

5 TASSE DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione a singolo evento (1,2,3,4) è di: € 400,00 se pervenute entro le date di cui al punto 4.5

Se pervenuta successivamente ai termini di cui al punto 4.5 la tassa di iscrizione ad ogni singolo evento è di € 500

Saranno accettati pagamenti a mezzo bonifico bancario come successivamente specificato nell' "Event Competitor Announcement"

La tassa di iscrizione include per ogni singolo evento:

- Varo
- Alaggio
- Sosta ed ormeggio
- Parcheggio di carrello e furgone per il periodo della manifestazione (da lunedì a lunedì)
- Attività sociali post regata

Le coordinate per finalizzare l'iscrizione saranno comunicate nel Competitor Announcement di ciascuna singola manifestazione

6 PROGRAMMA EVENTI

6.1 Evento 1,2,3,4,:

Il programma sarà il seguente:

Giovedì 09.00-18.00 Registration & Measurements

Venerdì 09.00-10.00 Registration & Measurements

10.00 Skipper briefing

13.30 First Warning Signal

Sabato Regate

Domenica Regate

6.2 A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso sarà reso noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, in assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

6.3 L'ultimo giorno di regata degli eventi 1-2-3-4 non verrà esposto segnale di avviso dopo le 15.00.

6.4 Gli eventi sociali saranno pubblicati sull'albo dei comunicati e attraverso il programma dell'evento. Sono inoltre previsti eventi collaterali con classifiche separate, che saranno rese note all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

6.5 Per ciascuna imbarcazione iscritta alla manifestazione E' OBBLIGATORIO l'ormeggio presso il Circolo Organizzatore al più tardi a partire dallo Skipper Briefing, negli spazi che verranno indicati sull'Albo Ufficiale dei comunicati.

6.6 E' OBBLIGATORIA la presenza alla Premiazione di almeno 2 membri dell'equipaggio per imbarcazione. Diversamente saranno applicate delle PENALITA' che incideranno sulla classifica di Circuito, come meglio indicato nell'**Allegato 2**.

6.7 Sarà redatta una lista degli Alaggi esposta sull'Albo dei Comunicati entro sabato alle ore 20.30.

Per la corretta procedura da seguire si rimanda all'**Allegato 3**.

5 ENTRY FEE

The registration fee for single event (1,2,3,4) is: € 400,00 if paid within the terms as mentioned in point 4.5.

If paid after the terms as mentioned in point 4.5 the fee for any single event increase to € 500

Payments can be made by bank transfer. Wire Coordinates will follow in the "Event Competitor Announcement"

The registration fee includes for each single event

- Launch
- Hauling
- Hospitality & docking
- Van & Trailer parking throughout the event (from Monday to Monday)
- Social events after race

The details for wire payment will be supplied with the Competitor Announcement at each event.

6 EVENTS SCHEDULE

6.1 Event 1,2,3,4:

The Program will be the following:

Thursday 09.00-18.00 Registration and Measurements

Friday 09.00-10.00 Registration and Measurements

10.00 Skipper briefing

13.30 First Warning Signal

Saturday Races

Sunday Races

6.2 From the second day of race, the estimated time of the first warning signal will be posted on the official Notice Board by 8.00 p.m. of the previous day. If no notice is displayed, the starting time will be the same as day before.

6.3 On the last day of the regatta for events 1-2-3-4 no Warning Signal will be displayed after 3.00 p.m.

6.4 Social event programmes will be posted on the Official Notice Board.

Further events with separate rankings will be organized: these specific announcements will be also posted on the Notice of Board.

6.5 IT IS MANDATORY that each boat attending the Event is moored at the organizing Yacht Club at the latest within the start of the Skipper Briefing, as indicated on the Official Notice of Board.

6.6 IT IS MANDATORY that at least 2 crew members attend the pricinging.

In case of absence, PENALTIES will be applied having effect on the Results of the Circuit as specified in **Appendix 2**.

