

FRAGLIAVELARIVA



WELCOMEBOOK2021



THE GOLD STAR MERIT IN SPORT
THE LARGEST SINGLE-CLASS REGATTA

MAIN SPONSOR



INSTITUTIONAL PARTNER



Dear friends and supporters,

I ended my message on the 2020 welcome book with the promise “we will make it.” Well, despite the pandemic, we haven’t waited for better times, instead we have implemented our expertise right away to find new ways and relations with our stakeholders, and found the paramount values of sport and sailing. It wasn’t easy, since the pandemic brought many limitations into our lives, nevertheless we took extra care of our employees, children, guests and members. We put health before sporting results and the need to balance the accounts.

We managed to organise a dozen of regattas, including the most important one: the Optimist meeting, that - even with limited participants, it turned out a nice festival for sailors and organizers. We really had to host it as a sign of hope and resumption.

In 2020 our sailing school had a massive participation with 250 children aged 6-16 taking part in our weekly activities living a pleasant experience of growth.

Plenty of sporting results came along during the past season as well. Our athletes always topped the rankings both at home and away. Among the most relevant results are the victories at the Optimist Italian Championships per Team, the 38th Optimist Meeting, the Women’s Laser 4.7 Italian Championships and all the Optimist trophies we took part in.

All this was possible thanks to the steady commitment of our employees, coaches and boatswain, who worked with passion for the successful outcomes of our organisation.

I would also like to thank our institutional and private sponsors, that supported our prominent activities and helped renovate our fleet of cars. Without them it would have been much harder and nearly impossible.

Another important 2020 milestone was the establishment of Consorzio Garda Trentino Vela (Garda Trentino Sailing Association) between the five sailing clubs on the lake. This has boosted a completely new way of regattas’ organisation with the purchase of electrical buoys and some motorboats with electric engines (first worldwide). In the future, the aim is to expand the structure helping also other associated clubs in the running of their activities.

This is our recent past. We have high expectations for the future. The calendar is really packed with events: we planned the organization of 18 regattas for different sailing classes. This year will be special with the Optimist world championships at our clubhouse. Already 50 countries have registered for this great event broadcasted worldwide: a long-awaited festival, where we will have the chance to show our hospitality and organisation skills. Sadly, the seasonal start is still weak, since we were forced to postpone the 2021 Meeting. We had pondered this really hard decision for a long time – the limitations were too strict to let children, coaches and attendants live the regatta as a real joyful experience as it normally is. The precautionary measures ruled that all people involved had to stay in their hotel rooms while not on the water. Hence, our board of directors decided to postpone the event and behave consistently with the spirit of sailing for fun before for competition.

We are working to offer children starting sailing the best conditions to safely spend their time outdoors. Laser and Optimist training sessions have already started - and also with our Feva boat - to spread the name of Fraglia and Riva del Garda in Italy and in the world. This book is particularly outstanding for its contents and colours, but above all for the heritage of small and big companies of our area. This virus slowed us down and it still does, but we will keep on finding a way to carry on our club and sporting activities.

Carissimi amici e sostenitori,

il welcome book 2020 finiva con una promessa “ce la faremo”. Ebbene, nonostante la pandemia, non siamo stati ad aspettare tempi migliori. Fin da subito abbiamo messo in movimento le nostre intelligenze per trovare vie nuove ed inedite, oltre che altri modi di relazionare con i nostri stakeholder e ritrovare i valori fondamentali dello sport e della vela. Non è stato facile perché la pandemia ha posto veramente molti limiti, ma, nonostante il disagio, abbiamo imparato ad avere attenzione alla salute dei nostri dipendenti, dei nostri bambini, dei nostri ospiti e dei nostri soci. Abbiamo anteposto il valore della salute ai risultati sportivi o alla necessità di far tornare i conti. E così siamo riusciti a organizzare una decina di regate, la più sentita era sicuramente il meeting Optimist che, pur con numeri ridotti, è risultata una grande festa per i ragazzi e per gli organizzatori. Non riuscivamo proprio a farne a meno, anche per dare un segnale di speranza e di ripresa.

Il 2020 ha visto una vera esplosione della nostra scuola vela: circa 250 bambini dai 6 ai 16 anni hanno partecipato alle nostre settimane portandosi a casa un’esperienza piacevole e di crescita.

Ma non abbiamo certo trascurato i risultati: i nostri atleti si sono sempre piazzati nei primi posti nelle regate in casa e fuori. Cito solo il primo posto al campionato italiano a squadre Optimist, il primo posto al 38° Meeting Optimist 2020, 1° posto al Campionato Italiano femminile nella categoria Laser 4.7, tutti i trofei di squadra Optimist ai quali abbiamo partecipato.

Tutto questo è stato possibile per il costante impegno dei nostri dipendenti, dei nostri allenatori, del nostro nostromo che con passione e dedizione hanno lavorato per rendere l’organizzazione sempre più efficace ed efficiente.

Ma vorrei ringraziare anche i nostri sponsor sia quelli istituzionali che quelli privati che con il loro apporto ci hanno permesso di fare le nostre attività statutarie e di rinnovare il nostro parco mezzi. Senza di loro sarebbe stato più difficile, se non impossibile.

Un altro passaggio importante del 2020 è stata la nascita del Consorzio Garda Trentino Vela, finalmente i 5 circoli rivieraschi si sono consorziati. Per ora, hanno rivoluzionato il modo di organizzare i campi di regata acquistando le boe elettriche e alcuni gommoni con motori elettrici (prima esperienza nel mondo); in futuro si pensa di arricchire la struttura in modo da aiutare i circoli consorziati nello svolgimento delle loro attività.

Questo riguarda il passato recente. Per il futuro le nostre aspettative sono molto alte. Il calendario regate è fittissimo, prevediamo di organizzare 18 eventi per diverse classi di imbarcazioni. Quest’anno è un anno speciale perché ospiteremo il campionato mondiale Optimist. Sono già 50 le nazioni iscritte, sarà un grande evento trasmesso in tutto il mondo, una festa che attendiamo con la certezza che sapremo stupire tutti per la nostra ospitalità e la nostra capacità organizzativa. Purtroppo la partenza è un po’ zoppicante perché abbiamo dovuto spostare più avanti il meeting 2021. Abbiamo atteso a lungo prima di prendere questa soffertissima decisione, infatti la normativa non ci impediva di svolgere la regata, ma per i bambini, i loro allenatori e gli accompagnatori non sarebbe stata una occasione di incontro e di festa, perché costretti nelle loro stanze al di fuori del tempo trascorso in acqua. Il Direttivo intero ha ritenuto di spostare la regata per coerenza con il principio che andare a vela deve essere soprattutto un piacere e non solo una competizione.

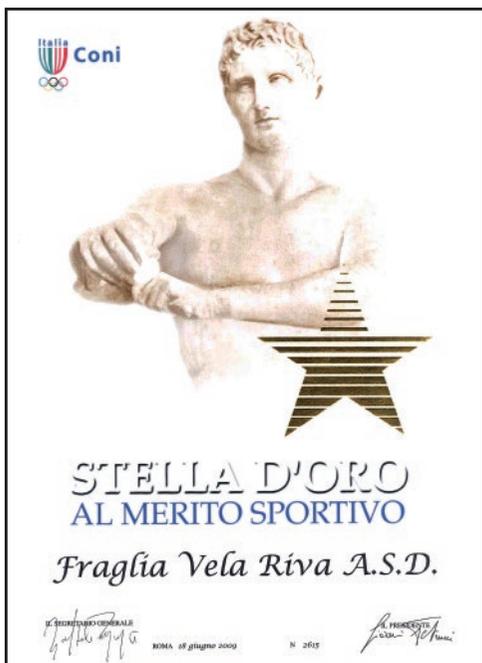
Ci stiamo preparando per offrire ai bambini che vogliono avvicinarsi al mondo della vela le migliori condizioni per trascorre una settimana all’aria aperta e in sicurezza.

Abbiamo già iniziato gli allenamenti di Laser, Optimist e la nostra nuova imbarcazione Feva per gareggiare ai massimi livelli e portare in Italia e nel mondo il nome della Fraglia e di Riva del Garda.

Questo book è particolarmente bello per i contenuti, per i colori, ma soprattutto per la ricchezza di piccole e grandi imprese del nostro territorio pronte a riprendere. Questo virus ci ha rallentato e ci rallenta ancora ma continueremo a trovare il modo per proseguire le nostre attività sia sportive che sociali.

Alfredo Vivaldelli

Presidente Fraglia Vela Riva



La Fraglia Vela Riva è stata insignita della "Stella d'oro al Merito Sportivo", l'onorificenza del CONI istituita nel 1933 e assegnata a quelle società che si sono dedicate con impegno a favore dello sport per almeno 50 anni di attività.

Fraglia Vela Riva has been awarded the "Stella d'Oro al Merito Sportivo." (the gold star merit in sport).

This award, established in 1933 by CONI, was presented to Fraglia for its 50 years of commitment and promotion of sport.



O generosi
miei compagni della Fra-
glia,

accolgo l'onore, l'offer-
ta, il titolo

e
l'Eternità.

Fabrizio d'Annunzio
* 12 settembre 1937.

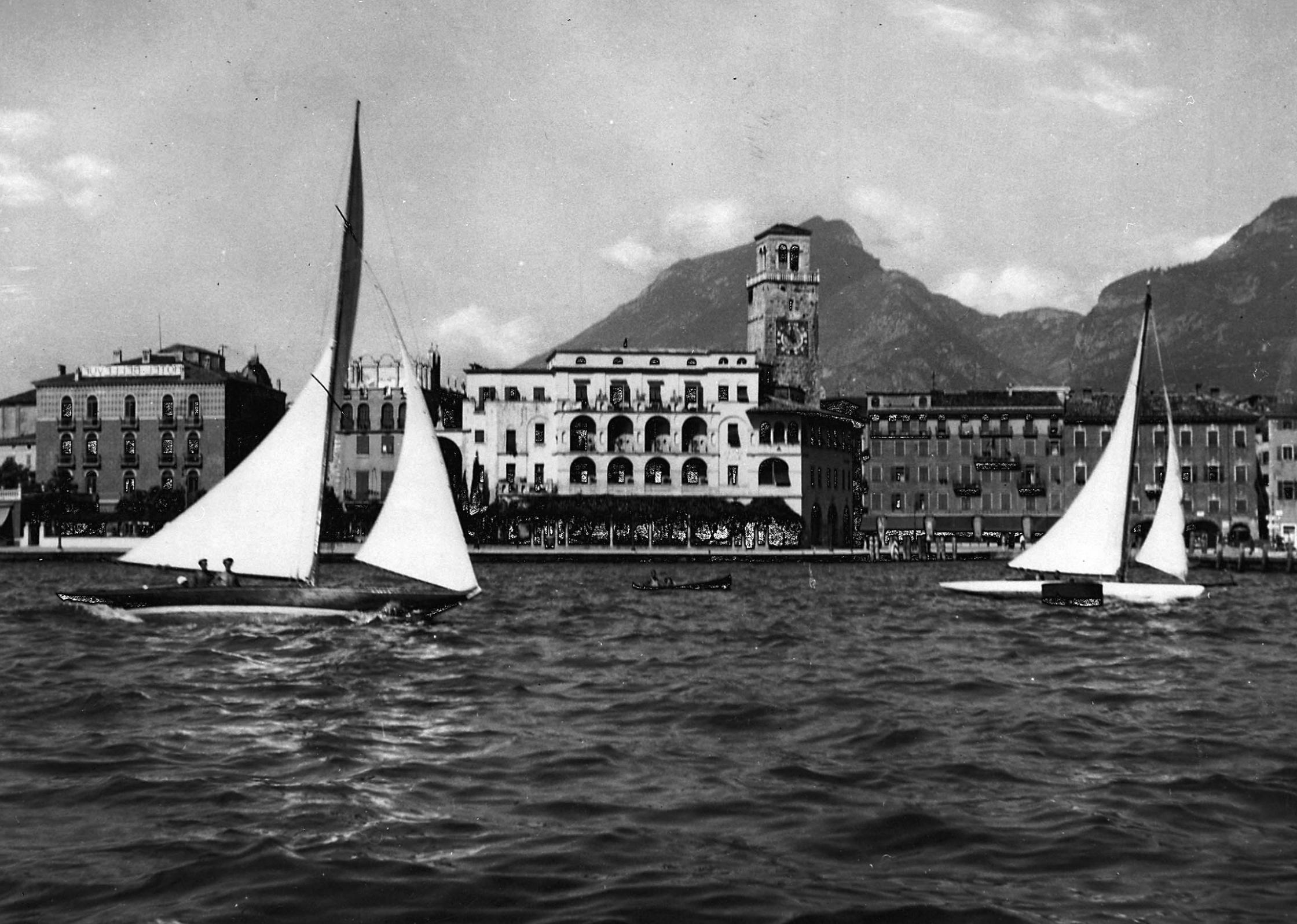
La Fraglia Vela Riva è entrata nella storia della vela con la certificazione Guinness World Records per l'organizzazione della regata di vela monoclasse più numerosa al mondo. Millecinquantacinque i partecipanti raggiunti in occasione del trentesimo Meeting del Garda Optimist, nel 2012. Un record conquistato grazie soprattutto ai giovani timonieri di oggi, che rappresentano la vela di domani e su cui la Fraglia Vela Riva dedica gran parte dei propri sforzi.



Fraglia Vela Riva has gone down in sailing history by being certified by the Guinness World Records for organising the largest single- class regatta in the world. One thousand and fifty-five participants came together for the 30th Garda Optimist Meeting in Spring, 2012. The record was made thanks to the young helmsmen of today who represent the future of sailing and to whom Fraglia Vela Riva dedicates a large part of its time and energy.

The largest sailing regatta of a single class.





08

Fraglia Vela Riva

Storia
History p. 10

Staff
Staff p. 14

Dove
Location & Travel p. 17

Sede
The Clubhouse p. 18

Nuova Sede
The New Clubhouse p. 20

Mappa Sede
Clubhouse Map p. 24

Logistica
Logistics p. 26

Sicurezza
Safety p. 28

Gruppo Volontari
P.C. ANMI p. 30

Fraglia Vela Green
Mission 2020 p. 32

Vip, Amici, Campioni
Vip, Friends, Champions p. 34

38

Activities

Scuola Vela
Sailing School p. 42

I nostri campioni
Our champions p. 46

Team Optimist
Team Optimist p. 48

Team Laser
Team Laser p. 52

Albo d'Oro
Hall of Fame p.54

Atleti olimpici
Olympic athletes p. 56

Lega Italiana Vela
Italian Sailing League p. 58

Porto
The Harbour p. 60

64

Partners

Partner Tecnici
Technical Partners p. 64

70

Regattas

Condizioni di Regata
Sailing Conditions p. 72

Seguire le Regate
How to watch Regattas p. 75

Maggiori regate
Major Regattas p. 77

Eventi Top
Top Events p. 78

Regate 2021
2021 Regattas p. 84

Sul Tetto del Mondo
On Top of the World p. 108

110

Riva del Garda

Attività
Attractions p. 112

Dove soggiornare
Accommodations p. 114

Scorcio d'inverno
Winter Glimpse p. 124

Idee per lo Shopping
Shopping Ideas p. 134

138

Credits

Crediti
Credits p. 138



RISVEGLIO

QUI LA PRIMAVERA È NUOVA ENERGIA

Searching a new way.



Fraglia Vela Riva



Fraglia Vela Riva





LA STORIA - HISTORY

Fondata nel 1928, la Fraglia Vela Riva è uno dei circoli velici più attivi a livello internazionale sotto il profilo agonistico ed organizzativo, Stella d'Oro e d'Argento C.O.N.I. al Merito Sportivo, nonché detentrici del Guinness World Records® con il Meeting del Garda Optimist.

Il sodalizio sportivo deve il suo nome al Patrono Gabriele D'Annunzio, da lui l'onore della tradizione dell'arte sportiva venne sapientemente rappresentato nel latino medioevale "Fraglia", fradaglie o frataglie erano infatti antiche congregazioni, confraternite venete di

arti e di mestieri. "Fraglia della vela" indica dunque la "corporazione degli artieri della vela". Per tradizione si vuole associare a questo termine un secondo significato, quello derivato dall'accostamento di due termini: FRAtellanza e famiGLIA, ben ad individuare lo spirito che accomuna i soci.

L'attività velica inizia a Riva del Garda già nel 1920, quando con il recupero del cutter austriaco "Sirius", affondato nel lago durante la prima guerra, la sezione Canottieri della Società Sportiva Benacense si arricchisce del

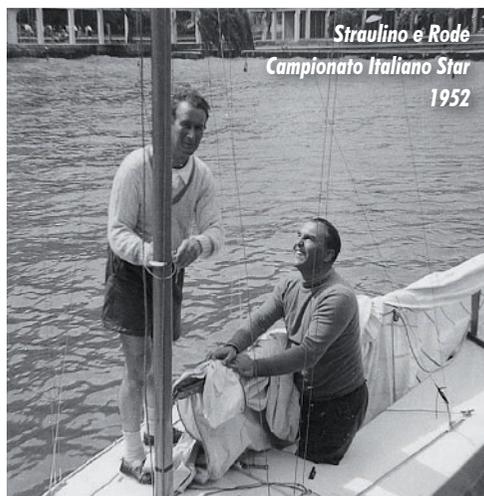
primo natante a vela ribattezzandolo "Galeotto", con il quale si disputerà nello stesso anno la prima regata gardesana.

Il 19 febbraio 1928 la sezione vela della Canottieri si costituisce autonoma sotto il nuovo nome "Fraglia della Vela Riva", allo scopo di promuovere lo sport della vela e valorizzare così l'Alto Garda con i suoi caratteristici venti periodici. Nasce il primo circolo velico del lago di Garda.

L'attuale sede vede la costruzione nell'anno 1934, il progetto è pensato in un insieme architettonico con la

Spaggia degli Olivi dall'architetto del "Vittoriale" Giancarlo Maroni e diviene luogo simbolico di riscatto della Città nel dopoguerra, risvegliando la vita sociale cittadina e turistica.

Il 12 settembre 1937 Gabriele D'Annunzio, il poeta-soldato, venne eletto perpetuo presidente della Fraglia. La macchina organizzativa della Fraglia, come la apprezziamo oggi, inizierà nel 1951, con la prima edizione della Settimana Velica Internazionale del Garda "Intervela" contribuendo da protagonista allo sviluppo turistico del territorio dell'Alto Garda.



Founded in 1928, Fraglia Vela Riva is one of the most active sailing centres at international level both for competitions and event organisation. It is honoured with the gold and silver star for sporting merit by the Italian National Committee (CONI), and it holds the Guinness World Record® for the largest regatta of a single class with the Lake Garda Optimist Meeting.

The name of our sporting association was chosen by its patron Gabriele D'Annunzio. In fact, he wisely expressed the honour of sport using the Medieval Latin word "Fraglia", from fradaglie or



frataglie, old Venetian congregations and confraternities for arts and crafts. "Fraglia della vela" hence means the "corporation of masters of sailing." Traditionally, this word has another meaning, originated from the union of brotherhood (in Italian, FRAtellanza) and family (famiGLIA), well conveying the spirit shared by members. The sailing activity started in Riva del Garda in 1920, when the Austrian cutter "Sirius" sunken in the lake during World War I was recovered, and the rowing sector (Canottieri) of Società Sportiva Benacense gained its first

sailing boat renaming it "Galeotto" (oarsman). In the same year they sailed the first regatta on lake Garda. On 19th February 1928 the sailing sector of Società Sportiva Benacense became a new association of its own under the name "Fraglia della Vela Riva" with the aim to promote the sport of sailing and enhance the north Lake Garda with its characteristic thermal winds. This was the foundation of the first sailing club on Lake Garda. The present clubhouse was built in 1934, the project was designed as a whole with Spaggia degli Olivi by



the architect of 'Vittoriale degli Italiani' Giancarlo Maroni and it became the symbolic venue of the rebirth of the town in the aftermath of the Great War, rousing tourist and social life. On 12th September 1937 Gabriele D'Annunzio, the soldier poet, was elected eternal president of Fraglia. The organising activities of Fraglia, as we currently know it, has started in 1951 with the first edition of the Garda international sailing week "Intervela", which actively boosted the tourist development of north Lake Garda



Alcune e due fraglie
nella sua vita.

Gabriele d'Annunzio
vecchio manoscritto di gran carta.
* Nov. 1929.

Ma mia fraglia
ora e sempre!

12
"Ai bracci e boline per tutto!"

Gabriele d'Annunzio

* 12 di Ronchi - 1937.



All'orto a destra Fraglia
 nuova della vela
 Gabriele d'Annunzio
 vecchio manoviere di gara Garda.
 * Nov. 1929.

Alla Fraglia Riva
 della Vela con l'augurio
 che le sue vele possano udire
 tanti colpi di cannone.

Mio Riva Agostino Pirandello

22-VII-'53

Tra i personaggi di eccellenza che hanno frequentato e sostenuto la Fraglia quello più rappresentativo e importante è stato il grande poeta nazionale del tempo, Gabriele D'Annunzio, che il 31 agosto 1937 fu nominato Presidente ab aeterno dai soci dell'associazione. Nel 1951 si disputò la prima edizione della Settimana Velica Internazionale, l'Intervela.

La Fraglia Vela Riva nella sua storia ha sempre promosso l'attività velica in perfetta simbiosi con il turismo dell'Alto Garda e del Trentino in genere: oggi Riva del Garda è famosa in tutto il mondo per le sue eccezionali condizioni climatiche e ventose; è un punto di riferimento per moltissime regate internazionali, come per tutti gli appassionati di sport all'aria aperta, in una "meraviglia" di lago, così come definito da Goethe.

