

13. ISCRIZIONI

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno 2016, con il rispetto delle disposizioni sanitarie.

Le iscrizioni potranno pervenire alla Segreteria di Regata per email info@fragliavelariva.it o per fax 0464.557120 entro il giorno antecedente alla prova. Conferma dell'iscrizione sarà l'inserimento nell'elenco iscritti nel sito. È sempre possibile comunque l'iscrizione entro le ore 10.00 del giorno della prova presso la segreteria del circolo organizzatore.

La tassa d'iscrizioni è fissata in € 30,00 e potrà essere pagata al perfezionamento dell'iscrizione, in contanti o con carta di credito.

Per le regate organizzate da altri circoli (FVM -Gorla-Trofeo Rigatti) eventuali sovra tasse saranno a carico delle singole imbarcazioni iscritte.

L'armatore all'atto di ogni iscrizione alle singole prove dovrà indicare l'appartenenza alla categoria risultante dal CERTIFICATO ORC CLUB 2016 di cui al punto 2.

In assenza di detto certificato il Comitato Organizzatore a suo insindacabile giudizio potrà assegnare un fattore GPH provvisorio e solo per quella prova.

14. PERCORSI E DURATA DELLE REGATE

Il percorso delle singole prove sarà determinato dal Circolo Organizzatore e sarà allegato alle istruzioni di regata. Le regate dovranno normalmente risolversi nell'arco di una sola giornata e con la possibilità di più prove. Le classifiche di eventuali regate in più prove saranno stilate sulla base della somma dei tempi.

15. RESPONSABILITÀ

I concorrenti prenderanno parte alle regate della Fraglia Cup a loro esclusivo rischio come da regolamento I.S.A.F. Parte 1.

Comporterà pertanto ai concorrenti contrarre tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio compresi quelli verso terzi. I Circoli Organizzatori ed i Comitati di regata declinano sin d'ora ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate.

L'armatore dovrà essere in possesso di assicurazione RC verso terzi (compresi i trasportati) con validità alla partecipazione di regate veliche e con un massimale di almeno € 1.000.000,00. **Copia della polizza dovrà essere consegnata al C.O. al momento del perfezionamento dell'iscrizione**

16. PREMIAZIONI

La premiazione di ogni singola regata si terrà presso il Circolo Organizzatore della prova dopo la stesura delle classifiche, normalmente nel corso o dopo il ritrovo conviviale e riguarderà la regata stessa.

La premiazione finale della manifestazione avverrà a cura della Fraglia della Vela di Riva in data che sarà comunicata in occasione dell'ultima prova disputata.

17. PREMI

Per ogni singola regata verranno assegnate medaglie ai primi 3 classificati di ogni categoria con il limite di un premio ogni 3 partecipanti

I premi finali del CAMPIONATO CROCIERA ALTO GARDA "FRAGLIA CUP 2016" saranno costituiti da:

Un trofeo perenne al 1° classificato di ogni categoria ORC 0-ORC1-ORC2 da riconsegnarsi l'anno successivo alla Fraglia della Vela di Riva.

Un premio ai primi 3 classificati di ogni categoria che abbia avuto concorrenti per almeno il 60 % delle prove organizzate

Un premio al primo classificato Overall in tempo reale

Trofeo Aido-Avis-Anto " Memorial della Donatrice " alla 1° donna classificata offerto dall'UdR Gianpiero Menoni per onorare la memoria della sua donatrice trentina.

Potranno essere assegnati premi speciali di giornata o di partecipazione ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore

18. VARIE Sarà possibile richiedere alla segreteria della Fraglia Vela Riva uno **speciale permesso di navigazione a motore per il trasferimento** delle imbarcazioni partecipanti alle regate.

Le imbarcazioni partecipanti godranno di ospitalità gratuita nel porto della Fraglia Vela Riva dal giorno antecedente alla regata.

01/02/2016

CONI - FIV



revisione 1/2016

CAMPIONATO VELA D'ALTURA ALTO GARDA 2016

26 ° FRAGLIA CUP



BANDO DI REGATA

1. ORGANIZZAZIONE

Il Comitato Organizzatore è composto dal Consiglio Direttivo della Fraglia Vela Riva o da suoi incaricati.

2. IMBARCAZIONI AMMESSE

Yachts a vela a bulbo di lunghezza l.f.t. non inferiore a Mt. 6.00 e comunque a discrezione del Comitato Organizzatore.

Le imbarcazioni partecipanti dovranno presentare CERTIFICATO ORC CLUB 2016.

Alle imbarcazioni sprovviste di tale certificato il Comitato Organizzatore potrà a suo insindacabile giudizio assegnare un fattore di compenso provvisorio.