6.7 The hulling-out list will be published on the Notice of Board by Saturday 8.30 p.m.

For the correct procedure please refer to Appendix 3.



7 STAZZE E PESATURA 7.1 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli prima dell'inizio delle regate e durante la manifestazione.	7 MEASUREMENT AND WEIGHING 7.1 All competitors shall observe class measurements rules. There might be measurements checks before the start as well as during the event.
8 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA 8.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate entro il termine di chiusura delle iscrizioni. 8.2 Durante le manifestazioni le imbarcazioni non potranno essere alate salvo la preventiva autorizzazione scritta del CdR e secondo i suoi termini. 8.3 L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre vincoli all'alaggio delle barche.	8 HAUL-OUT RESTRICTIONS 8.1 All boats shall be launched by the deadline of the event registrations. 8.2 Boats shall not be hauled out during the events if not with a written permission of the RC and according to the rules. 8.3 The Organizing Authority may impose haul-out restrictions.
9 ISTRUZIONI DI REGATA Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria dei singoli Circoli.	9 SAILING INSTRUCTIONS The Sailing Instructions will be available upon registration at the Race Office of each Yacht Club.
10 LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti i Circoli come illustrate nelle IdR.	10 VENUE Racing will take place in the waters off the Yacht Club as per the Sailing Instructions.
11 PERCORSO Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa con l'utilizzo di un cancello di poppa e di una boa offset in bolina. Il Comitato di Regata in occasione di ciascuna tappa potrà prevedere percorsi differenti che verranno inclusi e comunicati quale opzione nelle istruzioni di regata di ciascun evento.	11 COURSE The course shall be in a Windward – Leeward configuration with an offset mark beside the windward mark and leeward gate. The Race Committee may provide during each event different courses that will be included as an option and communicated in the sailing instructions.



12 PUNTEGGIO

12.A)Punteggio singola Tappa

12.1 Per gli eventi 1-2-3-4 è previsto un numero massimo di **8 prove ad evento**.

Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove.

12.2 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS. *[Si applica IAM20CR part III I.3.1 (c)].*

12.3 E' sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola Tappa.

12.4 Con il completamento di 6 prove valide verrà concesso uno scarto. *[Si applica IAM20CR part III I.3.2 (b) & (c)]*

12.B)Punteggio Circuito MELGES 20 EUROPEAN SAILING SERIES

12.5 E' sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola tappa nel circuito Melges 20 European Sailing Series 2016.

12.6 Per la Classifica del Circuito Melges 20 European Sailing Series:

Alle barche presenti alla singola tappa 1,2,3,4 classificate DNS, DNC, DNF, RAF, sarà assegnato un (1) punto aggiuntivo rispetto al numero di barche che hanno regolarizzato l'iscrizione per la singola tappa.

Alle barche non presenti alla singola tappa 1,2,3,4 sarà assegnato un punto (1) aggiuntivo rispetto al numero delle barche che hanno partecipato alla Series fino a quella data.

Sul totale delle regate disputate durante la Melges 20 European Sailing Series 2016 (comprese anche quelle valide come scarto ai fini della classifica della singola tappa) sarà applicata la seguente regola degli scarti:

- 1° scarto: Al completamento della 6° regata;
- 2° scarto: Al completamento della 12° regata;
- 3° scarto: Al completamento della 18° regata;
- 4° scarto: Al completamento della 24° regata;
- 5° scarto: Al completamento della 30° regata;

12.7 Ai fini della Classifica Circuito Melges 20 European Sailing Series 2016, verranno conteggiate come imbarcazione ex novo, le barche che corrono con:

- diverso inventario vele *[Rif. IAM20CR Part III I.2];*
- "Alternate Helmsman nominated by the owner" *(as per IAM20CR Appendix 8)* per più di 1 evento.
- **Se regata con un numero di componenti di equipaggio diverso rispetto a quanto dichiarato in occasione del primo evento, come per NOR 2.9**