One of the most notable figures to have patronised and supported Fraglia was the great Italian poet Gabriele D'Annunzio. On August 31st 1937 he was named President ab Aeterno by the Association. In 1951 the first edition of International Sailing Week, Intervela, took place. Throughout its history Fraglia Vela Riva has always promoted its sailing events in perfect synthesis with the tourism of North lake Garda and Trentino. Today Riva is well known throughout the world for its excellent climatic and wind conditions and is a major attraction for numerous International Regattas and enthusiasts of outdoor sports. Lake Garda. .. "a marvel of a lake" as described by Goethe.



All'orto a destra Fraglia
 nuova della vela
 Gabriele d'Annunzio
 vecchio manoviere di gara Garda.
 * Nov. 1929.

Alla Fraglia della Vela
 con l'augurio che il Campionato Italiano Star
 costituisca il grande successo che tanto meritano
 i suoi appassionati Dirigenti

3 Aprile 1954.

Beppe Crow

STAFF - STAFF



Il comitato organizzatore ufficiale (OC) è composto dal Presidente della Fraglia Vela Riva, dott. Alfredo Vivaldelli insieme al suo staff di 17 persone che lavorano per lo sviluppo, il coordinamento e la gestione delle attività di ogni singolo evento presso la sede, oltre che assistere l'esecutivo nella gestione del lavoro quotidiano.

The official organizing committee (OC) is comprised of the President of Fraglia Vela Riva Mr. Alfredo Vivaldelli and seventeen other staff members who work to develop, co-ordinate and manage all the events that take place at the club as well as assisting the executive board in its day to day duties.

CONSIGLIO DIRETTIVO

Consiglio Direttivo

Alfredo Vivaldelli	<i>Presidente</i>
	<i>Vice Presidente,</i>
Ciro Giampiero Mercurio	<i>Tesoriere</i>
Enio Meneghelli	<i>Direttore di Sede</i>
Paolo Benini Floriani	<i>Logistica immobile</i>
Federica Fanizza	<i>Eventi Culturali</i>
	<i>Direttore Sportivo,</i>
Andrea Camin	<i>Direttore Regate</i>
Carlo Demurtas	
Paolo Matteotti	<i>Direttore Scuola Vela</i>
Gianfranco Busana	<i>Direttore del Porto</i>
Federica Fanizza	

Collegio dei Probiviri

Riccardo Lucatti	<i>Presidente</i>
Diego Barattieri	
Arcangelo Dragoni	
Marco Duchi	
Gianluca Scalmazzi	

Revisori dei Conti

Giancarlo Mirandola	<i>Presidente</i>
Patrizio Caciagli	
Paolo Malossini	





DOVE - LOCATION & TRAVEL



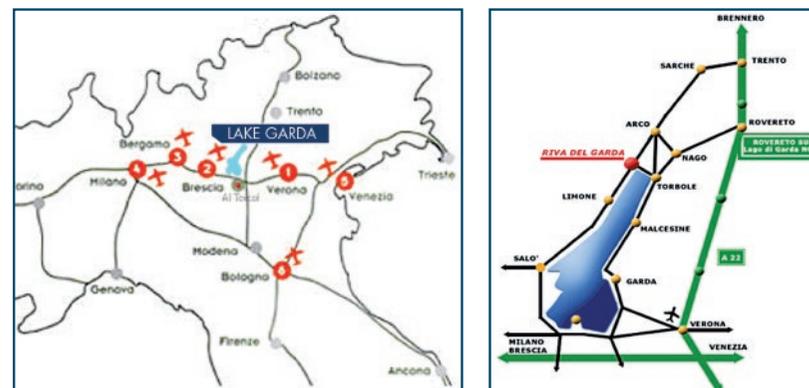
Riva del Garda dista un'ora d'auto dagli aeroporti internazionali di Verona e di Brescia da cui fa servizio 4 volte al giorno uno shuttle bus.

Inoltre dista un paio d'ore dall'aeroporto internazionale di Milano.

Rovereto è il centro ferroviario più importante nelle vicinanze (30' ca.).

Un servizio autobus Trentino Trasporti collega Rovereto con Riva del Garda.

La sede della Fraglia Vela Riva è confinante con il Centro di Riva del Garda e quindi comoda ad una serie di strutture alberghiere, esercizi commerciali, bar e ristoranti, che si possono raggiungere a piedi.



Riva del Garda is an hour's drive from Verona International Airport and Brescia Airport from where a shuttle bus service runs four times a day.

Milan International Airport is also approximately a two hour drive.

Rovereto is the closest station if coming by rail (30 Km Ca.)

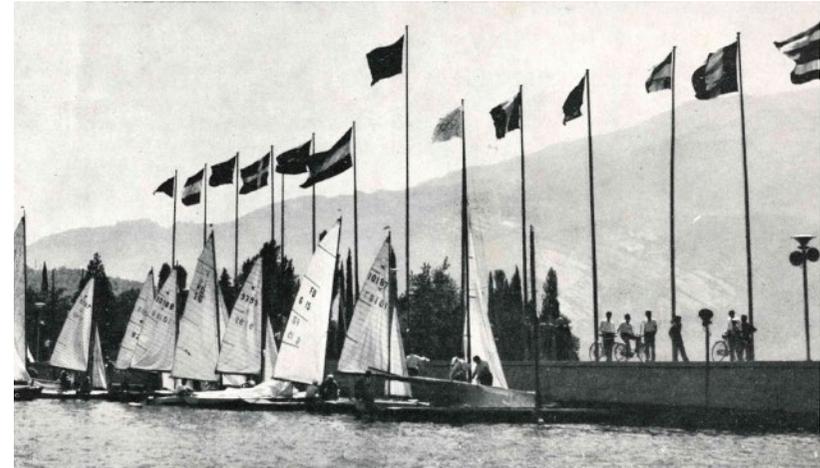
Trentino Transportation service provides a bus service which connects Rovereto and Riva del Garda.

Fraglia Vela Riva's clubhouse is close to the town centre and within walking distance of hotels, restaurants, bars and shopping.

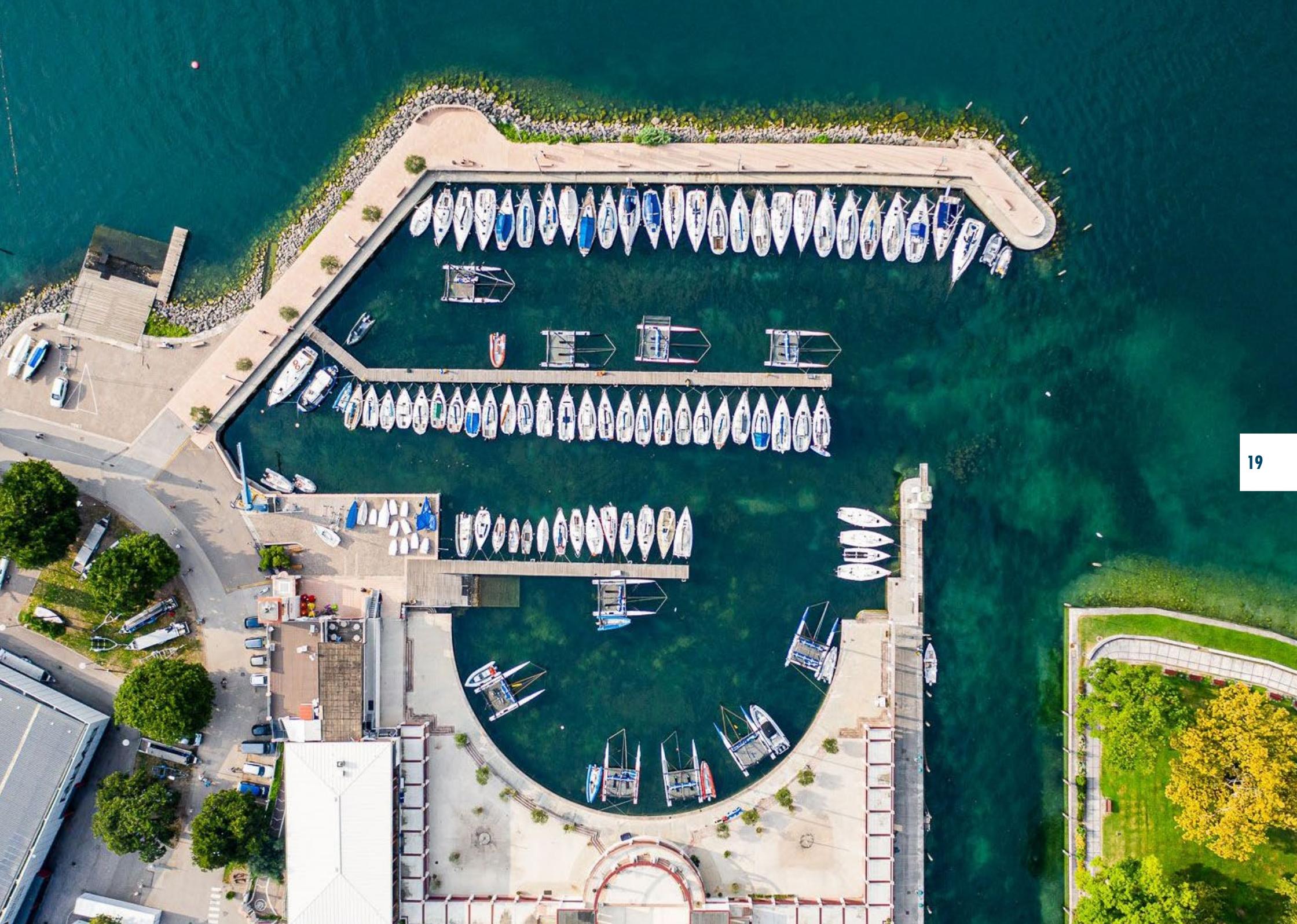
La storica sede della Fraglia offre una struttura che soddisfa le esigenze dei regatanti 365 giorni l'anno. Segreteria, officina, spogliatoi sono a piano terra comodi alla gru e allo scivolo di alaggio delle barche; bar e ristorante, sala comfort/internet, terrazza, offrono al primo piano una vista sul lago mozzafiato e una serie di servizi comodi per il pre o post regata. In particolar modo la terrazza, in gran parte coperta con struttura fissa, si addice a cene e party, che fanno delle regate un momento socializzante di aggregazione tra regatanti, accompagnatori e ufficiali di regata, spesso provenienti da paesi diversi. In prossimità del circolo c'è la passeggiata lungolago, con uno spazio che si addice per eventi di marketing pubblicitario come ad esempio l'esposizione di auto, ma anche prodotti di vario genere rivolti all'utente finale.



LA SEDE THE CLUBHOUSE



Fraglia Vela Riva provides a wide range of facilities for competitors all year round. The administration offices, mechanic's shop and changing rooms are conveniently located on the ground floor next to the crane and boat launch; situated on the first floor there is a restaurant, bar and lounge with internet, a terrace that offers a breathtaking view of the lake and a number of services before and after competitions. The covered terrace is a perfect venue for dinners and parties and gives competitors and officials from all over the world a chance to relax and get to know each other. Close to the clubhouse along the lake there is a special area which is suitable for marketing expositions, for example car shows, offering an alternative to the more traditional venues.



LA NUOVA SEDE THE NEW CLUBHOUSE

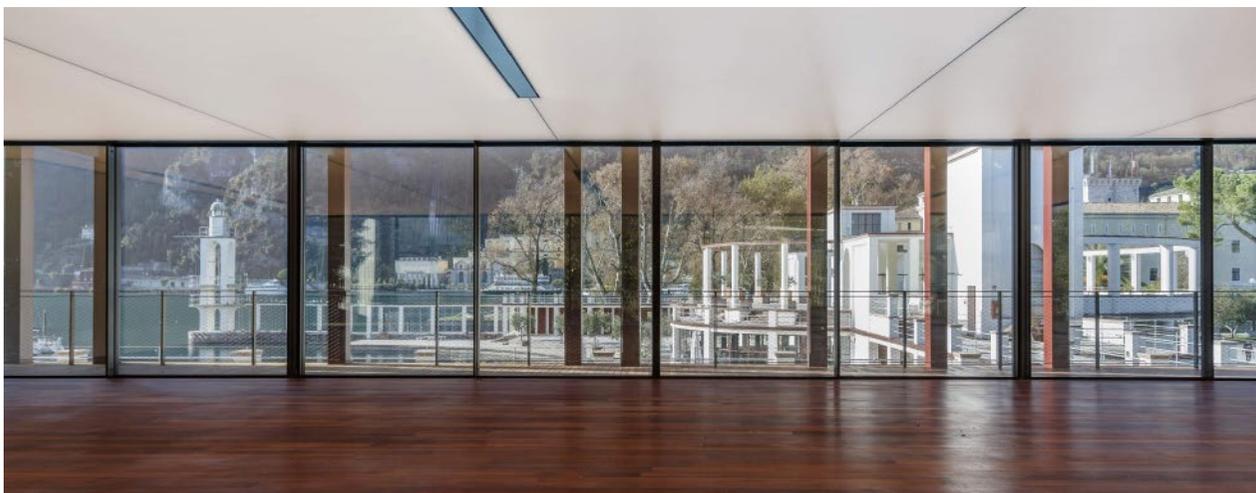
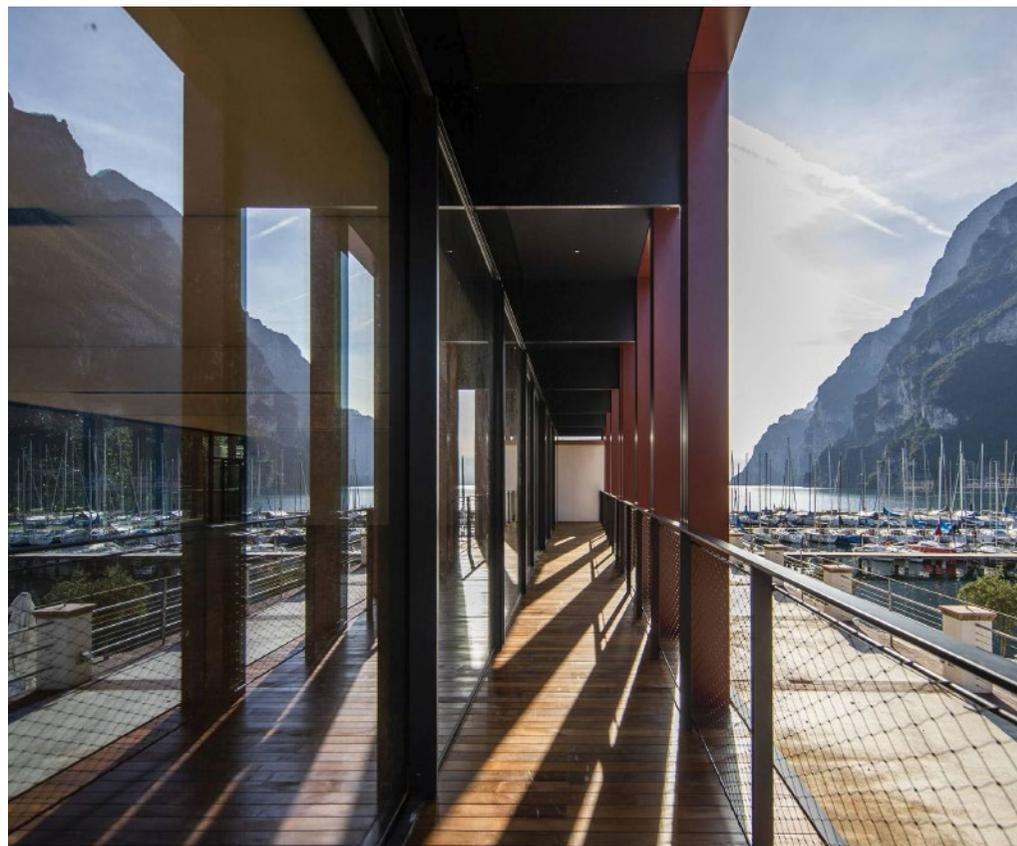
Un intervento architettonico sulla Fraglia della Vela di Riva del Garda non può essere ipotizzato prescindendo dall'unitarietà con la Spiaggia degli Olivi, in quanto parti organiche del complesso architettonico progettato da Giancarlo Maroni. Dunque, si estende a tutto l'insieme il delicato tema dell'inserimento di nuovi elementi architettonici in un organismo dal carattere monumentale.

Il Maroni, adottando i principi del Razionalismo, nel progetto della Spiaggia degli Olivi abbandona ogni possibile citazione storicistica per ispirarsi a un gioco luministico di pieni e vuoti e conferisce a quest'opera la connotazione di architettura quasi "non costruita".

Come rileva Fulvio Irace, il suo linguaggio è dichiaratamente rivolto "ad un avvenire". Questa è anche la logica che sottende l'idea di progetto: fra un approccio di matrice storicistica, che si concreta nella mimesi più o meno radicale dell'intervento, e quello opposto che consiste nel dichiararne esplicitamente l'essenza contemporanea, quest'ultimo appare il più consono alle specificità del caso e alle intenzioni dell'architetto Maroni.

Analizzando il materiale storico, iconografico e critico già studiato in precedenza per il restauro della Spiaggia degli Olivi emergono alcuni caratteri distintivi. In particolare, è il plastico del progetto originario (non compiutamente realizzato) a presentare come elemento unificante e caratterizzante del disegno la successione di pilastri architravati, ispirati alle cedraie tipiche del paesaggio benacense. Questi semplici elementi architettonici sono qui utilizzati con una marcata valenza espressiva.

La successione di pilastri architravati, pur di disegno contemporaneo, è perciò elemento ispiratore, strutturale ed espressivo nel presente progetto:



dalla matrice dei pilastri strutturali esistenti, sottolineati dalla sporgenza dal filo delle murature perimetrali, si erge infatti, in luogo dei preesistenti pilastri del parapetto, il nuovo ordine di elementi verticali, più esili, metallici. Essi sono congiunti mediante architravi della medesima sezione, a richiamare la logica maroniana sopra descritta. La difformità dell'interasse fra questi, anziché essere subita come "difetto", rappresenta l'occasione per imprimere alla loro successione una suggestiva variazione ritmica, nella quale alla precisa corrispondenza degli elementi strutturali si alterna la libera composizione dei vuoti fra questi, in una valenza espressiva che potremmo definire "maroniana" in senso contemporaneo.

La successione dei pilastri architravati delimita dunque e sottolinea il perimetro della terrazza. A questa si innesta una sequenza di lame verticali in acciaio che costituisce la struttura portante della sottile copertura al di sotto della quale è collocato il volume della sala, interamente vetrato e costituito da serramenti scorrevoli con superficie leggermente specchiante a riflettere discretamente il paesaggio e rafforzare l'idea di "vuoto". Il volume è arretrato rispetto al filo della copertura, dando luogo a loggiati coperti che alludono alla distribuzione delle ali delle cabine della Spiaggia.

Il salone, dalla pavimentazione in legno, risulta completamente privo di elementi strutturali a vista. Un telo termoteso retroilluminato si estende per tutta l'ampiezza della sala garantendo un'illuminazione diffusa diurna con effetto "naturale" e, durante le ore serali, una luce soffusa di grande atmosfera. La matrice contemporanea dell'intervento è sottolineata, proprio nelle ore notturne, dal "foglio" luminoso che pare galleggiare sotto l'ampia e sottile copertura metallica. Dal punto di vista cromatico, il ripristino delle cromie originarie della Spiaggia degli

Olivi, riemerso a seguito di un'accurata indagine stratigrafica, ci pare indicare una soluzione particolarmente suggestiva: essendo l'intervento realizzato in metallo, crediamo opportuno evidenziare la successione dei pilastri architravati e sottolinearne il carattere contemporaneo adottando per essa lo stesso colore rosso ossido scelto da Maroni per le parti metalliche della Spiaggia. A precisare il significato costruttivo delle lame verticali, incastrate nei pilastri ma facenti parte di altra orditura, queste saranno invece verniciate di un colore grigio nerastro, così come i serramenti delle vetrate a tutta altezza e gli intradossi in vista lungo i porticati perimetrali,

con un accentuato effetto di ombreggiatura. Anche le parti intonacate verranno uniformate alla tonalità biancastra della Spiaggia degli Olivi.

Si ottiene quindi, ancorché di dimensioni ragguardevoli e caratteristiche costruttive definitive, un intervento dotato di quella leggerezza e quel senso di "non costruito" che caratterizza il disegno del complesso monumentale maroniano.

ARCH. EMANUELE GENUZZI
ARCH. GIOVANNI BANAL
ING. ANDREA CARLONI



La sede della Fraglia della Vela di Riva del Garda si rinnova ulteriormente a beneficio di Soci, Atleti e ospiti. Gli interventi riguardano la ristrutturazione del piano terra e la riqualificazione energetica della sede. Una serie di verifiche specifiche e indagini termotecniche hanno messo in luce una serie di zone di intervento per migliorare la vivibilità e l'efficienza energetica della struttura. La nuova distribuzione interna rimane in linea di massima invariata con il solo spostamento delle docce al fine di garantire un miglior deflusso delle acque. Spogliatoi, docce e servizi godranno di nuove pavimentazioni e rivestimenti impermeabilizzanti. Il riscaldamento a pavimento permetterà un'ottima vivibilità senza alcuna riduzione degli spazi interni.