3. CALENDARIO REGATE

13	Marzo	1°	regata	
10	Aprile	2°	regata	
08	Maggio	3°	regata	3° TROFEO VELA D'ORO ORGANIZZATO DAL CIRCOLO VELA TORBOLE
22	Maggio	4°	regata	
05	Giugno	5°	regata	4° TROFEO ROTHOBLAAS
25-26	Giugno	6°	regata	NASTRO AZZURRO
17	Luglio	7°	regata	1° TROFEO UNIVELA organizzato in collaborazione con UNIVELA SAILING A CAMPIONE DEL GARDA
28	Agosto	8	regata	4° TROFEO ALFIO
04	Settembre	9°	regata	TROFEO GORLA
23	Ottobre	10°	regata	11° TROFEO ELVIO RIGATTI ORGANIZZATO DALLA LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI RIVA DEL GARDA

4. SUDDIVISIONI IN CLASSI

Le imbarcazioni ammesse verranno suddivise in classi come segue:

- **ORC 0:** imbarcazioni stazzate ORC che non sono conformi alle specifiche minime per la Categoria 4 delle WS Offshore Special Regulations.
- **ORC 1:** imbarcazioni stazzate ORC che sono conformi alle specifiche minime per la Categoria 4 delle WS Offshore Special Regulations con deroga per la radio VHF e con CDL maggiore di 8,000;
- **ORC 2:** imbarcazioni stazzate ORC che sono conformi alle specifiche minime per la Categoria 4 delle WS Offshore Special Regulations con deroga per la radio VHF e con CDL fino a 8,000.

All'interno di queste classi potranno essere costituite classi basate sull'appartenenza ad un medesimo Monotipo a Chiglia riconosciuto FIV e il numero minimo per costituire la classe in regata è di 5 imbarcazioni iscritte.

5. REGOLAMENTI APPLICATI

Tutte le regate verranno disputate osservando:

- a) le **regole** come definite nel WS Racing Rules of Sailing in vigore;
- b) le prescrizioni della **Categoria 4** delle WS Offshore Special Regulations in vigore;
- c) Le norme provinciali (P.A.T.) relative alla navigazione;
- d) La esposizione ben visibile del numero velico dell'imbarcazione.

6. INFRAZIONI ALLE REGOLE

Per quanto riguarda le infrazioni della parte 2 del RRS verrà applicata la regola 44.1 in vigore, con penalità alternativa ridotta ad un Giro.

Per partenza anticipata nell'ultimo minuto viene applicata una maggiorazione del 10% del suo tempo reale impiegato e per partenza prima dell'ultimo minuto la penalità è un DSQ. In entrambi i casi è consentito il rientro e la nuova partenza.

Imputazione di comportamento gravemente scorretto, sconveniente ed antisportivo viene applicata la regola 69 del RRS.

Per tutte le altre regole il C.d.R. potrà decidere per una penalità o per la squalifica.

Il motore acceso durante la regata comporta un DSQ.

7. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera. Una barca ed il suo equipaggio devono attenersi alla Regulation 20 ISAF, Codice per la Pubblicità. Tutte le imbarcazioni partecipanti avranno l'obbligo, ove richiesto, di esporre la pubblicità promossa dal Comitato Organizzatore.

8. CLASSIFICHE

La classifica sarà calcolata in tempo compensato utilizzando il sistema ORC Singolo Numero Time on Distance con l'opzione Offshore o Inshore determinata dalla natura della regata, di crociera o su bastone.

Vince chi ottiene il tempo compensato minore.

9. PUNTEGGIO DI REGATA

Al 1° classificato viene attribuito 1 punto

Dal 2° classificato tanti punti quanti risultanti dalla posizione in classifica, (2 punti al secondo, 3 al terzo ecc.)

Ai non arrivati e ai ritirati vengono assegnati tanti punti quanti sono i partecipanti alla regata, agli assenti tanti punti quanti sono i partecipanti alla regata di quella giornata più uno .

Vince chi totalizza meno punti

10. CLASSIFICA GENERALE DEL CAMPIONATO CROCIERA ALTO GARDA FRAGLIA CUP 2013

La classifica generale finale per ogni categoria di yachts, si otterrà sommando i punteggi validi ottenuti a conclusione delle dieci regate,: le prove di scarto saranno secondo la seguente tabella:

PROVE ORGANIZZATE da n. 9/10 = PROVE VALIDE AI FINI DELLA CLASSIFICA n. 7

PROVE ORGANIZZATE da n. 7/8 = PROVE VALIDE AI FINI DELLA CLASSIFICA n. 6

PROVE ORGANIZZATE da n. 5/6 = PROVE VALIDE AI FINI DELLA CLASSIFICA n. 4

Se le prove organizzate sono 4 (quattro) o meno esse saranno tutte valide.

Vince chi totalizza meno punti.

I casi di parità verrà applicata la Regola A2.3 I.S.A.F.

11. COMITATO DI REGATA

La composizione del C.d.R. sarà resa nota mediante comunicato prima della partenza di ogni prova.

12. CONTROVERSIE INTERPRETATIVE

Per risolvere le eventuali controversie interpretative del presente Bando di Regata, è designato un Comitato le cui decisioni saranno inappellabili, così composto: 1) stazzatore ufficiale Ing. POESEL o un suo incaricato,

2) Caposezione degli UdR dell XIV Zona o suo delegato, 3) un rappresentante del Comitato Organizzatore.

Eventuali proteste relative alle misure di stazza dovranno essere preliminarmente sottoposte per iscritto entro cinque giorni dall'esposizione dei risultati previo pagamento di una tassa di € 100,00 alla Segreteria Fraglia.