Per chiarezza ogni Owner/Charter ha a disposizione 1 singolo inventario vele per l'intero Circuito *[Rif. IAM20CR Part III I.2]* e la nomina di un "Alternate Helmsman" solo per 1 singolo evento, altrimenti saranno conteggiate come diversa imbarcazione. I componenti totali di equipaggio devono essere di ugual numero per gli eventi 1,2,3,4. Se la barca regata in 3 in occasione di un evento, e poi in 4 ad un evento successivo, la barca sarà scalssificata come diversa.

13 PREMI

13.1 Per ogni singolo evento 1-2-3-4 verranno premiate:

- le prime 5 imbarcazioni della Classifica di Tappa
- la prima imbarcazione classificata con equipaggio interamente Corinthian

13.2 Per il Circuito Melges 20 European Sailing Series 2016, verranno premiate

- le prime 5 imbarcazioni della Classifica di Circuito.
- la prima imbarcazione classificata con equipaggio

12 SCORING

12.A)Single event scoring

12.1 A maximum of 8 races will be held for the Event 1-2-3-4.

A maximum of 3 races may be hold on each racing day.

12.2 The Low Point System of RRS Appendix 'A' is applied *[IAM20CR part III I.3.1 (c) apply]*

12.3 One (1) race is needed to validate the single Event.

12.4 only when 6 races have been completed, the worst score will be discarded. *[IAM20CR part III I.3.2 (b) & (c) apply]*

12.B)Melges 20 European SAILING SERIES SCORING

12.5 One (1) race is needed to make valid the single event and to score in the Melges 20 European Sailing Series 2016.

12.6 For the Results of the Melges 20 European Sailing Series:

Boats attending the single event 1,2,3,4 and scored DNS, DNC, DNF, RAF will be scored one (1) additional point compared to the number of boats that completed the single event registration..

Boats not attending the single event 1,2,3,4 will gain one (1) additional point compared to the number of boats participating to the series up to that date.

On the total number of Melges 20 European Sailing Series 2016 races (including the races discarded for the single event results), the worst scores rule will apply as follows:

- 1st discard: When the 6th race will be completed;
- 2nd discard: When the 12th race will be completed;
- 3rd discard: When the 18th race will be completed;
- 4th discard: When the 24th race will be completed;
- 5th discard: When the 30th race will be completed;

12.7 In the 2016 Melges 20 European Sailing Series Circuit Score, the boats will be scored ex novo, when racing:

- with a different Sailing Inventory *[Ref. IAM20CR Part III I.2];*
- with "Alternate Helmsman nominated by the owner" *(as per IAM20CR Appendix 8)* for more than 1 event.
- **with a different number of crew from what declared at the first event the boat is attending as per NOR 2.9**

Just to clarify, each Single Owner/Charter can use 1 single Sailing Inventory for the whole season *[Ref. IAM20CR Part III I.2]* and can nominate an "Alternate Helmsman" for 1 event only, otherwise they will be scored as different boats.

The total crew members must remain the same for event 1,2,3,4 and if sailing in 3 at one regatta, then 4 at the following event the boat is scored as different.

13 PRIZES

13.1 At each single Event 1-2-3-4 Prizes are awarded to

- First 5 classified boats of the Event
- First classified boat with whole Corinthian Crew

13.2 For the Melges 20 European Sailing Series 2016 Prizes will be awarded to

- First 5 classified boats of the Series
- First classified boat with whole Corinthian Crew for the

interamente Corinthian per l'intero circuito

14 VHF

14.1 Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio, VHF canale 72, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso, o il mancato uso, del VHF da parte del Comitato di Regata, non potrà in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.