Si è inoltre deciso di sostituire alcune turche con wc a seduta negli spogliatoi maschili e di ricavare un nuovo wc nei locali di servizio degli spogliatoi femminili. Verranno sostituiti i serramenti esterni di spogliatoi e wc, quasi tutti fissi, con nuovi, apribili a vasistas, con miglior tenuta e isolamento termico.

Oltre alla ventilazione naturale, spogliatoi e bagni beneficeranno di un nuovo impianto aerulico con recuperatore di calore. Verrà realizzata una sala muscolazione per completare l'allenamento degli atleti: la realizzazione di un pavimento flottante in LVT assicurerà la salubrità della sala.

Una nuova sala didattica sarà costruita di fronte alla palestra che garantirà

isolamento e concentrazione anche durante i briefing.

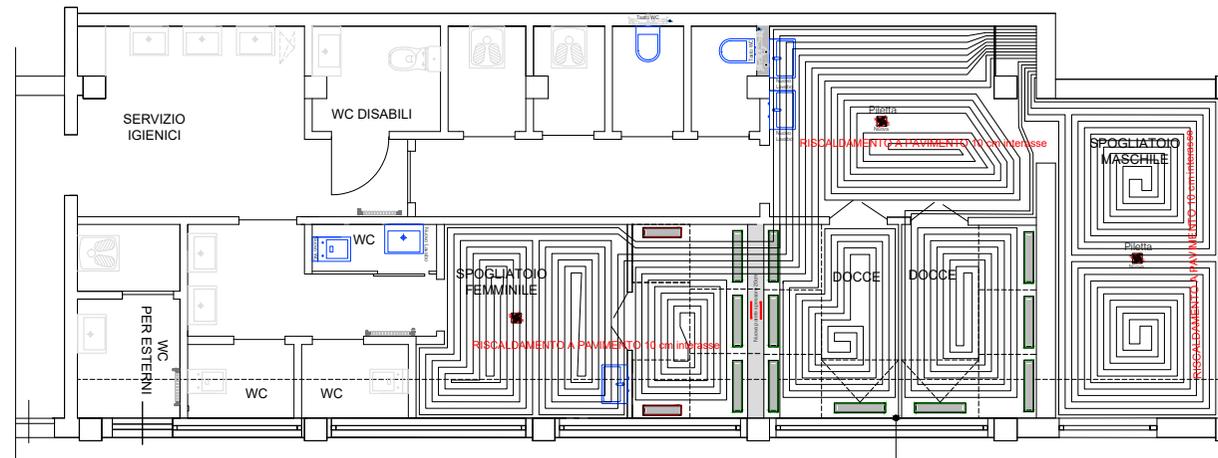
Lo stoccaggio delle attrezzature beneficerà di due nuovi magazzini segregati con parete in grigliato per la veloce ispezione del contenuto.

Un grande balzo in termini di modernità ed efficienza energetica si avrà con la realizzazione della nuova centrale termica

e l'installazione di pannelli solari sulla copertura. Il nuovo bollitore per ACS è di tipo bivalente con nuove adeguate elettropompe, vasi di espansione e tubazioni.

Anche dal punto di vista elettrico gli interventi sono di rilievo con la nuova installazione di un nuovo quadro elettrico, corpi illuminanti e soprattutto la realizzazione di un impianto fotovoltaico sulla copertura, completo di

UNA SEDE RISTRUTTURATA E RIQUALIFICATA





24

MAPPA SEDE - CLUBHOUSE MAP

1 Fraglia Vela Riva Clubhouse

- Accreditations/Registrations
- Media Centre
- Jury/Race Committee
- Meeting Room

2 Boat Area

3 Slipway

4 Pala Vela

5&2 Race Stands Village

6 Spiaggia degli Ulivi

7 Rocca

LA DOLCE OUTDOOR

Unleash your sport desire and just fly high. Then pamper yourself in the real Italian way.
THAT'S GARDA TRENTINO.



LOGISTICA - LOGISTICS

Il circolo è attrezzato per ospitare barche, mezzi, ospiti regatanti ed accompagnatori, con una serie di servizi e mezzi interni alle strutture del club.

Questi i mezzi e le strutture esistenti:

Il parco barche adiacente al club ha 250 posti, 2 scivoli di alaggio, parcheggio auto, area coperta per stazze vele, ulteriori 80 posti barca liberi nel porto per uso regate, 2 pilotine per il Comitato di Regata, 14 gommoni di proprietà, magazzino per barche e vele, 2 sale riunioni, scuola di vela, bagni, docce, spogliatoi, ufficio di segreteria regata, 3 Uffici per Giuria e Comitato di Regata, bar - ristorante, terrazza coperta di 400 metri quadrati per feste e premiazioni, solarium superiore, stazione meteo, webcam di rete, wireless, cablaggio fibra ottica.

The club is equipped to host boats, vehicles, competitors and their entourage with a number of services and facilities.

These include: a 250-space boat park adjacent to the club, 2 slipways, a car park, a covered area for tonnage and sails, extra 80 boat spaces in the port for regattas, 2 pilot boats for the regatta committee, 14 rubber dinghies, a boat house, two conference rooms, sailing school, bathrooms, showers and changing rooms, regatta administration office, three jury and committee offices, a restaurant and bar, a 400-square-metre covered terrace for parties and award ceremonies, sun-room, weather station, webcam and wireless, optic fiber wiring.



Le forze dell'ordine, in particolare la Squadra Nautica sezione Riva del Garda della Polizia di Stato e il reparto Nucleo Sommozzatori Vigili del Fuoco di Trento, sono una presenza fondamentale per la sicurezza delle attività della Fraglia Vela Riva; con queste foto in cui i vari reparti sono ripresi in azione, il club desidera ringraziare pubblicamente l'impegno che giornalmente viene profuso per la comunità e per tutti i turisti che frequentano l'Alto Garda nelle diverse attività ricreative, didattiche e agonistiche.



SICUREZZA SAFETY



28

POLIZIA DI STATO
SQUADRA NAUTICA DI RIVA DEL GARDA
via Brione 5 -38066-Riva del Garda (TN)
telefono centralino (+39) 0464-578011
diretto (+39) 0464-578014
fax (+39) 0464-578025
E-mail: squadranautica.rivadelgarda.tn@poliziadistato.it



NUCLEO SOMMOZZATORI
VIGILI DEL FUOCO DI TRENTO
via Secondo da Trento
38100 Trento (TN)
telefono (+39) 0461 826026



The nautical team of the police force of Riva del Garda and the scuba diving unit of the Trento Fire Department are an indispensable presence in securing the safety of all the events at Fraglia Vela Riva. In showing the following photos of the various units in action, the club would like to publicly thank them for their commitment towards the community and all the tourists who visit northern Lake Garda to partake in various recreational, instructional and competitive activities.



Il GRUPPO PROTEZIONE CIVILE ANMI, è il primo a livello nazionale che fa diretto riferimento all'Associazione Nazionale Marinai d'Italia ed è accreditato anche presso il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto. Il 02 Aprile 2018, ha deliberato la costituzione di un NUCLEO SPECIALE DI SALVATAGGIO, che, oltre allo svolgimento dei normali compiti derivanti dall'essere Struttura integrata nell'Albo di Volontariato di Protezione Civile, si propone di svolgere operatività specialistica per l'espletamento di attività di vigilanza, prevenzione e soccorso in ambiente acqueo, preminentemente con l'impiego di Unità Cinofile e Conduttori Soccorritori, debitamente addestrati e brevettati (anche per operatività da elicottero e da mezzo nautico), di comprovata e documentata esperienza, provenienti da riconosciute Scuole e/o Associazioni di Soccorso Cinofilo. Dette Unità Cinofile, già da qualche anno operano sul Lago di Garda, Corsi d'acqua, Laghi Alpini, Litorali del nord Adriatico e in Sicilia a Castellamare del Golfo, distinguendosi in numerose interventi di salvataggio, sempre e comunque in collegamento, coordinamento e in concorso con la Guardia Costiera e Capitanerie di Porto, Autorità di Pubblica Sicurezza, Polizie Locali competenti, 1515, 1530, 118, 112, 113, 115 e 117.

Il Nucleo Speciale Salvataggio del Gruppo Protezione Civile ANMI, il cui Responsabile Operativo è l'Ing. Nicolò CRISTINA,



attualmente è composto da una Squadra di n. 7 Unità Cinofile, da una Squadra Subacquea con 6 Sub Esperti e di una Squadra di Soccorso Medico/ Sanitario Emergenziale con brevetti ed individuale specifica preparazione specialistica per interventi di soccorso in ogni tipo di ambiente acqueo e terrestre e da una Squadra Nautica formata da Specialisti nella gestione operativa, logistica e tecnica dei mezzi navali. Inoltre, dal momento che in organico al

GRUPPO VOLONTARI PROTEZIONE CIVILE ANMI



NSS Cinofilo sono presenti Volontari con la qualifica di Conduttore con Brevetti di Istruttore Soccorritore Cinofilo (SICS) ed un Istruttore Nuoto e Salvamento (F.I.N.) si è promosso l'avvio di una scuola per Cani da salvataggio, Conduttori Soccorritori, Operatori di Rescue/ Salvamento, denominata "Accademia Cani Salvataggio ACSA - ANMI".



NUCLEO SPECIALE DI SALVATAGGIO (N.S.S.)

Il Sito Operativo permanenti del NSS si trova a Riva del Garda (TN), oltre a tutti gli altri, Siti possibili di intervento, sempre comunque insiti nell'area geografica di pertinenza operativa sul Lago di Garda, Lago di Caldonazzo, Lago di Levico (TN), e Laghi Alpini, Fiumi e Corsi d'Acqua del Veneto e Provincia Autonoma di Trento.

MEZZI E ATTREZZATURE

- n 1 Natante PCN1 Gommone con motore F/B da mt 5,5 perfettamente approntato come idro-ambulanza, già impegnato in più di 55 giorni di operatività in assistenza durante le Regate e non, con 35 interventi di soccorso certificati.
- n. 2 Mute stagne per bassa temperatura.
- n. 1 SUP
- n. 1 "Barella" cervicale
- n. 1 Bombola di Ossigeno per interventi subacquei in emergenza,
- n. 3 Borsoni soccorso Medico/Sanitario 118

SQUADRA CINOFILA con 7 Unità Cinofile

SQUADRA SUBACQUEA composta da n. 6 Operatori Subacquei Esperti con vari brevetti specifici, di cui 4 sono Istruttori Sub PADI, Istruttori di Primo Soccorso, Soccorritori fluviali, ecc.

SQUADRA DI SOCCORSO MEDICO - SANITARIO:

Coordinatore Operativo Dottor Salvatore Bartolomeo (STV Med MM), n 4 Operatori Specialisti in Soccorso di Emergenza 118, n 2 Operatori Sanitari, tutti con vari e aggiornati Brevetti di Soccorritore e Istruttore di Soccorso , ai livelli più avanzati, Soccorso Fluviale, e con esperienze maturate nei vari scenari emergenziali tellurici e/o idrogeologici e n.

1 Ingegnere Analista/Chimico.

SQUADRA NAUTICA: Coordinatore Operativo il Com.te Nicolò Cristina, Vice Coordinatore Operativo: Luca Belladonna, 1 Nostromo Esperto Manutentore Nautico e Velico, 1 Esperto Pilota Nautico/Velico, 4 Operatori Esperti di Salvamento Nautico con brevetto operativo di Bagnino e DAE

Sedi

Alla data del 1 gennaio 2021, il Gruppo è così strutturato :

-SEDE LEGALE DEL GRUPPO in Monticello Conte Otto (Vicenza), con 44 Volontari

-SEDE COORDINAMENTO OPERATIVO DI 1° LIV a Vicenza, Via Muggia n. 3 Vicenza; dove è basata una Motopompa Fulmix da 1800 lt/min

-SEDE OPERATIVA NAUTICA DEL NUCLEO SPECIALE SALVATAGGIO ANMI: presso FRAGLIA VELA RIVA, Riva del Garda (TN)

-SEZIONE DISTACCATA DI LAZISE con Sede Operativa Autonoma in Via Roma n.3 a LAZISE (VR) con 32 Volontari, un unita nautica Gommone PCN2 e SUV 4x4 , appositamente approntato per l'impiego in Servizi di Protezione Civile. Coordinatore e Responsabile Operativo Giovanni OLIVETTI

Preme sottolineare che l'attività di Volontariato del Gruppo, ancorché particolarmente dispendiosa per la Sezioni Specialistiche, si regge, per la quasi totalità su l'auto finanziamento dei Soci/Volontari, anche per la parte assicurativa e per la logistica operativa, con l'utilizzo di mezzi privati dati in comodato d'uso da gli stessi Volontari.

RIFERIMENTI

Codice Fiscale: 95110840246
Cod ALBO PCVOL-05-A-3235-VI-16
e-mail: protcivmarinaiveneto@libero.it
pec: protcivmiveneto.vi@pec.libero.it
cell. 392 2805 159 - 348 354 3251

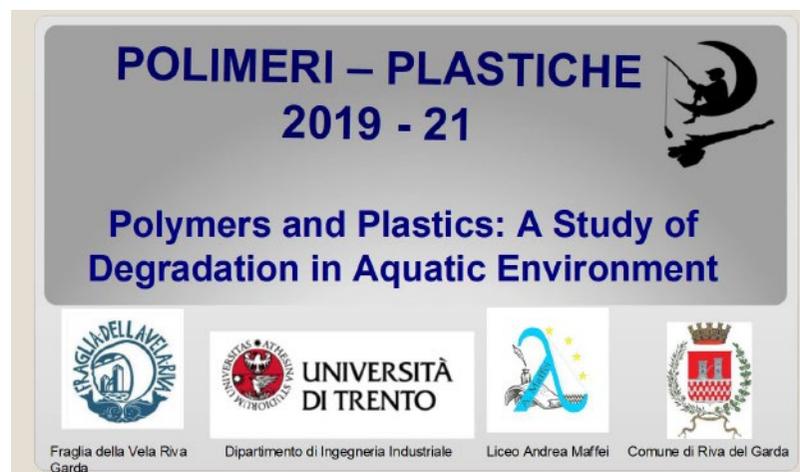
Sede Legale
MONTICELLO CONTE OTTO (VI)
Viale Stazione, 8 Coordinamento Operativo 1° Liv.
VICENZA - Via Muggia,3

Sede Logistica N.S.S. per Veneto e Trentino A.A
c/o GRUPPO A.N.M.I. di ROVERETO (TN) - Via del Ghetto, 7

FRAGLIA VELA GREEN MISSION 2021

Gli obiettivi della
Fraglia Vela Riva del Garda
per un mondo e un lago
più pulito

32



La Fraglia Vela Riva del Garda si è posta una serie di obiettivi per un mondo e un lago più pulito:

Regate sostenibili: Con l'acquisto di boe elettriche in Consorzio con gli altri Circoli velici dell'Alto Garda sono state già acquistate 15 boe elettriche autoposizionanti, assolutamente innovative. Questo elimina completamente l'uso dei "corpi morti" evitando così di lasciare materiale sul fondo del Lago. Sono in fase di sperimentazione apparati elettrici per il posizionamento di pilotina e gommone starter (esempio in foto).

Vogliamo proseguire con il percorso iniziato, eliminare l'usa e getta della plastica (bottigliette ed adesivi) in acqua da parte di regatanti ed allenatori e soci proprietari di natanti, promuovendo l'uso di contenitori riusabili e la nostra buona acqua. Eliminare l'usa e getta di tutti i contenitori (apartire dalle bottiglie di plastica per l'acqua.

Ecologia per la sede: diminuire l'uso di carta, riorganizzare la raccolta rifiuti (compreso ristorante).

È attiva una collaborazione con **la Comunità Alto Garda e Ledro ed Alto Garda Servizi** per le seguenti iniziative:

- le attività riguardanti la raccolta dei rifiuti durante le regate
- la pulizia delle scogliere dalla plastica e materiali depositati
- i distributori di acqua potabile per i ragazzi durante le principali regate.

**La Scuola Vela FIV
rispetta
l'ambiente.**

Un velista
responsabile
non deve mai
dimenticare di
rispettare
l'ambiente, sia
a terra che
in mare.

Il presente decalogo si orienta
sull'ISAF Code of Environmental Friendly Behaviour.
Per sapere di più sulle iniziative ISAF per l'ambiente visita:
www.sailing.org/about/environment/initiatives.php

decalogo dell'ecovelista

1	Riduci la quantità di rifiuti che produci	<ul style="list-style-type: none"> • Prima di stivare oggetti a bordo rimuovi i loro imballaggi e depositali negli appositi cassonetti. • Scegli confezioni biodegradabili, facilmente stivabili e di maggiore capienza. • Nella sede del circolo è meglio utilizzare un distributore dell'acqua che singole bottiglie. • In barca è meglio portare la propria borraccia che singole bottiglie.
2	Fai la raccolta differenziata dei rifiuti	<ul style="list-style-type: none"> • Segnala al tuo equipaggio e/o agli allievi della scuola vela dove si trovano i cestini per la raccolta differenziata. • Non disperdere nell'ambiente solventi, vernici, oli esausti, batterie e altro.
3	Ricicla quanto più possibile	<ul style="list-style-type: none"> • Se non usi la tua borraccia per bere, è meglio finire sempre il contenuto della bottiglia e non lasciarla a metà per aprirne un'altra. Riutilizza la bottiglia riempiendola di nuovo oppure, se non ti serve più, gettala nel cassonetto riservato alla plastica. <p><i>Gli istruttori di vela possono organizzare giochi e attività da fare con materiali riciclabili o veri e propri laboratori di educazione ambientale.</i></p>
4	Utilizza l'acqua in maniera responsabile	<ul style="list-style-type: none"> • Nella sede del circolo adotta sistemi di temporizzazione delle docce. • Riduci la potenza del getto della manichetta per lavare le barche e attrezzature. • Non usare l'acqua potabile per lavare le barche, meglio di pozzo o piovana. • Se hai la sabbia sulle attrezzature o sui vestiti, togliila immergendo l'attrezzatura in mare e poi, utilizza un contenitore pieno d'acqua dolce, evitando di usare acqua corrente.
5	Non inquinare il mare con saponi e oli	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizza shampoo e bagno-schiuma biodegradabili. • Utilizza detersivi per la pulizia delle attrezzature biodegradabili.
6	Non gettare i mozziconi delle sigarette in acqua o nella sabbia	<ul style="list-style-type: none"> • Considera l'importanza di non dare messaggi diseducativi ai giovani e cerca di non fumare in loro presenza. • Se non puoi fare a meno di fumare, ricorda di portare con te un portacenere tascabile, dove riporre i filtri una volta terminata la sigaretta.
7	Fai un uso responsabile del motore	<ul style="list-style-type: none"> • La manutenzione del motore è importante per il suo corretto funzionamento. • Evita perdite di olio e/o carburante. • Attenzione a non versare carburante in acqua quando fai rifornimento. • Limita la velocità, il consumo del carburante diminuisce. • Spegni il motore quando il mezzo è fermo, evitando così di respirare gli scarichi del combustibile bruciato.
8	Impara a riconoscere e rispettare l'ecosistema dell'ambiente dove ti trovi	<ul style="list-style-type: none"> • Non disturbare gli animali, non dare loro da mangiare e non prelevarli dal loro ambiente. • Dedica un po' di tempo ad un piccolo laboratorio di educazione ambientale per favorire la conoscenza dell'ambiente in cui ti trovi.
9	Fai un uso consapevole dell'ancora	<ul style="list-style-type: none"> • Quando ti devi ancorare, scegli un fondale dove non è presente la posidonia. • In presenza di posidonia evita, al momento di salpare, di arare il fondale con l'ancora. • Rispetta la posidonia, una pianta sottomarina che assorbe anidride carbonica e rilascia ossigeno, necessario per la salute dei nostri mari.
10	Risparmia l'energia elettrica	<ul style="list-style-type: none"> • Non accendere il motore della barca per caricare una batteria. • A bordo utilizza solo le luci necessarie al momento per non esaurire le batterie. • Utilizza le maniche a vento mobili per migliorare la circolazione dell'aria fresca a bordo. • Evita di usare condizionatori, dove è possibile. • Non dimenticare luci accese quando esci da un ambiente. • Non lasciare attrezzatura elettronica, TV, computer e altro in stand by (luce rossa accesa). • A bordo utilizza pannelli fotovoltaici e/o pale eoliche per integrare la produzione di energia elettrica.



Verranno inoltre attivate **iniziative di pulizia e raccolta plastiche programmata** negli spazi esterni in concessione insieme con le Associazioni e Pubbliche Amministrazioni interessate alla salvaguardia del nostro lago. Continua la collaborazione con il Liceo Maffei di Riva del Garda e L'Università di Trento per il progetto "Polimeri e plastiche" che riguarda lo studio della diffusione delle microplastiche.

