

CONI - FIV



CAMPIONATO CROCIERA ALTO GARDA

FRAGLIA CUP 2019



BANDO DI REGATA

1. ORGANIZZAZIONE

Il Comitato Organizzatore è composto dal Consiglio Direttivo della Fraglia Vela Riva o da suoi incaricati.

2. IMBARCAZIONI AMMESSE

Yachts a vela a bulbo di lunghezza l.f.t. non inferiore a Mt. 6.00 e comunque a discrezione del Comitato Organizzatore.

Le imbarcazioni partecipanti dovranno presentare CERTIFICATO ORC o ORC CLUB 2019.

Le imbarcazioni sprovviste di tale certificato SARANNO RAGGRUPPATE IN UNA CLASSE UNICA E REGATERANNO IN TEMPO REALE E NON PARTECIPANO AL CAMPIONATO "FRAGLIA CUP".

3. CALENDARIO REGATE

31 Marzo 1° regata

25 Aprile 2° regata

2 Giugno 3° regata 2° Trofeo CUS Trento

15 Giugno 4° regata Trofeo ROTHOBLAAS

16 Giugno 5° regata Nastro AZZURRO (valevole quale quarta prova del campionato zonale ORC XIV zona FIV)

21 Luglio 6° regata TROFEO VELA D'ORO
ORGANIZZATO DAL CIRCOLO VELA TORBOLE

20 Ottobre 7° regata 13° TROFEO ELVIO RIGATTI
ORGANIZZATO DALLA LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. RIVA DEL GARDA

27 Ottobre 8° regata

4. SUDDIVISIONI IN CLASSI

Per l'attività le imbarcazioni saranno distinte nelle seguenti categorie:

- ORC: con certificato
- Diporto: senza certificato ORC

Le Classi ORC saranno 3, con un minimo di 5 imbarcazioni per ogni classe. In caso di mancato raggiungimento del numero minimo di classe le imbarcazioni saranno iscritte nel gruppo più omogeneo.

4.1 Classe M (Minialtura): tutte le imbarcazioni monoscafo semicabinate a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LH maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt., dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg, un rapporto $RDL = (27.87 \times DISPL) / IMSL3 \leq 170$, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio. In caso di un numero di iscritti consistente questa classe potrà essere divisa in 2 sottoclassi M1 e M2 a discrezione della XIV Zona FIV;

4.2 ORC R : tutte le imbarcazioni non appartenenti alla classe Minialtura come sopra definita senza trapezi o terrazze a traliccio;

4.3 Classe HI-TECH: tutte le imbarcazioni dotate di trapezi o terrazze a traliccio;

Classe Monotipi: appartengono a questo raggruppamento i seguenti modelli di scafo: ESTE 24 – FISTR 8 – FUN – H22 – J24 – J70 – J80 – MELGES 24 – METEOR – MINI 6.50 – PLATU 25 – PROTAGONIST 7.50 – SB 20 – SURPRISE – UFO 22 All'interno di questa classe momotipi ORC potranno essere costituite classi basate sull'appartenenza ad un medesimo Monotipo a Chiglia riconosciuto FIV e il numero minimo per costituire la classe in regata è di **5 imbarcazioni** a discrezione del C.O.

Non sono previste deroghe o attribuzioni discrezionali di rating per il calcolo dei tempi compensati.

5. REGOLAMENTI APPLICATI

Tutte le regate verranno disputate osservando:

- a) le **regole** come definite nel WS Racing Rules of Sailing in vigore e disposizioni della FIV

- b) le prescrizioni della **Categoria 4** delle WS Offshore Special Regulations in vigore;
- c) il Regolamento del Campionato Zonale ORC 2019 della XIV Zona FIV;
- d) Le Linee Guida Altura 2019 redatte dalla XIV Zona FIV
- e) Le norme provinciali (P.A.T.) relative alla navigazione;

6. INFRAZIONI ALLE REGOLE

Per quanto riguarda le infrazioni della parte 2 del RRS verrà applicata la regola **44.1** in vigore, con penalità alternativa ridotta ad un Giro.

Per partenza anticipata nell'ultimo minuto viene applicata una maggiorazione del 10% del suo tempo reale impiegato e per partenza prima dell'ultimo minuto la penalità è un DSQ. In entrambi i casi è consentito il rientro come da RRS 29. e 30. W.S..

Imputazione di comportamento gravemente scorretto, sconveniente ed antisportivo viene applicata **la RRS 69**. Per tutte le altre regole il C.d.R. potrà decidere per una penalità o per la squalifica. Il motore acceso durante la regata comporta un **DSQ**.

7. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera. Una barca ed il suo equipaggio devono attenersi alla Regulation 20., per l'esposizione della pubblicità delle barche ed a terra. Tutte le imbarcazioni partecipanti avranno l'obbligo, ove richiesto, di esporre la pubblicità promossa dal Comitato Organizzatore.

8. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

9. CLASSIFICHE

La classifica sarà calcolata in tempo compensato utilizzando il sistema ORC

- ORC ToD da usare per percorsi offshore o costieri.
- ORC ToT singolo numero da usare per percorsi a bastone o triangoli.

Vince chi ottiene il tempo compensato minore.