14.2 E' fatto divieto a ciascuna imbarcazione di utilizzare alcun tipo di trasmissione durante ciascuna regata e non ascoltare segnali che non possano essere ricevuti da tutti i concorrenti. Tale limitazione comprende l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico

15 RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle regate a proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità, vedi RRS regola 4. Il Comitato Organizzatore, i rappresentanti di Classe e gli ufficiali di regata, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi tipo di danno diretto o indiretto che possa derivare a cose o persone, o morte, occorsi sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza della manifestazione stesse.

16 BARCHE APPOGGIO

Si applica la regola *IAM20CR part III 1.4 Outside Assistance*. Barche appoggio e/o allenatori dovranno accreditarsi lasciando tutti i propri contatti presso la Segreteria di Regata e ritirare il contrassegno da esporre come indicato dalle IdR. Tutti i mezzi registrati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza, devono prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti e devono supportare le barche in avaria.

17 ASSICURAZIONE

17.1 Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale.

17.2 E' sola ed esclusiva responsabilità dell'armatore o del suo rappresentante assicurarsi che l'assicurazione sia in essere e sia adeguata e che comprenda adeguata copertura in occasione di partecipazione a regate veliche, allenamenti, ed in occasione dei trasporti su terra e via mare.

18 INFORMAZIONI LOGISTICHE

Per le informazioni Logistiche si rimanda ai successivi "Event Competitor Announcement"

International Melges 20 Class Association

Flotta Europea

eurofleet@melges20.com

Tel.: +39.0187.1780834

Series

14 VHF

14.1 During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF channel 72 to call out OCS sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure of using it by the RC, shall not be considered as valid reason for protesting or requesting of redress in any case. This change Rule 62.

14.2 A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to any other boat. This restriction also applies to mobile phones and any other electronic device.

15 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate to the regattas entirely at their own risk, See RRS rule 4, Decision to Race. The Organizing Authority, the Class and Race Officials, the Racing Committee and the Jury shall not accept any liability for direct or indirect damages or personal injuries or death occurring in conjunction with or prior to, during, or after the event.

16 SUPPORT BOATS

IAM20CR part III 1.4 Outside Assistance apply.

Support/Coach boats shall credit at the Registration Office leaving complete contacts and shall collect the identification flag to be displayed, as per SI.

The Class also requires that all Support boats agree to be available for boat & people rescue at any time, and without hesitating should offer their assistance to any boat that is disabled or sinking.

17 INSURANCE

17.1 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00 per event or the equivalent if expressed in a different currency. Proof of insurance shall be provided upon registration.

17.2 It is the owner or owner's representative's sole and inescapable responsibility to ensure that the insurance is in place and is adequate, including coverage during races, sail training, and all land and sea transportations.

18 LOGISTIC INFORMATION

For the Logistic information please refer to the following "Event Competitor Announcement"