Adesione al "**Decalogo dell'Ecovelista**" pubblicato dalla Federazione Italiana Vela. Invitiamo tutti i partecipanti alla Scuola Vela ed alle regate, a mantenere un atteggiamento responsabile nei confronti dell'Ambiente e del Lago di Garda. Si invita il lettore a prendere visione nello specchietto dedicato. Il decalogo si basa sul ISAF Code of Environmental Friendly Behaviour. Per sapere di più sulle iniziative ISAF per l'ambiente visita: www.sailing.org/about/environment/initiatives.php

Tanti amici, campioni olimpici, velisti in Coppa America di ieri e di oggi, vincitori di Giri del Mondo sono passati a regata alla Fraglia Vela Riva con tutti i tipi di barche: chi ha iniziato con l'Optimist al Meeting del Garda, per poi tornarci in classe Olimpica, Melges, J70 fino ai GC32. Tutti tornano volentieri per le condizioni di vento ideali per la vela e per il paesaggio che dal punto di vista naturale è unico. Dopo tanti anni è anche tornato in occasione della J70 Eurocup, Paul Cayard, che ha dichiarato: "La vita è solo una, ci sono troppe cose da vedere; a proposito, era dal 1989 che non tornavo a Riva del Garda: questo sì che è stato un errore!". Il Garda Trentino si conferma dunque uno dei posti in cui l'eccellenza della vela ha la sua massima espressione e l'impegno della Fraglia Vela Riva è rivolto anche a questa eccellenza, non dimenticando però chi la vela la pratica per sola passione.



VIP, AMICI, CAMPIONI VIPS, FRIENDS, CHAMPIONS



Lots of friends, Olympic champions, former and present American Cup sailors, World Tour winners have been sailing almost every boat at Fraglia Vela Riva: some of them started with the Optimist at the Lake Garda Meeting, and later entered the Olympic class, Melges, J70 and even GC32. Everybody come back with pleasure thanks to the great wind condition suitable for sailing and for the unique landscape of the area. After many years, Paul Cayard has come back on the occasion of the J70

Eurocup and stated, "We have only one life, and there are so many things to see. By the way, I haven't been in Riva del Garda since 1989: that has been a real mistake!"

Hence, Garda Trentino is one of the most appreciated sailing venues, where this sport reaches its highest expression, and the commitment of Fraglia Vela Riva is outstretched towards this goal, without forgetting those who sail for the love of it.



CHI OSA HA GIÀ VINTO.



IMPAVIDA

BIRRA ARTIGIANALE



Nato dal recupero di un edificio industriale, il birrifico IMPAVIDA produce la migliore birra artigianale in stile americano.

VIENI A PROVARLA!

Via Sabbioni, 9
38062 - Arco (TN)
Tel: +39 0464.630028

birraimpavida.com  



Navigare
con la sicurezza
del vento a favore.

Attività



Activities



Quanto è "SMART" la tua WiFi?

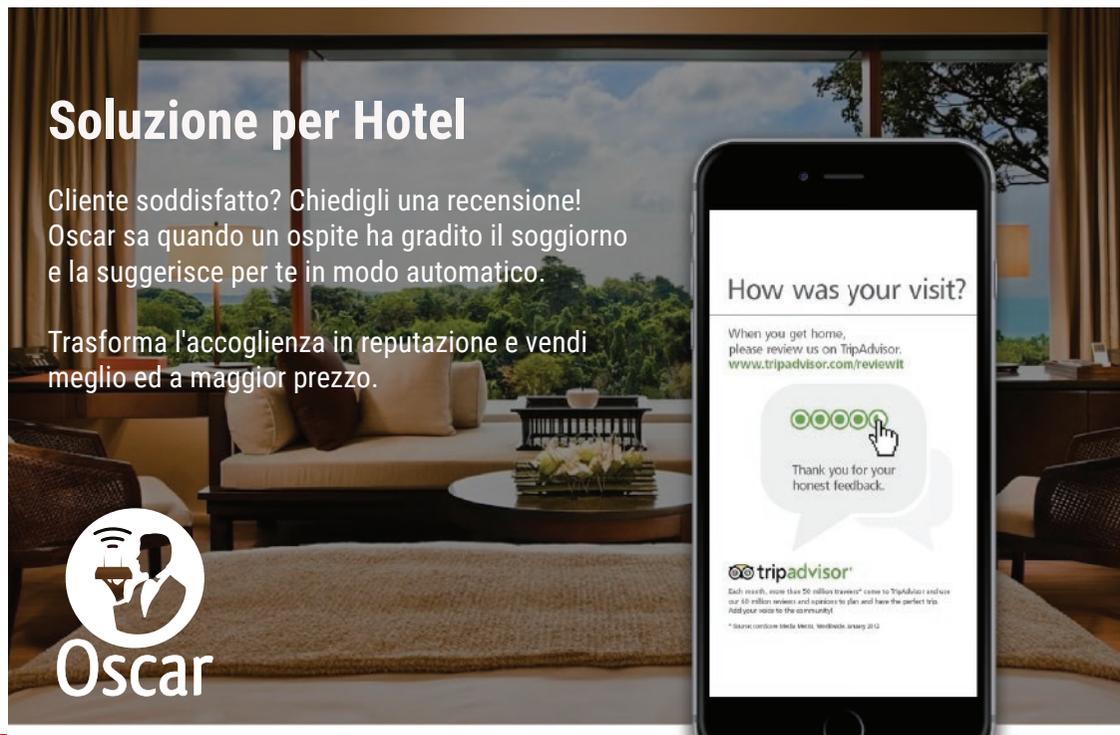
Sfrutta tutto il potenziale della tua rete.

Guarda, posso scegliere tra tutte le proposte dell'Hotel.

Comodo, posso autenticarmi con il mio social preferito

Ottingo le anagrafiche di tutti i miei ospiti e ottengo più recensioni

Possiamo creare offerte ad hoc per i clienti



Soluzione per Hotel

Cliente soddisfatto? Chiedigli una recensione! Oscar sa quando un ospite ha gradito il soggiorno e la suggerisce per te in modo automatico.

Trasforma l'accoglienza in reputazione e vendi meglio ed a maggior prezzo.



Revenue Automation



Smart Wifi



Customer Satisfaction



OscarWifi: la soluzione già scelta da oltre 1100 strutture.



Soluzione per Ristoranti e Locali

Login efficace e veloce anche per clienti ricorrenti. Sistema di comunicazione automatizzato per trasformare i tuoi clienti soddisfatti in veri "ambasciatori"!



SCEGLI IL MEGLIO PER LA TUA ATTIVITÀ !



At Kinder, we believe that a happy child today will make a better adult tomorrow and that is why we have always aimed to bring little but important moments of joy to children and families around the world. However, not everyone knows that for years Kinder has also been committed to another important objective: to bring joy to children through moving, encouraging their natural inclination to be active, move and play.

That is why we started Kinder Joy of moving, an international Ferrero Group Social Responsibility project. The project currently inspires more than four million children and their families in more than 30 countries around the world to get active, enjoy moving, and develop life skills in an engaging and joyful way. At the heart of the project is the strong belief that a positive attitude towards movement will make today's children, better adults tomorrow.

The initiatives of this project are inspired by Joy of moving: an innovative, scientifically recognized educational method. The Joy of moving methodology aims to get children moving, through play whilst also developing key skills in four major areas: physical fitness, motor coordination, cognitive function and creativity, life skills. Joy of moving instinctively shifts the focus from performance to fun, from competition to collaboration.

Kinder ha sempre avuto come obiettivo quello di offrire ai bambini e alle famiglie dei piccoli, importanti momenti di gioia, pensati proprio per loro. Non tutti sanno però che da anni Kinder si impegna nel perseguire anche un altro obiettivo, molto importante per la gioia dei bambini: incentivare la loro predisposizione naturale a muoversi e a giocare.

Per questo è nato Kinder Joy of moving: un progetto internazionale di Responsabilità Sociale del Gruppo Ferrero. Il progetto coinvolge oggi più di 4 milioni di bambini, in più di 30 Paesi del mondo ed è in grado di avvicinare all'attività motoria bambini e famiglie in modo coinvolgente e gioioso, nella convinzione che un'attitudine positiva nei confronti del movimento e dello sport possa rendere i bambini di oggi adulti migliori domani.

Le iniziative di questo progetto si ispirano a Joy of moving, un metodo educativo innovativo, validato scientificamente: un metodo che nasce dal gioco, in grado di favorire non solo lo sviluppo motorio, ma anche quello cognitivo, emozionale e relazionale dei bambini.

www.kinderjoyofmoving.com

 facebook.com/KinderJoyofmoving

 instagram.com/kinderjoyofmoving

 youtube.com/user/kinderplusportglobal



L'anno della scuola Vela

Potrà sembrare strano, ma questo è stato l'anno del rilancio della Scuola Vela della Fraglia. Siamo partiti con grande apprensione in primavera avendo dovuto annullare i corsi di Vela per le scuole che tradizionalmente portano in Fraglia molti bambini e ragazzi dall'intero Trentino.

Abbiamo comunque deciso di cominciare con la Scuola Vela all'inizio di giugno, appena la normativa dei vari DPCM e FIV l'avesse permesso.

Si è puntato molto anche con la pubblicità sui "social" ed in particolare su Facebook, sottolineando il fatto che la vela, nel momento della sua pratica "è lo sport più sicuro".

Contemporaneamente è partita l'organizzazione degli allenatori e degli spazi a terra. Per i primi abbiamo potuto contare anche sul fatto che sei dei nostri ragazzi dovevano fare "pacchetti" di ore obbligatori presso il nostro circolo per conseguire il brevetto di "Allievo Istruttore" e poi di Istruttore di primo livello.

Per gli spazi a terra, grazie ai contatti del Presidente Vivaldelli abbiamo potuto utilizzare per tutta stagione una piccola parte di spazi e servizi della Spiaggia degli

Olivi, assolutamente indispensabili per garantire il necessario distanziamento. Così, installato anche un piccolo scivolo e le attrezzature, si è partiti, non prima di avere ben istruito tutti sulle procedure di sicurezza anti-Covid da ripetere tutte le mattine.

Con qualche timore ai primi di giugno siamo partiti, modificando comunque sia la tipologia che la durata dei corsi (corso base, corso intermedio e corso avanzato), tutti di una settimana.

C'è stata subito una grande affluenza, aumentata man mano che si diffondeva la voce che la scuola era sicura e ben organizzata tanto è vero che spesso alcuni ragazzini non hanno potuto cominciare la settimana perché in soprannumero. Il totale dei partecipanti ai corsi Optimist è stato di 206 per 12 settimane complessive.

Altra importante novità sono stati i due nuovi RS Feva (barca scuole / regata con equipaggio da due) destinati ai ragazzi più grandi fino ai 16 anni (dopo aver venduto gli storici Stratos, barche inadatte per i nostri obiettivi)..

C'era l'esigenza di rispondere ad una richiesta importante da parte di ragazzi motivati ma che per vari motivi, non avevano cominciato

ad andare in barca da piccoli. Anche in questo caso la risposta è stata superiore alle attese: 120 partecipanti per 10 settimane di corso. E questi ragazzi hanno voluto continuare fino a novembre, costituendo una piccola squadra preagonistica che vuole proseguire il prossimo anno. E per finire siamo riusciti anche a portare sui J80 della scuola Vela alcune classi dell'Istituto Tecnico Floriani di Riva del Garda. Da aggiungere certamente anche la Scuola vela Adulti che ha fatto lavorare diversi allenatori anche questa estate con i mitici ed impagabili J80 della Fraglia.

Alla fine, senza nessun problema

sanitario e di nessun tipo, con molto entusiasmo abbiamo lavorato intensamente per 3 mesi interi fino alla chiusura di una stagione per molti aspetti incredibile e dai risultati inattesi. Sull'elenco delle scuole Vela Fiv di questo 2020 siamo ottimamente piazzati al 52° posto su 745 in tutta Italia.

Tutti contenti, quindi, certamente anche il nostro Tesoriere (Vice presidente) Ciro, per l'importante risvolto economico.

Non sarà facile fare meglio il prossimo anno, ma possiamo provarci!

Paolo Matteotti



SCUOLA VELA

La scuola vela della Fraglia Vela Riva è organizzata e gestita tecnicamente da istruttori federali, che garantiscono la massima qualità didattica e metodologica dell'apprendimento velico nei suoi vari aspetti con l'obiettivo di saper condurre al meglio una barca sia in regata che in crociera. Da alcuni anni c'è stato un forte incremento di iscritti ai corsi di vela, nonché al progetto "vela-scuola" iniziativa che ogni anno avvicina alla vela almeno 800 giovani studenti del territorio. Dettagli su tutti i corsi di vela sul folder disponibile sia in segreteria, che sul sito web www.fragliavelariva.it

Scuola Vela Adulti

Con età minima di 14 anni la scuola vela "adulti" si articola con offerte che possono essere ampliate a seconda delle richieste: i corsi si sviluppano in diverse tipologie: weekend, settimanale, uscite giornaliere. Le lezioni pratiche si svolgono prevalentemente su imbarcazioni J 80 della Fraglia.

Scuola vela Optimist e giovani

I corsi di vela per giovanissimi sono organizzati per fasce d'età: i bambini di 6-7-8-9 anni svolgono scuola vela su barche Optimist in corsi "full immersion" dalle 9 alle 16:30, con pranzo al circolo. Sono previste date prestabilite da giugno a fine luglio, con successiva possibilità di proseguire con uno dei due corsi di perfezionamento in programma.

I bambini invece dai 10 ai 15 anni potranno partecipare ai corsi su barca collettiva oppure una deriva "doppio", con equipaggio composto da due persone, previsti la mattina o il pomeriggio (9:00-12:00; 14:00-17:00), con la possibilità di partecipare anche ad entrambi. In calendario 12 settimane da giugno a fine agosto.

Pacchetto Famiglia

La Fraglia Vela Riva aderisce al progetto FAMILY, proponendo delle agevolazioni per quelle famiglie che vogliono imparare ad andare in barca a vela.

Due le proposte:

- a) per genitori che vogliono fare un corso insieme ai propri figli;
- b) per genitori che fanno il corso adulti e hanno uno o più figli iscritti alla scuola vela giovanissimi.

Le agevolazioni variano a seconda del numero di genitori e di figli iscritti.

Team building

Per le aziende che vogliono offrire ai propri collaboratori un'esperienza formativa di "team building" la Fraglia Vela Riva propone per un numero massimo* di 15 persone le opzioni week end o "full day". *per eventuali numeri maggiori sarà valutata la fattibilità.

Per ogni richiesta specifica relativa alla scuola vela: info@fragliavelariva.it





SAILING SCHOOL

Fraglia Vela Riva's sailing school is organised and managed by federally qualified instructors who guarantee the highest quality of teaching and methodology in the instruction of all the various aspects of sailing and the mastery of handling boats for both cruising and racing.

Over recent years, the school has increased the enrollments in sailing courses, including the "Sailing at school" project which drew to the sport no less than 300 youngsters from the local schools.

Details can be found in our folder (Sailing School) available in our administration office and also on our website www.fragliavelariva.it.

Adults' Sailing School

A minimum age of 14 years is required to enrol in the adults' school. Groups can be divided or enlarged according to demand. Courses are held on: weekends, during the week and also by the day. Practical lessons are on Laser Stratos or J 80.

Children's Sailing School

The sailing lesson for the children are divided into age groups: 7 to 10-year-olds sail Optimists in "full immersion" mode lessons from 9:00 to 16:30, with lunch at the clubhouse. The lessons are already scheduled from June until end July, with the possibility to continue on one of the two advanced course available.

Teenagers (from 10 to 15 years old) can participate in group lessons, scheduled in the mornings and afternoons (9:00-12:00 and 14:00-17:00), with the possibility to attend both sessions. Twelve weeks from June until end August.

Family friendly

Fraglia Vela Riva offers 2 package deals for families who enjoy the pleasures of sailing:

a) for parents who want to do a course together with their children

b) for parents who are doing an adult course and have one or more children enrolled in the children' sailing school.

Team Building

These courses are structured for businesses who want to provide staff development through "team building". A maximum of 15 people is recommended with weekend or full day courses available.

For more information on the sailing school contact:
info@fragliavelariva.it

I NOSTRI CAMPIONI

Chiara Benini Floriani

Atleta della Fraglia vela Riva e campionessa del mondo per due anni consecutivi, 2018-2019, è riuscita con una stagione resa complessa dalla pandemia mondiale dovuta al virus Covid-19 ad ottenere degli ottimi risultati sfruttando al massimo le poche occasioni di confronto.

Il risultato di maggior prestigio per la stagione 2020 è stato il Titolo di Campionessa Nazionale U21 e il terzo posto assoluto ottenuto al Campionato Italiano Classi Olimpiche disputato a Follonica a settembre. Il campionato è stato molto complesso e con un livello molto alto di partecipanti, infatti essendo

una regata "open" avevamo sulla linea di partenza le migliori veliste provenienti da Italia, Irlanda, Norvegia, Uruguay, Argentina, Lituania e Guatemala.

Chiara ha regatato con Maturità e Lucidità per tutto il campionato, e siamo riusciti a sfruttare al meglio l'ultima giornata recuperando dei punti preziosi e conquistare il terzo posto assoluto che ha un grande valore agonistico.

Sempre nella stagione 2020 chiara ha rappresentato l'Italia al Campionato europeo assoluto ottenendo un ottimo 24° posto assoluto ma prima della categoria U21.

È laureata campionessa del mondo nella classe Laser 4.7 a Gdynia in Polonia ed esattamente un anno dopo, sempre a Gdynia, ha vinto il suo secondo campionato del mondo, questa volta però nella classe Laser Radial. Chiara è riuscita - nel suo primo appuntamento iridato - a sbaragliare le avversarie, vincendo addirittura con una prova di anticipo. Al termine delle regate mi sono resa conto che ero veloce e che riuscivo a stare nelle prime posizioni. La settimana non è stata semplice perché abbiamo quasi sempre dovuto regatare con vento da nord di 10/12 nodi molto rafficato e di difficile interpretazione. Ho fatto dei bei piazzamenti grazie anche alla buona velocità di poppa, che forse ha fatto la differenza in certi momenti in cui dovevo recuperare. Soddisfazione per

l'allenatore Fabio Zeni, che commenta: "È stata una bella settimana, anche se dura, ma Chiara ha mantenuto la concentrazione e questo ha fatto la differenza: Chiara ha vinto nettamente un meritatissimo titolo iridato". Nel suo secondo appuntamento iridato Chiara ha invece regatato come portacolori azzurra al mondiale organizzato da World Sailing in cui partecipa solo una persona per nazione di ogni categoria. "È stato un'onore ma anche una grossa responsabilità andare in trasferta con la squadra nazionale. Ad accompagnarci, oltre agli allenatori Picciau e Caricato, c'era anche la mitica Alessandra Sensini che ha reso tutto un po' più magico".

Alex Demurtas

Per Alex Demurtas, già campione Europeo Optimist 2018, un'altra grande annata con il titolo mondiale a squadre 2019.

Alex, dopo aver disputato un ottimo Meeting del Garda con un secondo posto dietro il campione del mondo in carica, si è confermato anche nel 2019 tra i migliori a livello nazionale, riuscendo a staccare il biglietto per il Campionato Mondiale Optimist.

Ad Antigua, in un difficilissimo campionato del mondo chiuso in Gold Fleet, riesce ad aggiudicarsi con il Team Italia la medaglia d'oro a squadre dopo la finale contro la fortissima Thailandia.





OUR CHAMPIONS

Chiara Benini Floriani

Sailor of Fraglia Vela Riva and two-time world champion (2018 and 2019), she had a successful season regardless the difficult situation connected to Covid-19, as she did her best in the few racing occasions.

Her top results in 2020 are: U21 Italian champion and open bronze medallist at the Olympic class Open Italian Championships, that took place in Follonica at the end of September. The racing was difficult and the competitors were remarkable with the top sailors from Italy, Ireland, Norway, Uruguay, Argentina, Lithuania and Guatemala. Chiara showed maturity and determination throughout the championship, until the last day when she gained valuable points and climbed the ranking to third place.

In 2020 Chiara was also selected for the National Team to take part in the European Championships, finishing 24th overall and 1st of the U21 category.

Already Laser 4.7 World champion in Gdynia (Poland), exactly one year after she won the Laser Radial world title.

Chiara succeeded in defeating her opponents – on her first participation in the world championships – winning the title in advance of a race. At the end of the races she stated, “I realised I was fast managing to finish in the top positions. This week was

not easy, because we had to race most of the time with northern wind blowing at 10/12 knots unpredictable and with many gusts. I ranked well also thanks to a good

running speed that perhaps made the difference in those moments I had to catch up.”

Satisfaction for the coach Fabio Zeni, who stated, “it was a good week, even though hard, but Chiara stayed focused and this made the difference: Chiara fully won the title, and she deserves it.”

In her second worlds participation, she sailed for Team Italy as the event organised by World Sailing is reserved to only one sailor per country for each category. “It was an honour and a great responsibility to represent the National Team. The great Alessandra Sensini was with us along with the coaches Picciau and Caricato, making the atmosphere a little more magical.”

Alex Demurtas

Alex Demurtas - already 2018 Optimist European Champion – had a great 2019 season with the team world champion title. After a great performance at the Lake Garda Meeting finishing 2nd behind the world champion title-holder, he sailed at top national level in 2019 qualifying for the Optimist World Championships in Antigua.

After some difficult racing until the Gold Fleet, he managed to win the gold medal with Team Italy in the final against Team Thailand.

PATENTI NAUTICHE

La Fraglia Vela Riva è riconosciuta
“Centro di Istruzione per la Nautica”
dalla Federazione Italiana Vela ai sensi dell’Art. 1
del D.M. del 25 febbraio 2009.

Si organizzano corsi per patente nautica entro
le 12 miglia e senza alcun limite dalla costa.

Informazioni presso
la segreteria (0464/552460) e
all’indirizzomail: info@fragliavelariva.it
oppure al numero 348 2269062.