10. PUNTEGGIO DI REGATA

Al 1° classificato viene attribuito 1 punto. Dal 2° classificato tanti punti quanti risultanti dalla posizione in classifica (2 punti al secondo, 3 al terzo ecc.) Ai non arrivati e ai ritirati vengono assegnati tanti punti quanti sono i partecipanti alla regata, agli assenti tanti punti quanti sono i partecipanti alla regata del campionato con maggior partecipanti più uno e il punteggio sarà ottenuto in base al numero delle barche iscritte alla FRAGLIA CUP. Vince chi totalizza meno punti

11. CLASSIFICA GENERALE DEL CAMPIONATO CROCIERA ALTO GARDA FRAGLIA CUP

La classifica generale finale per ogni categoria di yachts, si otterrà sommando i punteggi validi ottenuti a conclusione delle dieci regate, le prove di scarto saranno secondo la seguente tabella:

PROVE ORGANIZZATE da n. 7/8 = PROVE VALIDE AI FINI DELLA CLASSIFICA n. 6

PROVE ORGANIZZATE da n. 5/6 = PROVE VALIDE AI FINI DELLA CLASSIFICA n. 4

Se le prove organizzate sono 4 (quattro) o meno esse saranno tutte valide.

I casi di parità verrà applicata la **RRS A2.3**

11. COMITATO DI REGATA

La composizione del C.d.R. sarà resa nota mediante comunicato prima della partenza di ogni prova.

12. CONTROVERSIE INTERPRETATIVE

Per risolvere le eventuali controversie interpretative del presente Bando di Regata, è designato un Comitato le cui decisioni saranno inappellabili, così composto: 1) stazzone ufficiale Ing. POLESEL o un suo incaricato, 2) Caposezione degli UdR dell XIV Zona o suo delegato, 3) un rappresentante del Comitato Organizzatore.

Eventuali proteste relative alle misure di stazza dovranno essere preliminarmente sottoposte per iscritto entro cinque giorni dall'esposizione dei risultati previo pagamento di una tassa di € 100,00 alla Segreteria della Fraglia Vela di Riva.

13. ISCRIZIONI

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno 2018, con il rispetto delle disposizioni. Le iscrizioni, per le manifestazioni organizzate dalla Fraglia, potranno pervenire alla Segreteria di Regata per email info@fragliavelariva.it o per fax 0464.557120 entro il giorno antecedente alla prova. Conferma dell'iscrizione sarà l'inserimento nell'elenco iscritti nel sito. È sempre possibile comunque l'iscrizione entro le ore 10.00 del giorno della prova presso la segreteria del circolo organizzatore.

La tassa d' iscrizioni è fissata in € 50,00 e potrà essere pagata al perfezionamento dell'iscrizione, in contanti o con carta di credito. Per le regate organizzate da altri circoli (CVT -Trofeo Rigatti) eventuali sovra tasse saranno a carico delle singole imbarcazioni iscritte, e l'iscrizione deve pervenire al circolo organizzatore.

L'armatore all'atto di ogni iscrizione alle singole prove dovrà indicare l'appartenenza alla categoria risultante dal CERTIFICATO ORC CLUB 2019 di cui al punto 2.

14. PERCORSI E DURATA DELLE REGATE

Il percorso delle singole prove sarà determinato dal Circolo Organizzatore e sarà allegato alle istruzioni di regata. Le regate dovranno normalmente risolversi nell'arco di una sola giornata e con la possibilità di più prove. Le classifiche di eventuali regate in più prove saranno stilate sulla base dei piazzamenti delle singole prove.

15. RESPONSABILITÀ

I concorrenti prenderanno parte alle regate della Fraglia Cup a loro esclusivo rischio come da regolamento WORLD SAILING. Parte 1.

Comporterà pertanto ai concorrenti contrarre tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio compresi quelli verso terzi. I Circoli Organizzatori ed i Comitati di regata declinano sin d'ora ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate.

L'armatore dovrà essere in possesso di assicurazione RC verso terzi (compresi i trasportati) con validità alla partecipazione di regate veliche e con un massimale di almeno € 1.500.000,00. **Copia della polizza dovrà essere consegnata al C.O. al momento del perfezionamento dell'iscrizione**

16. PREMIAZIONI

La premiazione di ogni singola regata si terrà presso il Circolo Organizzatore della prova dopo la stesura delle classifiche, normalmente nel corso o dopo il ritrovo conviviale e riguarderà la regata stessa.

La premiazione finale della manifestazione avverrà a cura della Fraglia della Vela di Riva in data che sarà comunicata in occasione dell'ultima prova disputata.

17. PREMI

Per ogni singola regata verranno assegnate medaglie ai primi 3 classificati di ogni categoria con il limite di un premio ogni 3 partecipanti

I premi finali del CAMPIONATO CROCIERA ALTO GARDA “ FRAGLIA CUP 2018 “ saranno costituiti da:

Un trofeo perenne al 1° classificato di ogni categoria da restituire l'anno successivo alla Fraglia della Vela di Riva.

Un premio ai primi 3 classificati di ogni categoria che abbia avuto concorrenti per almeno il 60 % delle prove organizzate. Potranno essere assegnati premi speciali di giornata o di partecipazione ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore

18. VARIE

Sarà possibile richiedere alla segreteria della Fraglia Vela Riva uno **speciale permesso di navigazione a motore per il trasferimento** delle imbarcazioni partecipanti alle regate.

Le imbarcazioni partecipanti godranno di ospitalità gratuita nel porto della Fraglia Vela Riva dal giorno antecedente alla regata salvo esaurimento dei posti barca.