International Melges 20 Class Association

European Fleet

eurofleet@melges20.com

Ph.: +39.0187.1780834

ALLEGATO 1 | APPENDIX 1

POSIZIONAMENTO ADESIVI, NUMERI DI PRUA, BANDIERE MELGES 20 EUROPEAN

MELGES 20 EUROPEAN STICKERS, BOW NUMBERS & FLAGS POSITIONING

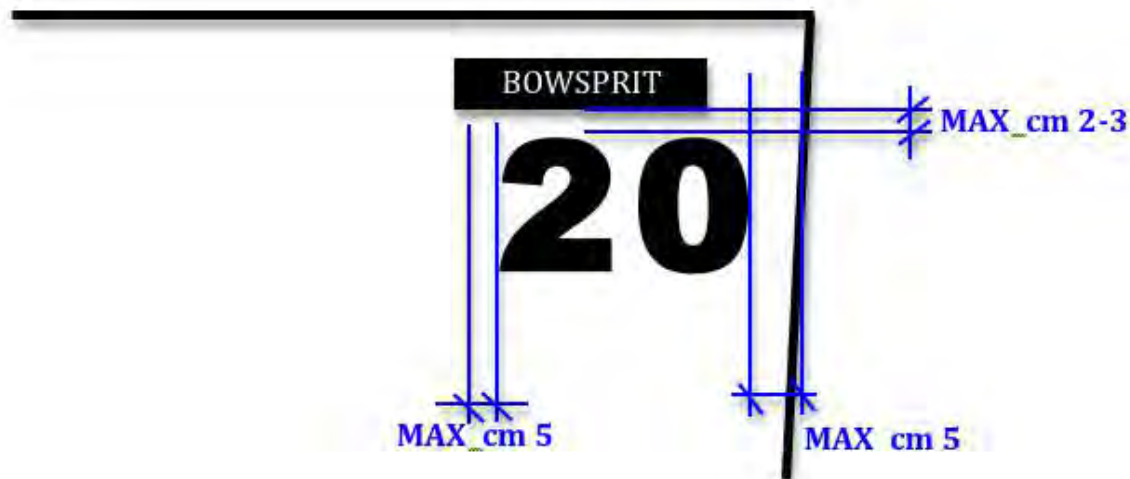
Adesivi scafo

E' necessario rispettare il MASSIMO margine segnalato nel diagramma sotto riportato. La stessa altezza va applicata anche sulla mura opposta. Si presti attenzione affinché – guardano lo scafo da prua – i due adesivi risultino allineati.

Hull sticker

Must respect the MAXIMUM margin of the diagram below. Same height on the other side.

Make sure that looking at the bow in front of the boat the 2-side stickers appers aligned.



Adesivi per il boma

L'adesivo boma, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, va applicato su entrambi i lati del boma ad estrema prua, vicino all'albero

Boom sticker

The boom sticker, if provided by OA, shall be applied on the forward part of each side of the boom, next to the mast

Bandiere da strallo

La bandierina da strallo di poppa, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, deve essere posizionata sopra il bozzello del paterazzo, per tutta la durata della manifestazione (anche durante le regate).

La bandiera da strallo di prua, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, deve essere issata durante tutto il periodo di stazionamento della barca in banchina sopra tutte le eventuali altre bandiere da strallo del team.

Backstay / Forestay Flag

The Backstay flag, if provided by OA, must be placed over the backstay-block, for the entire duration of the event (also during races).

The Forestay flag, if provided by OA, must be always hoisted while the boat is at the dock and it has to be positioned over any other forestay-flag of the team.

ALLEGATO 2 | APPENDIX 2

OBBLIGATORIETÀ PRESENZA ALLA PREMIAZIONE

- a) In caso di mancate comunicazioni la Premiazione si intende fissata per 20' dopo l'ormeggio della barca comitato in porto, previa consegna delle classifiche provvisorie ufficiali.
- b) In caso la premiazione non inizi entro 30' dal momento ufficiale previsto, tutte le assenze verranno ritenute giustificate.
- c) Ai concorrenti che non risultassero presenti verrà inviata una contestazione di addebiti, alla quale potranno rispondere entro 2 giorni dalla notifica.
- d) Trascorso tale tempo, il Comitato addetto alla Valutazione delle Infrazioni esaminerà la posizione e provvederà, se nel caso, a comminare le eventuali sanzioni come segue:
- i) Penalizzazione con perdita di uno scarto ai fini della classifica Melges 20 European Sailing Series
 - ii) Penalizzazione con perdita di due scarti ai fini della classifica Melges 20 European Sailing Series
- e) Il Comitato addetto alla Valutazione delle Infrazioni è così composto:
- Direttivo della Flotta Europea
 - Almeno un UdR della FIV
 - Rappresentante di BPSE, organizzatore del Circuito.
- Il Direttivo della Classe Melges 20 nominerà, se necessario, eventuali membri supplenti.
- f) Le procedure di cui sopra, ed in particolare il punto f) per quanto riguarda la composizione del Comitato giudicante, si applicano anche a eventuali problemi riguardanti la validazione o richieste di riparazione della classifica Melges 20 European Sailing Series.
- g) Le procedure di cui sopra, ed in particolare il punto f) per quanto riguarda la composizione del Comitato giudicante si applicano anche a tutte le ulteriori e diverse situazioni che possano coinvolgere problemi di ottemperanza alle disposizioni della Classe.