TEAM OPTIMIST

Coach: ReKa Kare

Barion Tomaso
Berteotti Vittoria
Demurtas Andrea
Dossi Pietro
Dusatti Sveva
Fava Filippo

CADETTI

Malerba Mathias
Medvedev Illarion
Pedrini Nicolò
Uzun Gleb
Watts Francesca
Watts Luciano





The Economic Ednibsgæ
WOMEN



ITA
ITA



La squadra Optimis FVR vince il campionato italiano Team Race 2020 di Follonica

La squadra composta da Alex Demurtas, Lorenzo Ghirotti, Mattia Di Lorenzo, Mosè Bellomi Victoria Demurtas dopo aver vinto le selezioni a squadre di Ledro, è arrivata in finale al Campionato nazionale Team Race Optimist vincendo tutti i match del round Robin, aggiudicandosi la finale dopo due match combattutissimi col team romano Tognazzi Marine Village. La Fraglia Vela Riva si conferma come uno dei circoli più attivi nel panorama agonistico nazionale e internazionale della classe Optimist dopo aver già vinto questo titolo nel 2013, 2014, 2018, 2020. Un altro prestigioso risultato per l'allenatore Mauro Berteotti, in una stagione ricca di successi. Lorenzo Ghirotti vince il Meeting del Garda, Alex Demurtas chiude al terzo posto il campionato Nazionale ad un soffio dal primato. La squadra vince tutto il possibile nell'anno del Covid: Trofeo Lombardi, Garda Meeting, Trofeo Torboli e Halloween Cup.



51



Bedoni Giovanni
Berteotti Sofia Gisele
Bert Emma
Demurtas Alex
Demurtas Victoria
Di Lorenzo Mattia
Dusatti Marco
Fava Matilde

Ghirotti Lorenzo
Grossi Leonardo
Hollander Francesco
Marchiori Leonardo
Medvedev Kirill
Merzi Lorenzo
Montemarano EriK
Scudelari Christian
Zanoni Pietro

JUNIORES

Coach: Mauro Berteotti

LASER 4.7 E RADIAL

Coach: Fabio Zeni

Avolio Peter
Benini Floriani Chiara
Betta Martino
Campisi Filippo
Cardellini Augusto
Cesana Mattia
Chiste' Sofia
Deasmundis Manuel
Dusatti Filippo

Gallinaro Guido
Giorgia Bonalana
Malfer Leonardo
Mattivi Emma
Mercurio Alessandro
Moreschi Gregorio
Moreschi Greta
Simeone Chiara
Santorum Alisé

52





2018

Alex Demurtas	1st Campionato Europeo Individuale Optimist Scheveningen
Alex Demurtas	1st Campionato Europeo Squadre Optimist Ledro
Alex Demurtas	1st Optimist Team Cup 2018 Berlino
Alex Demurtas	2nd Campionato Italiano Optimista Viareggio
Mose Bellomi	1st Meeting Garda Optimist Riva del Garda Cadetti
Manuel De Asmundis	2nd Meeting Garda Optimist Riva del Garda Cadetti
Mattia Cesana	3rd Country Cup Meeting Garda Optimist Riva del Garda
Emma Mattivi	1st Trofeo Coni Optimist Rimini
Mattia Cesana	National Optimist Team Race Champion
Alex Demurtas	National Optimist Team Race Champion
Emma Mattivi	National Optimist Team Race Champion
Mosè Bellomi	National Optimist Team Race Champion
Valerio Mugnano	National Optimist Team Race Champion

2019

Chiara Benini Floriani	1st U19 Italia Cup Andora Laser Radial Female
Chiara Benini Floriani	1st U19 Italia Cup Marina di Ragusa Laser Radial Female
Chiara Benini Floriani	1st U19 Italia Cup Livorno Laser Radial Female
Chiara Benini Floriani	1st Youth Sailing World Champ. Laser Radial Gdynia
Chiara Benini Floriani	4th World Champ. Laser Radial U21 Split
Chiara Benini Floriani	1st Italian Champ. Laser Radial U19 Reggio Calabria
Mattia Cesana	1st U16 Italia Cup Andora Laser 4.7
Mattia Cesana	1st U16 Italia Cup Livorno Laser 4.7
Emma Mattivi	2nd 37° Meeting Garda Optimist Female
Alex Demurtas	1st 5° Country Cup Optimist
Alex Demurtas	2nd 37° Meeting Garda Optimist
Alex Demurtas	1st World Championship Optimist (Team) Antigua
Alex Demurtas	1st Optimist Team Cup Berlin
Alex Demurtas	3rd Italian Championship Optimist Reggio Calabria
Malika Bellomi	2nd Italian Championship Optimis Female Reggio Calabria
Malika Bellomi	1st (Doppio) Trofeo Coni Optimist Crotone
Mosè Bellomi	1st (Doppio) Trofeo Coni Optimist Crotone
Team Optimist FVR (Malika Bellomi , Mose Bellomi , Alex Demurtas , Emma Mattivi)	2nd Italian Championship Optimist (Team) Ravenna

Sul sito web il palmares completo con i risultati precedenti al 2015:
www.fragliavelariva.it/club/storia/albodoro

2020

Regata Zonale Malcesine (qualifica Campionati Nazionali):	
Laser 4.7	Emma Mattivi 2nd - Giorgia Bonalana 3rd - Greta Moreschi 7th
Laser Radial	Mattia Cesana 1st - Gragorio Moreschi 3rd Alessandro Mercurio 6th - Alisè Santorum 7th
Regata Zonale Torbole (qualifica Campionati Nazionali):	
Laser 4.7	Emma Mattivi 1st - Giorgia Bonalana 5th - Greta Moreschi 6th
Laser Radial	Filippo Campisi 7th - Mattia Cesana 11th - Alisè Santorum 12th
Regata Zonale Riva (qualifica Campionati Nazionali):	
Laser 4.7	Emma Mattivi 2nd - Giorgia Bonalana 5th
Laser Radial	Mattia Cesana 3rd - Gregorio Moreschi 6th - Alisè Santorum 7th
Campionato Nazionale Giovanile:	
Laser 4.7	Emma Mattivi 1st F. - Giorgia Bonalana 2nd F. Greta Moreschi 5th F. - Augusto Cardellini 18th
Laser Radial	Mattia Cesana 4th - Filippo Campisi 17th
Campionato Italiano Classi Olimpiche:	
Laser Radial	Chiara Benini Floriani 3rd (1st U21) - Alisè Santorum 8th
Laser Standard	Gregorio Moreschi 34th Gold fleet Alessandro Mercurio 16th Silver Fleet
Campionato Europeo Assoluto Femminile:	
	Chiara Benini Floriani 24th (1st Under 21)
Follonica Campionato Nazionale Optimist a squadre:	
	1° squadra classificata Fraglia vela Riva: Alex Demurtas , Mosè Bellomi , Lorenzo Ghirotti , Mattia Di Lorenzo , Victoria Demurtas , (vinti tutti match).
Meeting del Garda (regata internazionale): 1° Lorenzo Ghirotti	
Campionato Nazionale Giovanile Optimist: 3° Alex Demurtas	
Coppa Cadetti Optimist: 1° femm Sofia Berteotti	
Coppa Primavera Optimist: 2° Andrea Demurtas	
Campionato Polacco open Optimist: 2° classificato Alex Demurtas	



A complete list of our medallists and results prior to 2015 is available
on our website: www.fragliavelariva.it/club/storia/albodoro

ATLETI OLIMPICI

GIANNI TORBOLI

Gianni Torbole is another great name in sailing from our club. Included in his impressive curriculum is his participation in the 1996 Athens Olympics. Gianni reached the peak of his career first in the 90s on the Soling class then in 2000 in open sea sailing notching up another series of successes at the Giro d'Italia a Vela. In 1996 on the Soling (with crew members the Celon brothers), he took part in the Atlanta Olympics and took second place at the World Championships. On the same class he won three Italian championships and a third place at the European Championships. He won the World Fun class Championships and even competed twice in the America's Cup first with Victory, then with Mascalzone Latino. He won the Giro d'Italia a Vela 6 times and took 15 Italian titles in various classes (Asso 99, Star, Soling, Fun, V class IOR), as well as taking part in numerous International open sea sailing regattas.



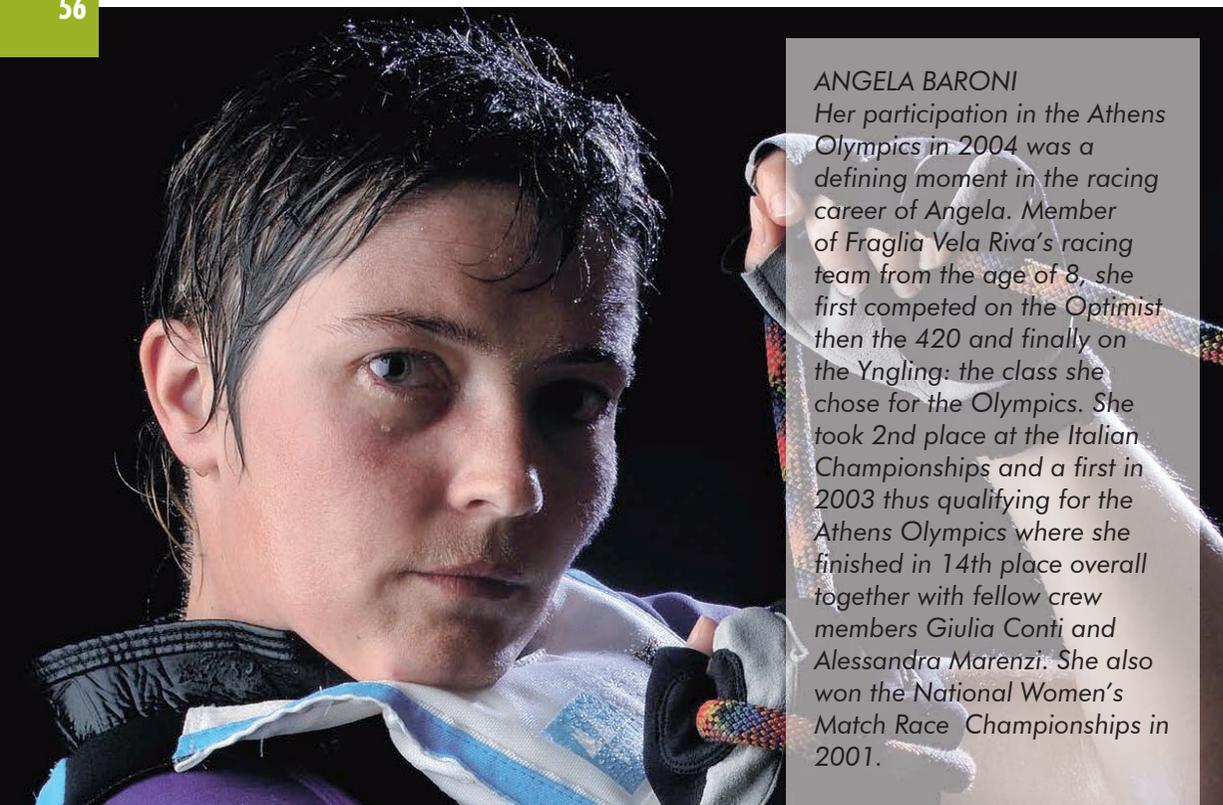
GIANNI TORBOLI

Gianni Torboli rappresenta un altro grande nome della vela agonistica del nostro circolo, che nel suo ricco curriculum vanta anche una partecipazione olimpica ad Atlanta nel 1996. Gianni ha avuto il culmine della propria carriera agonistica prima negli anni 90 sulla classe Soling e poi negli anni 2000 con la vela d'altura e una serie di vittorie al Giro d'Italia a Vela. Nel 1996 sul Soling (in equipaggio con i fratelli Celon) partecipa alle Olimpiadi di Atlanta e conquista il 2° posto al Mondiale di classe. Sulla stessa classe vince 3 Campionati italiani e raggiunge un terzo posto al Campionato europeo. Vince anche il Mondiale classe "Fun" e non si fa mancare due campagne di Coppa America, prima con Victory e poi con Mascalzone Latino. Vince 6 volte il Giro d'Italia a Vela e conquista 15 titoli italiani in svariate classi (Asso 99, Star, Soling, Fun, V Class IOR)

oltre a partecipare a moltissime regate Internazionali d'altura.

ANGELA BARONI

La partecipazione ai Giochi Olimpici di Atene 2004 rappresenta il momento più importante dell'attività agonistica di Angela. Dall'età di otto anni è stata componente della squadra agonistica della Fraglia Vela Riva, regatando prima nella classe Optimist, poi sul 420 e infine sull'Yngling, classe scelta come olimpica. Dopo il 2° posto al campionato italiano classi olimpiche 2002 e il 1° posto nel 2003, Angela si è qualificata e quindi ha partecipato alle Olimpiadi di Atene, concludendo al quattordicesimo posto finale, in equipaggio con l'allora più giovane timoniera italiana della vela olimpica Giulia Conti e Alessandra Marenzi. Da ricordare anche il primo posto al campionato italiano femminile Match Race 2001.



ANGELA BARONI

Her participation in the Athens Olympics in 2004 was a defining moment in the racing career of Angela. Member of Fraglia Vela Riva's racing team from the age of 8, she first competed on the Optimist then the 420 and finally on the Yngling: the class she chose for the Olympics. She took 2nd place at the Italian Championships and a first in 2003 thus qualifying for the Athens Olympics where she finished in 14th place overall together with fellow crew members Giulia Conti and Alessandra Marenzi. She also won the National Women's Match Race Championships in 2001.

MADONNA VITTORIE



*Wine and
Olive Oil*

*Arco (Trento) Italia
Via Linfano, 81
www.madonnadellevittorie.it*

DISTILLERIA MARZADRO

Grappa dal 1949



*Discover
Grappa*

*Nogaredo (Trento) Italia
Via Per Brancolino, 10
www.marzadro.it*



LEGA ITALIANA VELA - ITALIAN SAILING LEAGUE



La Fraglia Vela Riva ha aderito al progetto della LIV, Lega Italiana Vela fin dalla nascita, entrando con il suo presidente Giancarlo Mirandola nel primo Consiglio direttivo, quest'anno riconfermato. Il nostro circolo, tenendo fede alla sua tradizione e quindi alla particolare attenzione verso i giovani, ha partecipato nel 2016 con un equipaggio di giovanissimi atleti delle squadre agonistiche, aggiudicandosi nelle regate di Salò il premio come migliore "Young Team".

La stagione agonistica 2017, che si svolgerà sui monotipo J70, prevede due regate di selezione e una finale, la quale decreterà il vincitore del Campionato Nazionale per Club. La Fraglia Vela Riva, inserita nel secondo raggruppamento di circoli regaterà nella seconda tappa, prevista a Trieste dal 13 al 16 luglio, ma l'appuntamento clou per il nostro circolo sarà in occasione del "Kick-Off Under 19", assoluta novità della prossima stagione, in programma a Crotona dal 30 ottobre all'1 novembre. Il progetto LIV 2017 sarà strutturato con uscite di allenamento infrasettimanali per preparare la qualifica di Trieste e soprattutto l'evento under 19 di Crotona.



Fraglia Vela Riva, led by its President Giancarlo Mirandola, joined the Italian Sailing National League's project from the very beginning, thus honouring its traditional main objective of promoting youth sailing activities.

In 2016 Fraglia Vela Riva took part in the project with a very young team winning the "Young Team" title of the competition.

In 2017, the sailing season is scheduled with two single-class J70 selection regattas and the National Team Championship final event. Fraglia Vela Riva will participate in the second event, from 13th to 16th July in Trieste. Besides, the most important event of 2017 for our Club is the new "Kick-Off Under 19", planned from 30th October to 1st November in Crotona (Italy). Save the date!



La Lega Italiana Vela, nata nel maggio 2015, è un'Associazione caratterizzata da un forte spirito di aggregazione: si pone l'obiettivo di riunire in una lega sportiva un consistente numero di prestigiosi e attivi Circolo velici di tutte le zone italiane, nel pieno rispetto dei Principi sportivi del CONI, dello Statuto della FIV e della sua Normativa.

Con essa si vuole dare nuovo valore al mondo della vela, nuovo ruolo ai Club velici e nuovi format di regata ai velisti. Il Progetto Lega Italiana Vela pone al centro il Club in quanto tale, esalta il suo guidone mettendolo sportivamente in competizione con gli altri Circoli. Questi elementi costituiscono un'irresistibile tentazione per qualsiasi squadra sportiva ed è per questo che in soli due anni oltre trenta circoli velici italiani hanno aderito alla Lega Italiana Vela, portandola ai massimi livelli di interesse.

Ogni anno la Lega Italiana Vela organizza il Campionato per Club che qualifica i primi due classificati alla Sailing Champions League – SCL europea, nata nel 2013 in Germania e che vedrà la finale 2017 a Porto Cervo dal 22 al 24 settembre.

Approfondimenti: <http://www.legavela.it>

Established in 2015, the Italian Sailing National League is an association that fosters group spirit and unity. Its main aim is to bring the most prestigious and successful Italian sailing clubs together in one single League, in full compliance of CONI's founding principles of sport and the Italian Sailing Federation's statute. The project pays specific attention to the Club's activities and encourages identification of the sailors with their club. In few years, forty Clubs has joined the Italian Sailing National League, thus contributing to increase its success. Every year, the Italian Sailing National League organizes two Regional Qualification Events and the final. The first two Clubs take part in the Sailing Champions League, established in Germany for the first time in 2013. Each club sets up a team with its best sailors to win the title and the sought-after trophy and to show their best performance. Short races, standardized boats, a standardized course and a competition between the best and prestigious sailing clubs in the world guarantee sailing as its best! In 2017, the final is scheduled from 22nd to 24th September in Porto Cervo (Italy).

IL PORTO THE HARBOUR

46° 5' 35.70" N
11° 6' 43.44" E



La Fraglia Vela Riva ha in concessione dalla Provincia Autonoma di Trento lo specchio acqueo antistante il circolo, con un centinaio di posti barca disponibili per l'ormeggio delle barche a bulbo e d'altura nei due moli più esterni. Ci sono altresì ulteriori cinquanta posti anche nell'area appena ristrutturata della Spiaggia degli Ulivi. Previo contatto con la segreteria del circolo anche chi proviene dal basso lago per una veleggiata con la propria barca può sostare qualche giorno, potendo godere naturalmente dei servizi del club. Possibilità per ormeggi stagionali.

Fraglia Vela Riva has in concession from the Provincia Autonoma di Trento the stretch of water directly in front of the club, which provides 100 berth places for inshore and offshore boats on the two outer piers. Another fifty spaces are available on the newly restructured "Spiaggia degli Ulivi" (olive tree beach), which is exclusively reserved for race participants. In addition to seasonal berthing, Fraglia Vela Riva also has rates for whoever wants to berth for just a few days, where they are welcome to enjoy all the facilities and services the club offers.





INVESTIRE IN MODO CHIARO E TRASPARENTE.

 Gestioni
Patrimoniali

cr-altogarda.net



29er

CZE
2286

Partner



Partners



Fraglia Vela Riva is supported by organizations and businesses who year after year allow us to carry out our racing and instructional events to the highest level. We would like to take this opportunity to thank all of them for their good faith in us and we are looking forward to working towards attracting even more international top events, sailing enthusiasts, racers and others from all over the world to the town of Riva del Garda.

L'attività della Fraglia Vela Riva è supportata da enti e aziende che permettono di anno in anno lo svolgimento dell'attività agonistica e didattica ai massimi livelli. Un'occasione questa per ringraziare tutti per la fiducia, guardando sempre al futuro con l'obiettivo di portare a Riva del Garda sempre più eventi internazionali tecnicamente di prestigio, oltre che un numero sempre maggiore di regatanti e accompagnatori da tutto il mondo.





Negrinautica

OVINGTON
built to win

ILCA™


ELEMENT SIX
EVOLUTION

RS


WINNER®

HH®

MUSTO

zhik® 

ONLINE STORE

www.negrinautica.com



NEGRINAUTICA STORE - TORBOLE

Via Matteotti, 90 - 38069 Torbole sul Garda (TN) - Tel. +39 0464 710774



FOCCHI SAILING SERIES **PRO RIBS**



I Gommoni Focchi della serie Sailing sono progettati per l'assistenza, il soccorso e il supporto durante manifestazioni sportive e per l'attività di coaching. La produzione comprende i modelli : 360 - 420 - 460 - 510 - 620, tutti autovuotanti statici.

Di serie : Timoneria idraulica, sella con consolle abbattibile, gavone di prua, anelli di traino e ganci di sollevamento, pagaie, gonfiatore, kit di riparazione. Optionals : serbatoio incassato, telo coprigomme, poggiaschiena inox abbattibile con cuscino.

Costruiti con materiali di alta qualità : Hypalon Neoprene 1.670-1.100 dtex - vetroresina - kevlar.



Way of Life!



IN UN GIORNO IN CUI IL VENTO È PERFETTO, BASTA SOLO SPIEGARE LE VELE.

Regate



Regattas



★
GER
GER

8385
8385

★
ITA
ITA

8557
8228

★
ATI
ITA

8128

★
ATI
ITA

8513
8128

SAILING CONDITIONS

Temperatura media estiva: min 18° - 30°C

Temperatura media dell'acqua: 23°C

Average summer temperature: min 18° - 30°C

Average water temperature: 23°C

Venti Prevalenti:

ÒRA:

Il caratteristico vento che giunge da sud intorno a mezzogiorno fino al calar del sole e che proprio nella "race area" ha un'accelerazione delle raffiche, che soprattutto d'estate possono raggiungere anche i 20-24 nodi per l'effetto "Venturi" che si crea nel restringimento del lago, nella parte più a nord del Garda.

VENTO:

Il "vento" proviene da nord e solitamente inizia a soffiare di notte dopo mezzanotte per andare in calare dopo metà mattinata. Acqua piatta e vento piuttosto rafficato le condizioni che si incontrano con le regate che si programmano la mattina presto con questo vento, che in condizioni perturbate può soffiare anche tutto il giorno.

Prevailing winds:

ÒRA:

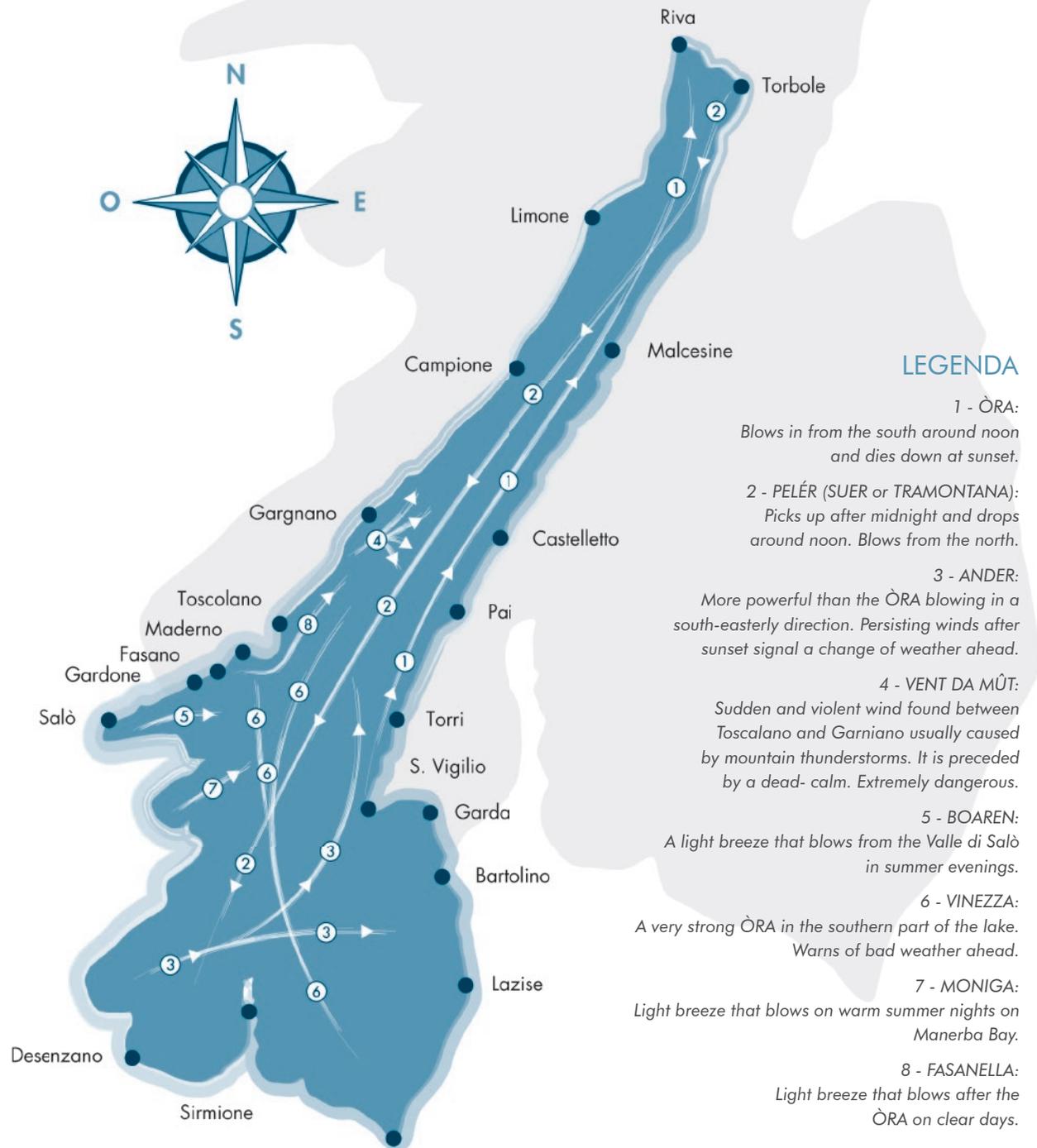
A typical wind from the south which picks up around midday dropping at sunset. During summer it can bring gusts of around 20 -24 knots to the race area causing the "venturi" effect by funnelling into the narrowest and most northerly part of Lake Garda.

Wind speed 14 – 24 knots

VENTO:

This wind blows in from the north usually around midnight dropping mid-morning. Early morning regattas usually find still waters and gusty winds that can continue for most of the day.

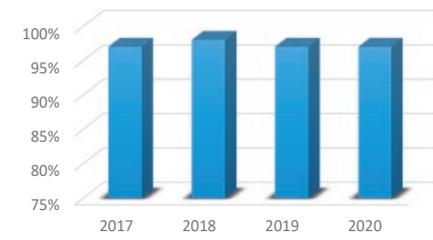
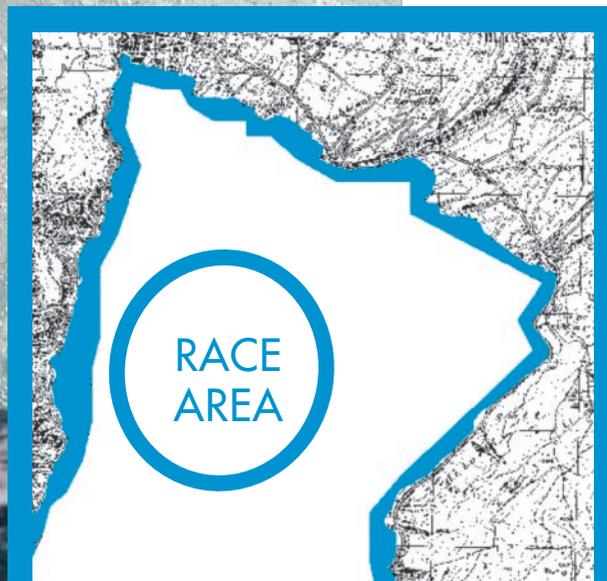
Wind speed 10 - 16 knots





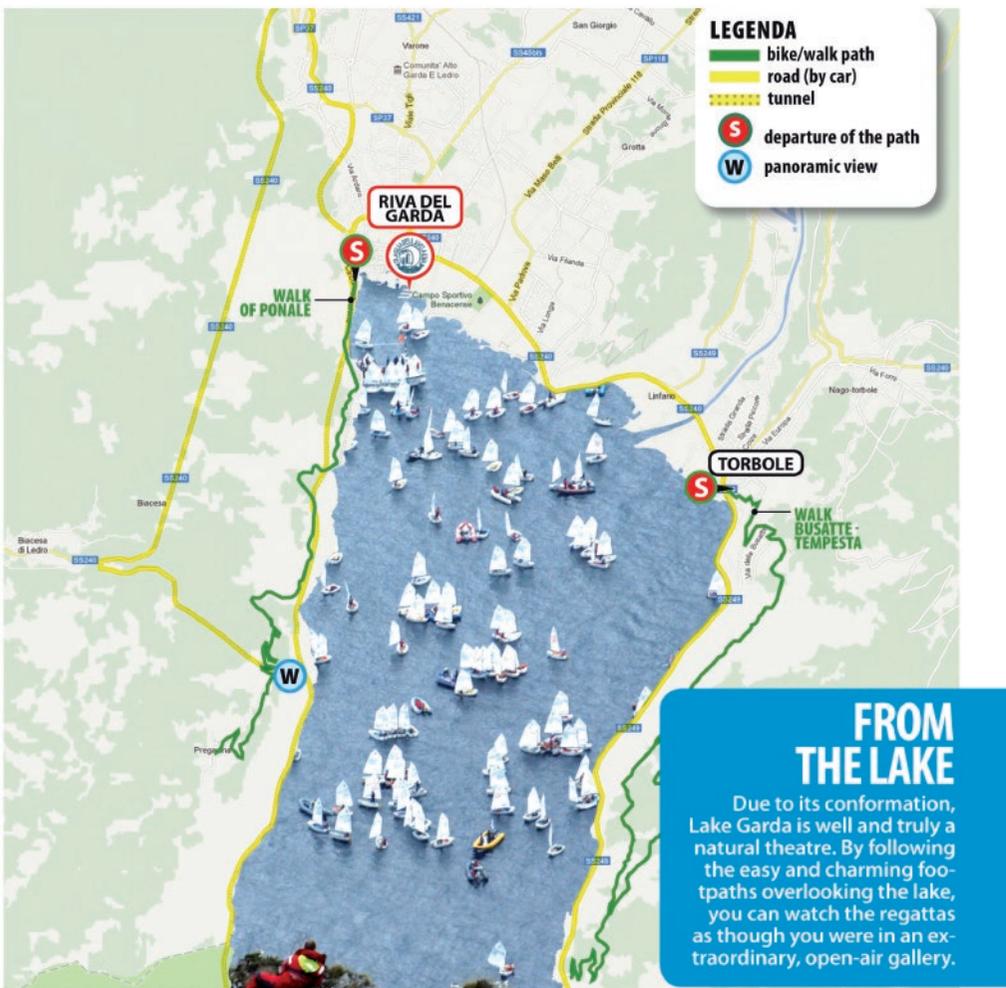
Grazie alle generose condizioni di vento presenti sul Garda Trentino e allo staff tecnico della Fraglia vela Riva che sa interpretare il tempo e di conseguenza gestire gli orari di regata nei momenti più favorevoli, la percentuale di regate effettivamente disputate, su quelle programmate è altissima. Raramente si è arrivati in un'intera stagione a non disputare oltre le 5 prove, rispetto al numero totale di regate programmate (solitamente 180-190 prove di regata all'anno, su una media di 100 giorni di attività). Un dato di fatto che permette ai regatanti di affrontare trasferte anche impegnative, con la sicurezza di regatare ai massimi livelli, in condizioni di vento sempre ottimali.

Due to the excellent wind conditions found on Lake Garda, Trentino and the skills of the technical staff of Fraglia Vela Riva, who can interpret the weather conditions and plan the regattas accordingly, the percentage of actual races completed is very high. In fact there has rarely been a time in the entire season when more than 5 races haven't been completed in respect to the total number of regattas planned, (usually 180-190 a year on an average of 100 days of competition). A fact that makes it worthwhile for competitors to make the journey and effort knowing that they will be competing at the maximum level in the very best of wind conditions.



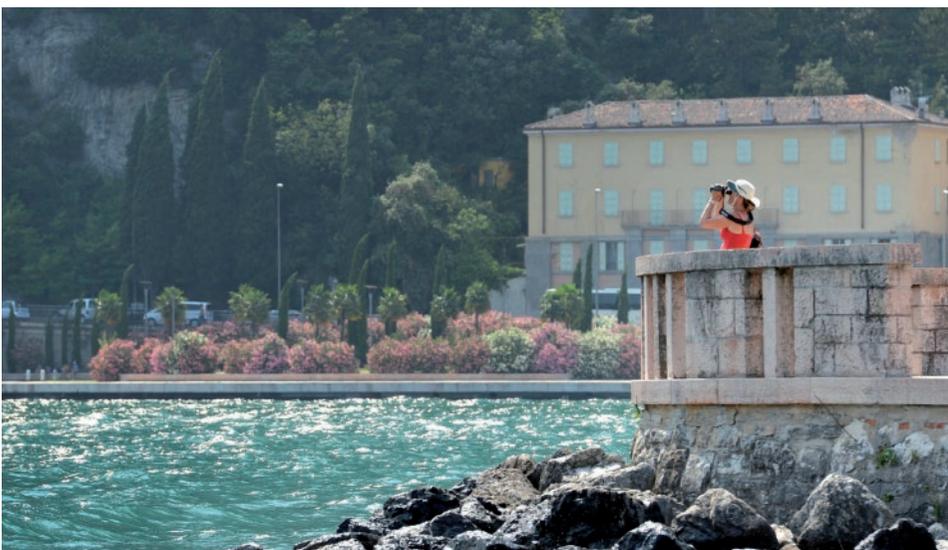
- **2017**
completed races 97%
- **2018**
completed races 98%
- **2019**
completed races 97%
- **2020**
completed races 97%





FROM THE LAKE

Due to its conformation, Lake Garda is well and truly a natural theatre. By following the easy and charming footpaths overlooking the lake, you can watch the regattas as though you were in an extraordinary, open-air gallery.



COME SEGUIRE LE REGATE HOW TO WATCH THE REGATTAS

BIKE/WALK

“WALK OF PONALE”

GPS departure point: 45°883163'N-010°838485' E

Departure: Riva del Garda Hydroelectric Power Station

Arrival: Pregasina

Head south from the Riva del Garda Hydroelectric Power Station until you come to the start of the path on your right just before the tunnel. This trail winds along overlooking the lake and there are spectacular views around every bend.

WALK BUSATTE - TEMPESTA

GPS departure point 45°869257'N- 010°876522' E

Departure: Busatte- Torbole sul Garda

Arrival: Tempesta

From the heart of Torbole sul Garda the road climbs to Parco delle Busatte.

From the Park's grassy area we head off for a spectacular hike along the Busatte–Tempesta trail, a nature route overlooking the lake which winds for 4 km and includes flights of metal stairs with a total of 400 steps. The route is mostly levelled with two climbs: Corno di Bò and Salt de la Cavra.

BIKE/CAR

EASTERN AND WESTERN GARDA STATE ROADS

You can watch the regattas by travelling south along the Garda state roads which follow the two shores of the lake. If travelling by bicycle, please keep in mind the danger due to heavy traffic and the fact that there are no bike lanes on these roads. Cars can use restricted areas if parking becomes a problem.

CAR

PREGASINA (about 20')

For those who have little time to spare and don't want to miss the breathtaking view around the regatta course, take the road out of Riva del Garda towards Val di Ledro. After the exit of the second long tunnel, turn left and at the junction take the road for Pregasina. This road takes you towards the lake and after going through a short tunnel you arrive at the panoramic area which has parking nearby.



5617

5496

5755

5786
2786

ED 244
5 DEN

Maggiori regate organizzate negli ultimi anni - Major Regattas of the last several years

World Byte Championships
European 420 Junior Championships

2005

European Laser 4000 Championships
Tamoil Int.420 Class Youth Team Cing R. Champ.
World Splash & European Flash Champ.

2006

European Yngling Open Championships
European Fun Championships
European First 8 Championships

2007

European 470 Championships
European Optimist Championships
European Laser 4000 Championships

2008

World J22 Championships
World 49er Championships
World 29er Championships
World 420 Championships

2009

European Byte Championships
European Laser 4000 Championships
RS EuroCup

2010

D-One Gold Cup
European Youth Sailing Games

2011

World RS 500 Championships
European RS 100, RS 700, RS 800 Championships
European 420 & 470 Youth Championships
World 49er Youth Championships
European 49er Youth Championship
European Europa Class Junior Championships
European Flying Fifteen Championships

2012

World Optimist Championships
World Optimist Team Race Championships
O'Pen Bic World Cup
J70 Eurocup

2013

World Byte CII Championships
Europeans Melges 32 Championships
Europeans RS800 Championships
World Melges 20 Championships
Europeans J70 Championships

2014

World Topper Championships
World Cadet Championships
World Musto Performance Championships
European D-One Championships

2015

GC32 Riva Cup
Soling European Championship 2017
420 Open Junior European Champ.

2017

GC32 World Championship 2018
Yngling World Championship 2018
European Championship Melges24
J24 World Championship 2018

2018

Star European Championship - SSL
GC32 Riva Cup
Melges 32 World Championship

2019

GC32 Riva Cup
M32 Worlds
Coppa Primavera
Star European Championship

2020



EVENTI TOP - TOP EVENTS

Per eventi internazionali di massimo livello la Fraglia Vela Riva può offrire una serie di ulteriori soluzioni logistiche di prestigio quanto funzionali, quali il Centro Congressi situato a pochi metri dal club, un'area "temporary shop" con punti vendita che animano il "villaggio regate", la Rocca di Riva del Garda per serate di gala, la piazza centrale di Riva del Garda per cerimonie di aperture particolarmente suggestive.

For top international events, Fraglia Vela Riva can offer a number of prestigious and functional locations for example the "Congress Centre" located just a few metres from the club, a temporary "shop area" to enhance the regatta village, La Rocca for gala evenings and the main square of Riva del Garda for picturesque opening ceremonies.









Argentina

Australia

Austria

Belgio

Bahamas

Bermuda

Stati Uniti



BORTOLOTTI COSTRUZIONI



info@rivahouse.it

+39 0464/559993

BLUE
garden
LAND OF SHOPPING



Japanese freshness



The Italian taste



Northern flavors



Real Neapolitan pizza



Homemade ice-cream



The spices of India



©fabuLAB

RIVA DEL GARDA
VIALE ROVERETO

bluegarden.it



LE REGATE 2021 2021 REGATTAS



Anche quest'anno il calendario delle regate organizzate sul Garda Trentino dalla Fraglia Vela Riva è intensissimo e allo stesso tempo prestigioso, con eventi internazionali e nazionali di massimo livello, riservati alle più svariate classi: dai Melges 24 agli spettacolari GC 32, i catamarani foiling che rappresentano la vela estrema e che nel 2017 hanno conquistato il record di velocità della classe, pari a 39,7 nodi. Ci saranno poi i mondiali Optimist, Cadet e Musto Skiff, oltre all'Europeo M32 e all'Italia Cup di Laser.

Questo capitolo raccoglie una panoramica fotografica e tecnica di tutte le più importanti manifestazioni del 2021.

This year's calendar of regattas organised in Garda Trentino by Fraglia Vela Riva is packed as usual with high level international and national events for many different classes: as the Melges 24 and extreme foiling catamarans GC 32, that in 2017 broke the speed record (39.7 knots). Scheduled are also the world championships for the classes Optimist, Cadet and Musto Skiff, the M32 Europeans and the Laser Italian Cup. This chapter displays a technical and photo overview on our most important 2021 events.





Il giorno precedente al Meeting del Garda Optimist è in programma una regata, che vede protagonista un solo timoniere per nazione scelto dalla propria associazione nazionale di appartenenza, e che si svolge nello specchio d'acqua di fronte alla Fraglia.

One day before the start of the Lake Garda Meeting, the edition of the Country Cup is scheduled. A new sailing format in which only one sailor for each nation can compete (same format used during the Olympic Games). Denmark was the winner of the two editions of the Cup, both in 2015 and in 2016.

86

7th MEETING COUNTRY CUP





39th LAKE GARDA MEETING OPTIMIST CLASS



La manifestazione certificata Guinness World Records come regata monoclasse più numerosa al mondo con 1055 partecipanti effettivi. È un evento da vivere intensamente sia a terra che in acqua. Oltre 1000 giovani timonieri Optimist provenienti da almeno 30 paesi vivono un'esperienza, che per tutti risulta poi essere unica e indimenticabile.

In 2012, Lake Garda Meeting Optimist was declared as the largest single-class sailing regatta in the world. Sailing on a lake in "a sea of sails" is an amazing, truly unique experience for more than 1000 youngsters from the age of 9 - 15 years who come from all over the world to take part in this event of sport and friendship.

87



THE LARGEST
SAILING REGATTA
OF A SINGLE CLASS.



88

RIVA CUP

Storica regata riservata alle classi 505, Korsar e Dyas. Offre ogni anno uno spettacolo di colori. Una regata "turistica", che coinvolge molti velisti europei, che abbinano allo sport velico una bella vacanza sul Garda Trentino.

The historic regatta for the 505 Korsar and Dyas classes grows larger every year and always treats us to a colorful spectacle. Considered a "tourist" regatta, it attracts many European sailors who come to enjoy the sport of sailing together with a short holiday on Lake Garda, Trentino. v



BLUE
garden
LAND OF SHOPPING



©fabuLAB

FREE LIKE
THE WIND

RIVA DEL GARDA
VIALE ROVERETO

  bluegarden.it

bestWind 2

 **cisalfa**

Scarpe e Moda
CONTE



RACING TOUR

Per il quinto anno consecutivo, con l'eccezione del 2020, torna la GC32 Riva Cup, con i velocissimi catamarani foil GC32. Massime performance e uno spettacolo unico, arricchito quest'anno da uno special event che si svolgerà il sabato vicino alla costa, da Torbole a Riva, per permettere a tutti di godere di questa esperienza. Già dal 2019 c'è la possibilità di regatare assieme ai campioni su queste barche volanti.

90

For the fifth year in a row, GC32 Riva Cup will be held at our club with the super-fast GC32 foil catamarans. Incredible performances and an extraordinary show are expected this year, enriched by a special event that will take place on Saturday, close to shore from Torbole to Riva, to allow everybody to enjoy real-life this experience. From 2019, it is possible to sail onboard these flying boats with the champions.

GC32 RIVA CUP





FRA
007

301
021

Black Star

moyreal

USA
128

RC
25

ZECAT



PROTAGONIST ITALIAN CHAMPIONSHIP

Il monotipo di 7,50 mt Protagonist, nato sul lago di Garda e creato come “barca per la famiglia veloce”, è amato dai velisti per le sue doti di velocità, sicurezza e facilità d’uso. A Riva del Garda la flotta Protagonist si giocherà il titolo nazionale.