REQUIRED PRESENCE AT PRIZEGIVING

- a) Prizegiving will take place 20 minutes after the mooring of the Committee Boat and it is subjected to the publishing of the official provisional results. No further communications will be made about this scheduled time.
- b) If the prizegiving will not start within 30 minutes from the scheduled time, any absence will be justified.
- c) In case of absence, a notification will be sent to the owner who must reply within 2 days.
- d) After this lapse of time, the Committee in charge of evaluating the infractions will review the fact and, in case of infraction, will take action for the sanction as follows:
- i) Penalty: lack of one discard in the results of Melges 20 European Sailing Series
 - ii) Penalty: lack of two discards in the results of Melges 20 European Sailing Series
- e) The Committee in charge of evaluating the infractions is composed by:
- the Eurofleet Board
 - at least one member of the Race Committee
 - a member of BPSE, Organization Authority of the Circuit.
- If necessary, the Eurofleet Board will nominate other substitutes.
- f) The above mentioned procedures, in particular point f), as far as the composition of the Committee is concerned, will apply also in case of issues regarding validations or redresses of Melges 20 European Sailing Series results.
- g) The above mentioned procedures, in particular point f), as far as the composition of the Committee is concerned, will apply also to all situations regarding infractions to Class rules.

ALLEGATO 3 | APPENDIX 3

REGOLAMENTO ALAGGI

Le regole di alaggio si applicano per qualunque evento dell'Melges 20 European Sailing Series.

La lista degli alaggi è redatta seguendo il principio della distanza territoriale dell'imbarcazione/ timoniere armatore.

Due imbarcazioni possono accordarsi per scambiarsi reciprocamente la posizione nella lista alaggio, MA lo scambio DEVE essere comunicato per tempo alla Segreteria.

Nessuna variazione arbitraria della lista o accordo tra due concorrenti potrà considerarsi valido se non comunicato.

Nel caso in cui l'imbarcazione chiamata per l'alaggio sotto la gru non dovesse presentarsi, il responsabile delle operazioni di alaggio chiamerà la barca immediatamente successiva nella lista.

La barca precedentemente in ritardo, avrà la precedenza rispetto alle altre nel momento in cui si presenterà sotto la gru.

Chi non rispetterà la seguente disposizione, nella regata immediatamente successiva, sarà ultimo alla lista di alaggio.

Un secondo richiamo ed infrazione durante la stagione comporterà l'essere posto in ultima posizione per tutti i successivi eventi della Classe, oltre ad eventuali ulteriori sanzioni (pecuniarie e/o di punteggio) che verranno esaminate dal Comitato addetto alla Valutazione delle Infrazioni.

HAULING RULES

Hauling rules apply to all events of Melges 20 European Sailing Series.

The hauling list is prepared following the principle of territorial distance of the boat / owner-helmsman.

Two boats can agree to exchange each other's position in the hauling list, BUT the change MUST be communicated as soon as possible to the Class Secretary.

Any change in the hauling list or any agreement between two competitors - if not notified to the Class Secretary – is not valid.

In case a boat called for hauling does not turn up under the crane, the operations manager will call the next boat on the list. The boat that didn't turn up is granted priority over the others on the list when it turns up under the crane.

Those who fail to comply the hauling rules will be positioned at the end in the hauling list in the following event.

A second warning and infraction during the season will mean to be at the end of the hauling list in all following events organized by the Class. In this case the Committee in charge of evaluating the infractions can consider additional penalties (fines and/or scoring).