The 7.50m one-design Protagonist, born on Lake Garda and built as “boat for the quick family”, is really appreciated by sailors for its speed, safety and simplicity features. In Riva del Garda the fleet of Protagonists will race for the Italian title.





YINGLING



Yngling, former Olympic class and common mainly in the North Europe, exploits the excellent conditions offered by the lake in this period of the year to organise a leg of the Europe tour. Around 15-20 crews coming from Austria, Germany and Switzerland will be lining up for this event.

Ex classe olimpica, quella Yngling, diffusa soprattutto nel nord Europa, approfitta delle condizioni del lago eccellenti in questo periodo dell'anno per organizzare una tappa del circuito Europeo. Circa 15-20 equipaggi provenienti soprattutto da Austria e Germania e Svizzera si presenteranno sulla linea di partenza.

YOUTH CENTENARY REGATTA OPTIMIST

Questa regata è nata per dare modo ai velisti provenienti da tutto il mondo per il 39th Lake Garda Meeting di allenarsi in una regata più competitiva e con un format che ricordi quello del Mondiale che si terrà presso il nostro circolo nel luglio 2021. Alcune nazioni utilizzeranno questa regata per allenare i propri atleti selezionati in vista del Mondiale che si svolgerà sulle medesime acque.

This regatta was organised to allow sailors from all over the world participating in the 39th Lake Garda Meeting to train in a more competitive event with a test format for the World Championships, taking place at our club in July 2021. Some countries will consider this race as a qualifying event for the selection of their national teams for the Worlds, since they will take place in the same location.





NASTRO AZZURRO

The offshore sailing on Lake Garda allows to enjoy stunning historical views and beautiful landscapes. The 69th edition of Nastro Azzurro regatta is the perfect occasion to set out from Riva del Garda to the Trimelone Island in front of Malcesine-Val di Sogno and sail backwards. The goal is to attract the old number of participants and bring this event to the splendours of the past.

La vela d'altura sul lago di Garda permette di veleggiare tra scorci storici fantastici e mete altrettanto belle dal punto di vista paesaggistico. La 69^a edizione della regata Nastro Azzurro offre l'occasione di partire da Riva del Garda arrivare all'Isola dell'Olivo davanti a Malcesine e tornare verso Riva. L'obiettivo è quello di riportare il Nastro Azzurro ai fasti di un tempo, soprattutto come numero di imbarcazioni.

OPTIMIST WORLD CHAMPIONSHIP

In pochi anni il nostro circolo ospita per la seconda volta la rassegna velica più importante al mondo. Tutta la città di Riva del Garda lavorerà per la riuscita della manifestazione che tra gli enti organizzatore vedrà impegnati Riva del Garda Fierecongressi, Garda Trentino e Aico. La storia d'amore tra Optimist e Fraglia Vela Riva inizia agli albori di questa barca.

In just a few years, our club hosts for the second time the world's most important sailing event. Our hope is to break the record of 65 participating countries. The whole town of Riva del Garda will be engaged for the success of the important event with the commitment of Palacongressi, Garda Trentino and Aico. The love story between the Optimist class and Fraglia Vela Riva started with the origins of this boat.





CADET CHAMPIONSHIPS



This juvenile doubles event (13- 17 years) is almost unknown in Italy, but it draws participants from all over the world with Great Britain and Australia making up the lion's share.

Doppio giovanile (dai 13 ai 17 anni) in cui Gran Bretagna e Australia fanno la parte del leone. Pressoché sconosciuto in Italia richiamerà regatanti da tutto il mondo.

MELGES 24 TOUR

Quarta e quinta tappa del Melges 24 Tour 2021. La prima delle due date farà anche parte del circuito "2021 European Sailing Series". Quella del monotipo Melges 24 rappresenta la flotta più agguerrita e numerosa, in cui gli italiani primeggiano.

Third of the five legs scheduled in 2020, the Melges 24 Tour organized by Fraglia Vela Riva is valid as a selection regatta for the National Championship. The one-design keelboat Melges 24 is the most competitive and numerous fleet, in which Italy excels.

MELGES²⁴



M32 EUROPEANS

**M32
SERIES**

After the great success of the 2019 World Championships, the show of these 10m-long catamarans is back to be displayed at Fraglia. Last year, 12 boats sailed here in spectacular races often sailing northern wind, when the American team Convexity won. The wish is to have another fair regatta and to recreate the good atmosphere among the participants.

Dopo il grande successo del Mondiale 2019, e la doppia edizione del 2020 (europeo e mondiale) lo spettacolo di questi catamarani di 10 m torna alla Fraglia. Per il terzo anno consecutivo la classe Marstrom 32 torna a Riva del Garda per uno degli eventi più importanti del suo circuito. Grandi nomi tra gli equipaggi, pubblico internazionale e tanta voglia regatare caratterizzano da sempre questi catamarani velocissimi di 10 metri.



100

LONGTZE REGATTA

Elena Giolai ©

Per l'undicesimo anno consecutivo la coloratissima flotta Longtze ha scelto la Fraglia Vela Riva per regatare al meglio e godersi qualche giorno di vacanza facendo base logistica al circolo che è a due passi dal centro storico. Quasi sette metri di lunghezza, diffuso tra Francia, Svizzera e Germania.

The colourful Longtze fleet has been coming to race at Fraglia Vela Riva for the 10th year now always enjoying a few days holiday thanks to the location of the club just a stone's throw from the old town of Riva. At almost seven metres in length, the Longtze is popular in France, Switzerland and Germany.





© Tim Olin, 2015 (www.olinphoto.co.uk)

MUSTO SKIFF WORLD CHAMPIONSHIP

MUSTO[®]
PERFORMANCE
SKIFF

Amusement is guaranteed on this elegant and linear single crew dinghy perfect for thriller lovers. The deck design is simple allowing the sailor to focus just on sailing. With a total of 12 races, the top 9 results of each boat will be valid for the final ranking. At least 70 boats from all round the world awaited.

Elegante e semplice dinghy per chi cerca emozioni da brivido, il Musto Skiff è una deriva acrobatica in singolo davvero divertente. Il layout di coperta è estremamente semplice e lascia il timoniere libero di concentrarsi sulla conduzione della barca. Sono previste 12 prove in tutto e se verrà rispettato il programma in pieno le migliori 9 di ciascuna imbarcazione saranno tenute valide per stilare la classifica finale. Si prevede la partecipazione di almeno 70 imbarcazioni provenienti da tutto il mondo.

ITALIA CUP – TROFEO PAOLA

Evento assente dai calendari del sodalizio benacense da alcune stagioni e oggi gestito dall'Associazione Italia Classi Laser, l'Italia Cup è l'appuntamento di riferimento per gli specialisti di questo singolo iconico, nel tempo declinato in differenti versioni a seconda della superficie velica (4.7, Radial, Standard) per abbracciare un'utenza sempre più ampia. Non è infatti un caso che ogni frazione dell'Italia Cup Laser coinvolga un importante numero di partecipanti.

Al pari degli Optimist, i Laser sono deriva di riferimento per diverse generazioni di velisti; a dimostrazione di quanto la Fraglia supporti la classe Laser, da anni Fraglia Vela Riva investe nella formazione dei "laseristi" favorendone il passaggio dall'Optimist. I risultati dei nostri ragazzi certificano l'ottimo lavoro svolto dalla nostra organizzazione e dall'allenatore Fabio Zeni.





TORBOLI TROPHY



For many young helmsmen the Torboli Trophy marks the end of the season for the Optimist class. Over the last couple of years it has developed into an international regatta with a very high foreign participation from no less than seven countries.

Il Trofeo Ezio Torboli rappresenta per molti giovani timonieri l'ultima regata stagionale della Classe Optimist; da un paio d'anni è diventata una regata Internazionale a tutti gli effetti con una partecipazione straniera che è molto alta, proveniente da almeno 7 nazioni.

29er

È diventata una delle regate principali organizzate dalla Fraglia Vela Riva: dopo alcuni anni in cui anche la classe si è evoluta vedendo da una parte diminuire l'età dei partecipanti e dall'altra aumentare il livello tecnico, oggi la 29er Eurocup è diventato un imperdibile appuntamento, che chiude anche la grande stagione delle regate alla Fraglia Vela Riva. Il numero dei partecipanti supera costantemente i 100 equipaggi.

104

With more than one hundred competitor teams, 29er Eurocup is one of the most important regattas organized by Fraglia Vela Riva. In the last few years, the 29er Class has seen a decrease in average age of its sailors and, at the same time, an increase in technical level becoming the closing event of Fraglia Vela Riva sailing season not to be missed.

29ER EURO CUP







Armare, le cime che rispettano l'ambiente

Per la costruzione delle nostre cime impieghiamo esclusivamente fibre tecniche prodotte responsabilmente, nel rispetto dei diritti umani e dell'ambiente.

Due secoli di storia aziendale hanno portato Armare Ropes a riciclare più del 96% dei materiali risultanti dalla catena produttiva.

“We are proud of our products, that are produced responsibly.”

Armare stands for environmentally friendly ropes

Our ropes are made exclusively with technical fibers, responsibly produced, both with highest respect for human rights and for the environment.

Two hundred years of history made Armare Ropes to recycle more than 96% of the materials coming from their own production chain.



armare[®] ropes

Anche Emirates Team New Zealand ha scelto Armare Ropes.

Armare Ropes è Official Supplier di Emirates Team New Zealand per la 36^a campagna di Coppa America, fornitore ufficiale della FIV, di Fraglia Vela Riva e supporter della Squadra Olimpica Italiana.

*Even Emirates Team Zealand has chosen Armare Ropes
Armare Ropes, Official Supplier to Emirates Team New Zealand
for the 36th America's Cup campaign, Official Supplier to FIV
and Fraglia Vela Riva as well as supporter of the Italian Olympic Team.*



**OFFICIAL
SUPPLIER**
Defender America's Cup 36



www.armareropes.com



SUL TETTO DEL MONDO ON TOP OF THE WORLD

Negli ultimi anni la Fraglia Vela Riva è risultato essere tra i primi circoli velici che hanno organizzato il maggior numero di regate a calendario WORLD SAILING (ex ISAF) al mondo. Una serie di regate Internazionali, che di stagione in stagione fanno risaltare la Fraglia tra i circoli più attivi insieme ad altri prestigiosi club del pianeta, come la Société des Régates Rochelaises di La Rochelle, lo Yacht Club Argentino di Buenos Aires, la britannica Weymouth & Portland National Sailing Academy e il Coconut Grove Sailing Club di Miami. Un primato che permette di avere numeri annuali importanti rappresentati non solo dai giorni di regata, ma anche dalla presenza di circa 6.000 atleti provenienti da 60 nazioni, 400 coach per un totale di circa 45.000 presenze distribuite tra marzo e novembre (dati di media sugli ultimi 5 anni).

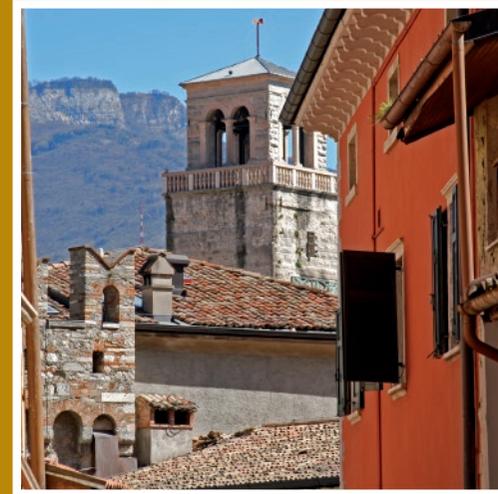
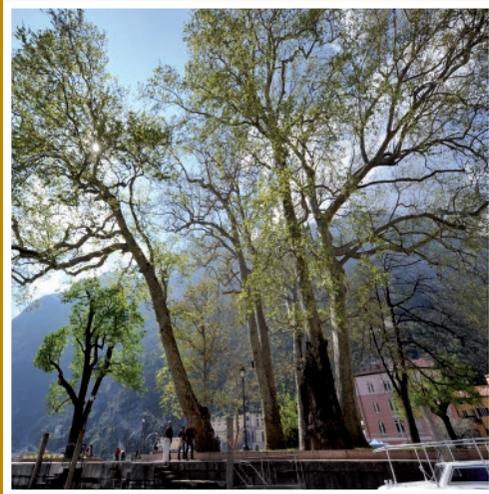
Recently, Fraglia Vela Riva has become one of the world's top sailing clubs having organised the higher number of regattas on the Worlds Sailing calendar (former ISAF). A series of international events, that season after season make Fraglia great among the most active and renowned sailing clubs in the worlds: the Société des Régates Rochelaises in La Rochelle, the Yacht Club Argentino in Buenos Aires, the British Weymouth & Portland National Sailing Academy and the Miami's Coconut Grove Sailing Club. This leadership allows to have important yearly numbers not only in terms of days of regatta, but also the participation of 6,000 athletes and 400 coaches from 60 countries with a total attendance of 45.000 people between March and November (average data over the last 5-year period).

- **62**
| days of racing
- **5,500**
| athletes
- **62**
| nations
- **380**
| coaches
- **3,900**
| accompanying
| persons
- **50,000**
| attendance
(athletes, coaches,
| accompanying persons
| distributed from March
| to November)





Riva del Garda



Riva del Garda



Riva del Garda è, a detta di tutti, uno dei migliori campi di regata al mondo. Non solo: questa zona, dal panorama assai vario, rivela una straordinaria ricchezza paesaggistica, storica, artistica e architettonica, tutta da scoprire.

It has been said by many that Riva del Garda is one of the best regatta venues in the world. But that's not all: within its varied landscape there is an extraordinary wealth of nature, history, art and architecture just waiting to be discovered.



ATTIVITÀ - ATTRACTIONS

A un paesaggio naturale e storico dall'indiscutibile bellezza si sono aggiunte numerose strutture ricettive e per il tempo libero, efficienti e molto qualificate: per gli sportivi c'è solo l'imbarazzo della scelta tra vela, windsurf, equitazione, mountain bike, freeclimbing, parapendio, canyoning, rafting, escursionismo. Parimenti, l'intera area concentra diversi poli di interesse culturale, con numerosi castelli, edifici e monumenti storici a testimonianza del grande interesse artistico e architettonico. In particolare a Riva del Garda merita una visita il Museo Civico "La Rocca", con l'esposizione di collezioni e raccolte archeologiche attinenti alla storia di Riva del Garda. Nel raggio di qualche ora di auto si prospettano al visitatore molteplici opzioni, che permettono di associare il binomio regata-vacanza non solo per i regatanti, ma soprattutto per gli accompagnatori e parenti dei partecipanti, che potranno visitare musei (come il famoso Mart di Rovereto) e città d'arte, oltre che gustare i numerosi piatti e vini tipici della zona in caratteristici locali.

Per tutte le proposte disponibili nel territorio contattare gli enti qui sotto riportati.

TRENTINO MARKETING
booking@visittrentino.it
www.visittrentino.info

GARDA TRENTINO
info@gardatrentino.it
www.gardatrentino.it

Nature walks of indisputable beauty are just one of the many attractions where those precious moments of free time can be enjoyed. Sports lovers are indeed spoiled for choice with many options available, among them sailing, wind-surfing, horse-riding, mountain-biking, free-climbing, hang-gliding, canyoning, rafting and hiking. Likewise, the entire area offers a wide kaleidoscope of cultural interests with castles, historic buildings and monuments all artistically and architecturally sublime. The Museo Civico "La Rocca" in Riva del Garda is certainly worth a visit. It hosts an exhibition of archaeological artefacts pertaining to the history of Riva del Garda. Within a few hours drive there are even more options giving the visitor the chance to combine the racing events with a few days of holiday: a "regatta-vacation". Pay a visit to the famous "Mart Gallery" in Rovereto, or just sample the cuisine and various wines that our area has to offer.

For further information on all the attractions available contact the agencies listed below.

TRENTINO MARKETING
booking@visittrentino.it
www.visittrentino.info

GARDA TRENTINO
info@gardatrentino.it
www.gardatrentino.it



DOVE SOGGIORNARE ACCOMMODATION

Tra queste pagine troverete interessanti proposte per trascorrere un piacevole soggiorno, con l'attenzione rivolta non solo ai regatanti, ma anche agli accompagnatori e parenti, che possono approfittare delle manifestazioni veliche per scoprire e conoscere i dintorni di Riva del Garda, del suo affascinante lago e del Trentino.

The following pages give some suggestions on where to stay. Where competitors, their families, friends and staff alike can make the most out of what Riva, Lake Garda and Trentino have to offer.



ON THE GO

building memories

HOTEL BOOKINGS
EVENTS & CONFERENCES
WINE-TASTING
TEAM BUILDING
OUTDOOR ACTIVITIES
TRANSFER SERVICES

We create unforgettable experiences.

ON THE GO S.r.l.
Parco Lido - Riva del Garda (TN)
+39 0464 570370 - support@otg.agency

www.otg.agency



WWW.RESIDENZAALTOGARDA.COM

SPECIAL PRICES FOR SAILORS!

☆☆☆☆ **11**

comfortable **apartments**

🛏️🛏️ | 🛏️🛏️ + 🛋️ **2**

bedrooms + fold out sofa

👤👤👤👤 | 👤👤 **6**

max persons accomodation

🍽️🍽️🍽️ **1**

fully stocked **kitchen** in each apartment



+39 334 2477275

✉️ info@residenzaaltogarda.com

📷 [residenza_alto_garda](https://www.instagram.com/residenza_alto_garda)

📘 [@residenzaaltogarda](https://www.facebook.com/residenzaaltogarda)



GRAND RESORT



Headlineit | Foto: Antonio Viganani



LIDO PALACE:
LUSSO A 5 STELLE
A RIVA DEL GARDA

RELAX, SPORT
E BENESSERE
SULLA RIVA DEL LAGO

**DU LAC
ET DU PARC**

GRAND RESORT



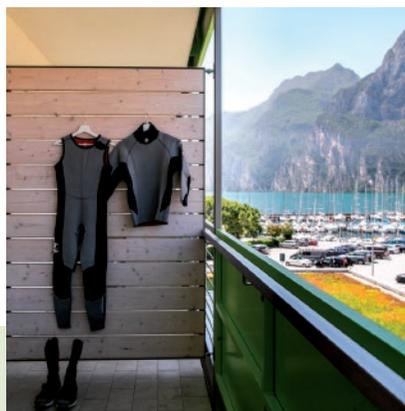
Riva del Garda (Tn)
Tel. +39 0464 566.600
dulacetduparc.com



LIDO PALACE HOTEL
VIALE CARDUCCI 10
38066 RIVA DEL GARDA
(TN) ITALY

PHONE +39 0464 021899
FAX +39 0464 021900
INFO@LIDO-PALACE.IT
LIDO-PALACE.IT





KEEP ON
SAILING
&
BOOK
YOUR
STAY

-10%*

DISCOUNT CODE: **SAILFRAGLIA21**

➤➤➤ www.residencecentrovela.com

* Sconto valido per la stagione 2021, non cumulabile con altre offerte
* Discount valid for season 2021, not combinable with other offers
* Rabatt gültig für die Saison 2021, nicht mit anderen Angeboten kombinierbar



INVERNO

GELATERIA - VERANDA CON GIARDINO | 12.00 - 15.00 / 18.00 - 23.00 | SAB E DOM 8.00 - 23.00
RISTORANTE - PIZZERIA 12.00 - 15.00 / 18.00 - 23.00 | CHIUSO IL LUNEDÌ

ESTATE

APERTO TUTTI I GIORNI | BAR-GELATERIA | 12.00-23.00 | SAB E DOM 8.00 - 23.00
RISTORANTE - PIZZERIA | 12.00 - 23.00



Bar Gelateria Ristorante Pizzeria L'Orà - RIVA DEL GARDA
Viale Rovereto - Tel. 0464 556050 / 556100
www.lorarivadelgarda.com

da Graziella e Michele

Ristorante Pizzeria AL PORTO di Arco

WWW.PIZZERIAALPORTO.COM



Pasta fatta in casa, pesce di mare e carne alla griglia
Hausgemachte Pasta, Seefisch und gegrilltes Fleisch
Homemade pasta, sea fish and grilled meat

Pizza con farina biologica semintegrale macinata a pietra
Pizza aus steingemahlenem Halbvollkornmehl
Pizza with organic semi-wholemeal stone-ground flour





*Ampi spazi interni o immersi nel verde
del nostro parco, ideali
per cerimonie e feste private*

*Große Innenräume oder mitten
im Grünen unseres Parks,
ideal für Zeremonien und private Feiern*

*Large areas available both indoors and immersed
in the greenery of our park, perfect for
ceremonies and private parties*

**A 400 mt dal lago
vom See
from the lake**

Via Linfano, 52 - Lido di Arco

**A due passi da
Nur wenige Schritte von
A few steps from**

TORBOLE

**c/o Garda Thermae
Tel. +39 0464 505985**

**AMPIO PARCHEGGIO
Großer Parkplatz | Large car park**

FLORAHOTEL.IT




FLORA
 PARC HOTEL ★★★★★

Parc Hotel Flora ★★★★★ - Riva del Garda - Viale Rovereto, 54
 Tel. +39 0464 571571 - info@parchotel flora.it parchotel flora.it



a different style


 Scegli il tuo appartamento!
 Choose your apartment!



Apartments Villa Rosa | Viale Trento, 112 | 38066 Riva del Garda (TN) | Cell +39 329 6724119 | info@villarosariva.com

www.villarosariva.com | www.villarosariva.it



Antiche Mura B&B e ristorante

Via Bastione 19, Riva del Garda (TN)

Phone +39 0464 556063

info@antiche-mura.it

www.antiche-mura.it

Panciera artigiani
del gelato dal 1892
Panciera seit 1892
bürgt für Natureis
Panciera ice Cream
artisans since 1892



CRISTALLO

CAFFÈ GELATERIA YOGURTERIA



Frozen Yogurt
Breakfast
Snacks e Salad
Piadine e Bruschette
Crepes e Waffels
Aperitivi e Cocktails

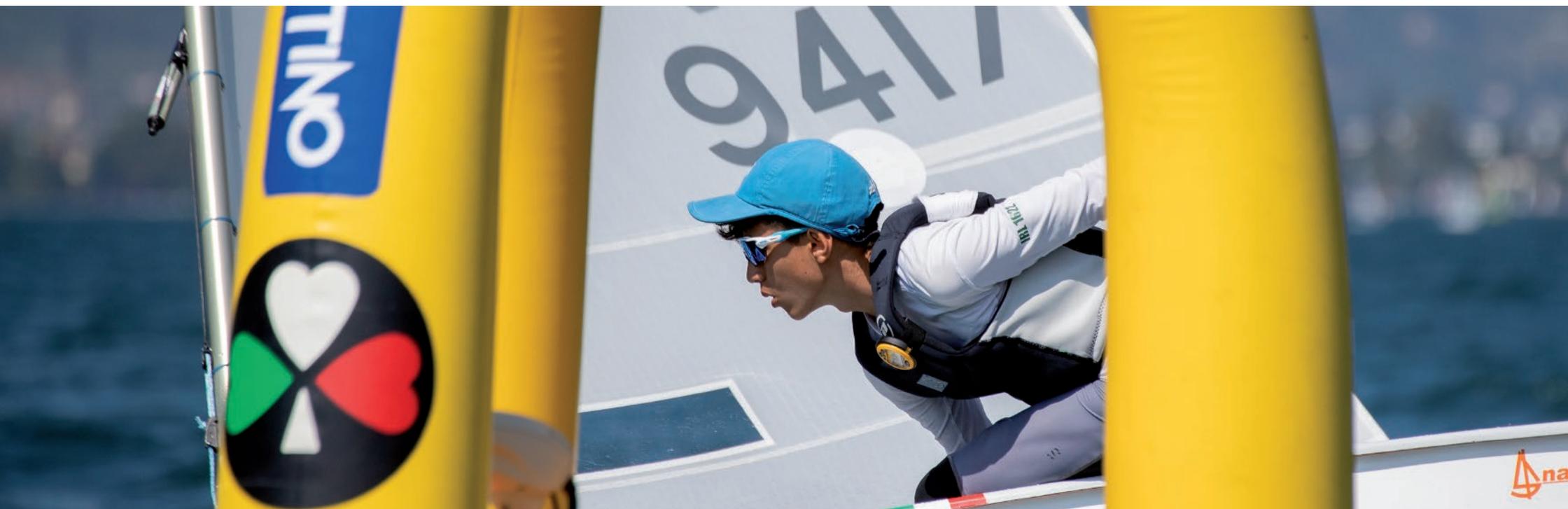
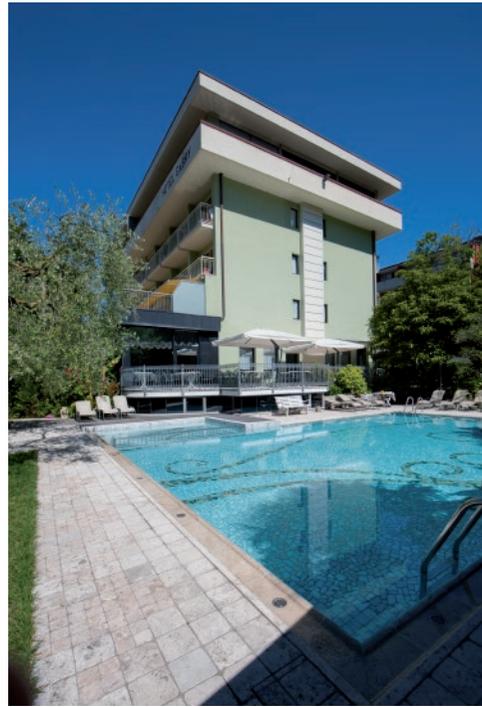


38066 RIVA DEL GARDA (TN) | Piazza Catena, 17
Tel. 0464 553844 | riva@crystallogelateria.com | www.cristallogelateria.com



★★★
hotel gabry

38066 RIVA DEL GARDA (TN) • Via Longa, 6
 Tel. 0464 553600 • Fax 0464 553624
 www.hotelgabry.com • hotelgabry@gmail.com





RIVA DEL GARDA

Great news in 2019!
New villas with private pool
and new Water park!

Residence **FILANDA**

I - 38066 Riva del Garda (TN)
Via S. Alessandro, 51
Tel. +39 0464 554734
Fax +39 0464 557159
info@residencefilanda.com
www.residencefilanda.com

Residence **PARADISE**

I - 38066 Riva del Garda (TN)
Via Padova 2/B
Tel. +39 0464 554734/553765
Fax +39 0464 557159
info@residenceparadiseriva.com
www.residenceparadiseriva.com



Residence *Alle Palme*
Appartamenti per vacanze
Ferienwohnungen
Holiday Flat

V.le C. Vannetti, 5
38066 Riva del Garda TN

Tel. +39 0464 559462
Phone +39 329 5925234
Fax +39 0464 556366

www.residenceallepalme.com
info@residenceallepalme.com



In caso di insopportabile caldo estivo tuffatevi in queste foto scattate durante l'inverno per rinfrescarvi e godere del paesaggio suggestivo, che la Fraglia vela Riva, anche d'inverno offre!



UNO SCORCIO D'INVERNO A WINTER GLIMPSE



If the summer is too hot just have a look at these picture taken during the winter. Enjoy and get refreshed in this peaceful and fresh winter landscapes that Fraglia Vela Riva offers.






OMKAFÈ
 Good coffee, good vibes!
 ROASTERY. MUSEUM. SHOP omkafe.com



Rivamio
food&bed

Viale Dante Alighieri, 49
38066 Riva del Garda (TN)
[vicino alla Porta S. Giuseppe]
tel: 0464 567099
www.rivamia.it

Hotel
Ristorante Pizzeria
Specialità trentine e italiane
Forno a legna







AMPIA
TERRAZZA





DolceStella
gelato&caffè

Viale Dante Alighieri, 86
38066 Riva del Garda (TN)
[di fronte al ristorante RIVAMIA]
tel: 0464 567099
www.gelateriadolcestella.com



GELATO
ARTIGIANALE









Production and sale of local wines,
extra virgin olive oils and typical products.



AGRARIA RIVA DEL GARDA · LOC. SAN NAZZARO, 4
38066 RIVA DEL GARDA (TN) · +39 0464 55 21 33 · STORE.AGRIRIVA.IT



EXPLORE OUR CATALOG



SAN GIACOMO APARTMENTS

Loc. San Giacomo 50/b
38066 Riva del Garda (TN) Italia

+39 338 6536359
www.sangiacomopartments.com
info@sangiacomopartments.com



EXCLUSIVE
SUITES
RIVA
LAGO DI GARDA

Via Monte Oro, 30
Riva del Garda 38066 · Italy
Tel. +39 0464 521800
info@riva-suites.com
www.riva-suites.com

La libertà
dell'appartamento,
il comfort dell'hotel.
Sempre a
Riva del Garda.

GRAND
HOTEL
RIVA
LAGO DI GARDA

Piazza Garibaldi 10
Riva del Garda 38066 · Italy
Tel. +39 0464 521800
info@grandhotelriva.it
www.grandhotelriva.it



APPARTAMENTI "Leon d'Oro"

FERIENWOHNUNGEN - APARTMENTS

fam. Salvaneschi

COMFORT E RELAX
NEL CENTRO STORICO DI RIVA DEL GARDA

Via dei Fabbri, 29 | 38066 RIVA DEL GARDA (TN) | www.leondororiva.it | info@leondororiva.it



128



RISTORANTE - PIZZERIA Leon D'Oro

RESTAURANT - PIZZERIA

la famiglia Salvaneschi...

"...con la sua cortesia e tradizione sin dal 1938."

"...with its courtesy and tradition since 1938."

"...mit seiner Höflichkeit und Tradition seit 1938."

Via Fiume, 28 | 38066 RIVA DEL GARDA (TN) | Tel. +39 0464 552341 | www.leondororiva.it | info@leondororiva.it



SEMBENINI PALACE

Viale Dante, 5
I - 38066 Riva del Garda - TN

+39 338 2490338
+39 0464 551839

casa@sembenini.com
www.casasembenini.it

APPARTAMENTI — FERIENWOHNUNGEN - APARTMENTS





ALBERGO *Alle Porte*

Via Disciplini, 21
38066 Riva del Garda (TN)

www.albergoalleporte.it

info@albergoalleporte.it

+39 0464557521



Near Lake Garda
In heart of the vineyards
Spectacular scenery
Perfect place to relax
Slow food.

È gradita la prenotazione
A meldung ist erwünscht | Reservation is required

Osteria | Apartments

Ristorante | Wine bar | Enoteca | Art space



ARCO - Località S. Giorgio - Via Passirone, 68 - Tel. 0464 557411 - info@leservite.com - www.leservite.com

TRAVEL IS MY REAL JOB.

Viale Rovereto, 9, 38066 Riva del Garda (TN)

Tel. +39 0464.550858

info@hotelluise.com

www.hotelluise.com






Villa Aranci
appartamenti

Viale Rovereto 23, Riva del Garda (Trento)
tel. +39 0464 552715
info@villaaranci.it - www.villaaranci.it



RIVABAR

High Quality Drink

OPEN EVERY DAY FROM 5.33PM TO 02.06AM

LARGO MEDAGLIE D'ORO AL VALOR MILITARE, 2
RIVA DEL GARDA, TRENTO. ITALY.
INFO@RIVABAR.IT - +39 0464551969



Via G. Matteotti, 65
38069 - Torbole Sul Garda (TN)

Info & Booking
Tel. +39 0464 505146
Mob. +39 347 0864573 - Alessandro
Mob. +39 342 5583824 - Roberta

info@torboleischia.it
www.torboleischia.it

GardaInn di Alessandro Demurtas

Garni Ischia
Rooms & Breakfast
Apartments in Riva del Garda (TN)




Per arrivare all'infinito, e credo vi si possa arrivare, abbiamo bisogno di un porto, di uno soltanto, sicuro, e da lì partire verso l'infinito"
Fernando Pessoa



Ciclo pedonale Limone sul Garda (Bs)

PONTILI, SCIVOLI DI ALAGGIO, OPERE DI DIFESA SPONDALE, PIATTAFORME SULL'ACQUA, PISCINE GALLEGGIANTI, RIQUALIFICAZIONI AMBIENTALI, PERCORSI CICLO-PEDONALI:

...mentre voi velegiate, noi progettiamo un approdo sicuro che possa diventare anche il vostro punto di partenza!



Piattaforma sul Lago – Lido la Motta – Garda (Vr)



Pontile di attracco – Garda (Vr)

**FONTANA
& LOTTI
LORENZI**
INGEGNERI ASSOCIATI

STUDIO FONTANA LOTTI & LORENZI INGEGNERI ASSOCIATI
PROGETTAZIONE – DIREZIONE DEI LAVORI – CALCOLI STATICI
VIA DAMIANO CHIESA 8 – 38066 RIVA DEL GARDA
www.fll.tn.it – 0464 552707



CASASUMISURA



**UN'AZIENDA
FATTA DI PERSONE**



PER LA TUA CASA A RIVA DEL GARDA
CASASUMISURA SRL
VIALE DANTE 14/A – 38066 RIVA DEL GARDA
www.fll.tn.it/casasumisura – 3356647155



PAELLA MIXTA VALENCIANA
1° E 3° MERCOLEDÌ DEL MESE

Gastronomia d' Asporto

TAKE AWAY
già pronto!
READY TO EAT!

gustoso
DELICIOUS
sano
HEALTHY

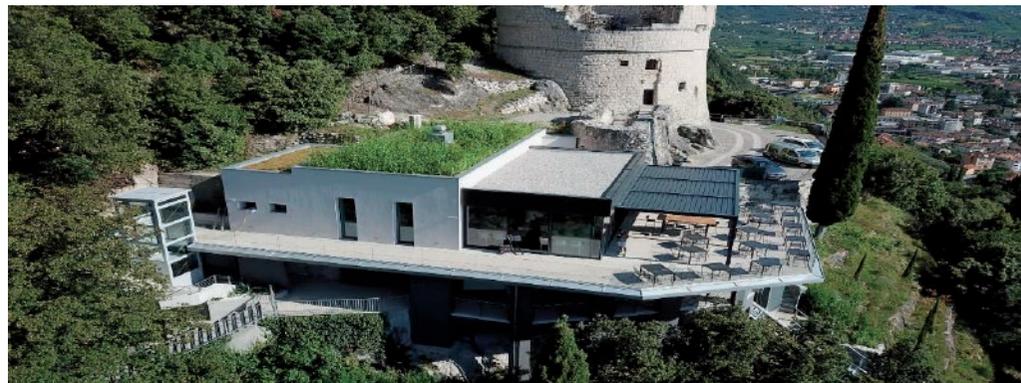
Specialità Artigianali

HOME MADE

0464-556084
viale G. Canella 17-Riva del Garda



icb **IMPRESA COSTRUZIONI BASSO SARCA**
di Carli Lucio e C. S.a.s.
Sede e magazzino Via Linfano, 6/B - 38062 Arco (TN)
Tel. 0464 516484 - Fax 0464 512354 - Cod. Fisc. e PIVA 00330430224
www.icbarco.com - info@icbarco.com



S C A V I
PERINI
www.periniscavi.it

SEDE LEGALE: Arco (Tn) - Via S. Andrea, 16/A-L
SEDE OPERATIVA: Riva del Garda (Tn) - Via Ceole, 1 (ex Cementi Buzzi)
INFORMAZIONI E PREVENTIVI: Tel. 0464-532615 * Cell. 346-2501501
EMAIL: info@periniscavi.it

LAVORI DI ESCAVAZIONE, DEMOLIZIONE, MOVIMENTO
TERRA E AUTOTRASPORTO MERCI



HOTEL CENTRALE RISTORANTE PIZZERIA

*In the heart of Riva del Garda,
an elegant hotel overlooking Garda Lake*

*Nel cuore di Riva del Garda, un elegante
hotel affacciato sulle sponde del Lago di Garda*

Piazza 3 Novembre, 27
38066 - Riva del Garda
Tel. +39 0464552344
info@hotelcentralegarda.it



RESIDENCE ENGLO VACANZE

Via Lavino, 14
38066 - Riva del Garda
Tel. +39 0464 554222
info@englovacanze.com



La nostra energia con la tua. Un futuro illuminato.



AGS
ALTO GARDA SERVIZI

GOLMAR®

Quarantacinque anni di successi



Golmar S.r.l. - via Buccia 5 - 35010 Limena (PD) - tel.049/768766 - mail:padova@golmar.com - www.golmar.com

Very often the favourable winds on Garda Trentino allow the regattas to finish earlier than scheduled, giving everyone a little more time for something else... as shopping!

Here are a few of the businesses in the area.

RIGHI RIGHI

FERRAMENTA

DIVISIONE PORTE

via Fornaci, 32 - 38062 Arco (Trento) - Tel. +39 0464.516670 - Fax +39 0464.513448
info@ferramentarighi.it - www.ferramentarighi.it

135



PELLEGRINI

lavoriamo metalli dal 1953

Enzo Pellegrini
Sede Legale: Piazzetta Cesare Battisti 6 - 38067 Ledro (TN)
P.Iva: 01109070225 - CF: PLLNZE59PD1H330X

Sede operativa lavorazioni carpenteria:
Via Baltera 17 - 38066 Riva del Garda (TN)
Email: tecnico@enzopellegrini.eu

Sede operativa lavorazioni laser:
Via Sabbioni 13 - Loc. S. Giorgio - 38062 Arco (TN)
Email: laser@enzopellegrini.eu

www.enzopellegrini.eu

Seguici su Instagram!
@pellegrini.lavoriamometalli

irriti

NEGOZIO // INSTALLAZIONE // SERVICE // NOLEGGIO
STRUMENTI MUSICALI, IMPIANTI AUDIO - VIDEO - LUCI

**SAILING
WINDSURFING
KAJAK
SPORTSWEAR**

oradinisport.com

9.00 - 12.30 | 15.00 - 19.00 tutti i giorni
e luglio - agosto 9.00 - 19.00
Via Gardesana, 23 - 38069 Torbole sul Garda (TN)
Tel + 39 0464 505080 - info@oradinisport.com

ORADINI
s p o r t

 OradiniSportTorbole

MUSTO
PERFORMANCE

HARKEN

 **GOTTIFREDI
MAFFIOLI**

Gill

 **NEILPRYDE**

OPTIPARTS
SAILING EQUIPMENT

spinlock

RONSTAN



YOUTUBE:

<http://www.youtube.com/user/FragliaRivaofficial>

FACEBOOK:

<http://www.facebook.com/pages/Fraglia-Vela-Riva/348021578004?ref=ts>

TWITTER:

<http://twitter.com/fragliavelariva>

ISSUU:

<http://issuu.com/fragliavelariva>

Se sei interessato anche tu ad essere inserzionista e sponsor di Fraglia Vela Riva, contattaci via mail all'indirizzo info@fragliavelariva.it per concordare lo spazio che preferisci all'interno del prossimo Welcome Book, garantirai in questo modo ulteriore visibilità alla tua attività.

Ma non è tutto: fra le numerose forme di sponsorizzazione possibili, troverai certamente quella che più ti soddisfa. Fraglia Vela Riva sarà lieta di accoglierti nella sua grande famiglia di collaboratori e supporters per organizzare insieme e al meglio la prossima stagione velica 2021

CREDITS

Photo:

Giovanni De Sandre
Elena Giolai
Emilio Santinelli
Pier Luigi Baroni
Fotofiore
Davide Turrini
Matias Capizzano
Pierrick Contin
BPSE/Melandri
Sander van der Borch
Jesus Renedo / GC32 Racing Tour
Tim Olin

Ideazione, Realizzazione, Testi:

Elena Giolai, Ufficio stampa Fraglia Vela Riva
www.elenagiolai.com

Per le foto storiche si ringrazia:

"Edizioni Osiride" - Rovereto (TN)

Traduzione inglese:

Cornelia Rigatti
Louise Jacovelli

Fraglia Vela Riva

Via Giancarlo Maroni 2
38066 Riva del Garda
tel. +39 0464 552460

fragliavelariva.it

info@fragliavelariva.it

PEC: fragliavelariva@cgn.legalmail.it





THANKS TO:

MAIN SPONSORS

CASSA RURALE ALTO GARDA
ITAS ASSICURAZIONI
NEGRINAUTICA

INSTITUTIONAL PARTNERS

COMUNE DI RIVA DEL GARDA
CONI
FEDERAZIONE ITALIANA VELA
FEDERAZIONE ITALIANA VELA XIV ZONA
TRENTINO MARKETING
GARDA TRENTINO
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
RIVA DEL GARDA FIERE E CONGRESSI
WORLD SAILING

HOSPITALITY

AMBASSADOR SUITE HOTEL
AL PORTO RISTORANTE PIZZERIA
ALLE PALME RESIDENCE
ALLE PORTE ALBERGO
ANTICHE MURA B&B RISTORANTE
APPARTAMENTI LEON D'ORO
APPARTAMENTI VILLA ARANCI
CENTRO VELA RESIDENCE
DU LAC ED DU PARC GRAND RESORT
FLORA PARC HOTEL

GARNI ISCHIA TORBOLE
GELATERIA CRISTALLO
GELATERIA DOLCE STELLA
GRAND HOTEL RIVA
HOTEL CENTRALE
HOTEL GABRY
HOTEL LUISE
HOTEL RIVAMIA RISTORANTE
LIDO PALACE
L'ORA BAR GELATERIA RISTORANTE PIZZERIA
OSTERIA LE SERVITE
RESIDENCE FILANDA E PARADISE
RESIDENCE SEGATTINI
RESIDENZA ALTO GARDA
RISTORANTE PIZZERIA LEON D'ORO
ROSTICCERIA AL BUONGUSTAIO
SEMBENINI PALACE
SAN GIACOMO APARTMENTS
RIVABAR
VILLA ROSA

SHOPPING & EQUIPMENT

AGRARIA RIVA DEL GARDA
AGS
ALTOGARDA INFORMATICA
BIRRA ARTIGIANALE IMPAVIDA
BORTOLOTTI COSTRUZIONI
BLUE GARDEN

COSTRUZIONI DEBIASI
FERRAMENTA RIGHI
FERRERO
FONTANA E LOTTI
GOLMAR
IMPRESA COSTRUZIONI BASSO SARCA
IIRITI
MARZADRO DISTILLERIA
MADONNA DELLE VITTORIE
MORETTI ISOLAZIONI
OMKAFE'
ORADINI SPORT
PELLEGRINI
RIVAUTO

TECHNICAL SPONSORS

ARMARE ROPES
FOCCHI
MONTURA
SUZUKI



Fraglia Vela Riva
Via Giancarlo Maroni 2
38066 Riva del Garda, Trento (Italy)
tel. +39 0464 552460
fragliavelariva.it - info@fragliavelariva.it



FRAGLIA VELA RIVA: THE SAILING FACTORY IN THE WIND CRADLE