

Le iscrizioni potranno pervenire alla Segreteria di Regata per e-mail info@fragliavelariva.it o per fax 0464.557120 entro il giorno antecedente alla prova. Conferma dell'iscrizione sarà l'inserimento nell'elenco iscritti nel sito. È sempre possibile comunque l'iscrizione entro le ore 10.00 del giorno della prova presso la segreteria del circolo organizzatore.

La tassa d' iscrizioni è fissata in € 30,00 e potrà essere pagata al perfezionamento dell'iscrizione, in contanti o con carta di credito.

Per le regate organizzate da altri circoli (FVM -Gorla-Trofeo Rigatti) eventuali sovra tasse saranno a carico delle singole imbarcazioni iscritte.

L'armatore all'atto di ogni iscrizione alle singole prove dovrà indicare l'appartenenza alla categoria risultante dal CERTIFICATO ORC CLUB 2015 di cui al punto 2.

In assenza di detto certificato il Comitato Organizzatore a suo insindacabile giudizio potrà assegnare un fattore GPH provvisorio e solo per quella prova.

14. PERCORSI E DURATA DELLE REGATE

Il percorso delle singole prove sarà determinato dal Circolo Organizzatore e sarà allegato alle istruzioni di regata.

Le regate dovranno normalmente risolversi nell'arco di una sola giornata e con la possibilità di più prove. Le classifiche di eventuali regate in più prove saranno stilate sulla base della somma dei tempi.

15. RESPONSABILITÀ

I concorrenti prenderanno parte alle regate della Fraglia Cup a loro esclusivo rischio come da regolamento I.S.A.F. Parte 1.

Comporterà pertanto ai concorrenti contrarre tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio compresi quelli verso terzi. I Circoli Organizzatori ed i Comitati di regata declinano sin d'ora ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate.

L'armatore dovrà essere in possesso di assicurazione RC verso terzi (compresi i trasportati) con validità alla partecipazione di regate veliche e con un massimale di almeno € 1.000.000,00. **Copia della polizza dovrà essere consegnata al C.O. al momento del perfezionamento dell'iscrizione**

16. PREMIAZIONI

La premiazione di ogni singola regata si terrà presso il Circolo Organizzatore della prova dopo la stesura delle classifiche, normalmente nel corso o dopo il ritrovo conviviale e riguarderà la regata stessa.

La premiazione finale della manifestazione avverrà a cura della Fraglia della Vela di Riva in data che sarà comunicata in occasione dell'ultima prova disputata.

17. PREMI

Per ogni singola regata verranno assegnate medaglie ai primi 3 classificati di ogni categoria.

I premi finali del CAMPIONATO CROCIERA ALTO GARDA “ FRAGLIA CUP 2015 “ saranno costituiti da:

Un trofeo perenne al 1° classificato di ogni categoria delle M – R1- R2 da riconsegnarsi l'anno successivo alla Fraglia della Vela di Riva.

Un premio ai primi 3 classificati di ogni categoria che abbia avuto concorrenti per almeno il 60 % delle prove organizzate

Un premio al primo classificato Overall in tempo reale

Trofeo Aido-Avis-Anto “ Memorial della Donatrice “ alla 1° donna classificata offerto dall'UdR Gianpiero Menoni per onorare la memoria della sua donatrice trentina.

Potranno essere assegnati premi speciali di giornata o di partecipazione ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore

18. VARIE Sarà possibile richiedere alla segreteria della Fraglia Vela Riva uno **speciale permesso di navigazione a motore per il trasferimento** delle imbarcazioni partecipanti alle regate.

Le imbarcazioni partecipanti godranno di ospitalità gratuita nel porto della Fraglia Vela Riva dal giorno antecedente alla regata.

01/02/2014

CONI - FIV



CAMPIONATO CROCIERA ALTO GARDA

FRAGLIA CUP 2015

**CLASSI CROCIERA R1-R2
MONOTIPI M**



Elena Giolai©

BANDO DI REGATA

1. ORGANIZZAZIONE

Il Comitato Organizzatore è composto dal Consiglio Direttivo della Fraglia Vela Riva o da suoi incaricati.

2. IMBARCAZIONI AMMESSE

Yachts a vela a bulbo di lunghezza l.f.t. non inferiore a Mt. 6.00 e comunque a discrezione del Comitato Organizzatore.

Le imbarcazioni partecipanti dovranno presentare CERTIFICATO ORC CLUB 2015.

Alle imbarcazioni sprovviste di tale certificato il Comitato Organizzatore potrà a suo insindacabile giudizio assegnare un fattore di compenso provvisorio (Time Factor – ToT).

Le imbarcazioni non classificabili nella classe Crociera, potranno essere ammesse nelle categoria “MONOTIPI” o “MULTISCAFI” o nella categoria indicata dal Comitato Organizzatore a sua insindacabile discrezione.

3. CALENDARIO REGATE

08 Marzo	1°regata	
12 Aprile	2°regata	
26 Aprile	3°regata	
17 Maggio	4°regata	
13 Giugno	5°regata	TROFEO ROTHOBLAAS
14 Giugno		NASTRO AZZURRO
28 Giugno	6°regata	
12 Luglio	7°regata	2° TROFEO VELA D'ORO ORGANIZZATO DAL CIRCOLO VELA TORBOLE
29 Agosto	8°regata	TROFEO GORLA
27 Settembre	9°regata	10° TROFEO ELVIO RIGATTI ORGANIZZATO DALLA LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI RIVA DEL GARDA
11 Ottobre	10°regata	3° TROFEO ALFIO

4. SUDDIVISIONI IN CATEGORIE

Le imbarcazioni ammesse verranno suddivise nelle categorie previste dal presente bando:

CATEGORIA R1 : imbarcazioni con coefficiente GPH fino a 700

CATEGORIA R2: imbarcazione con coefficiente GPH oltre 700

CATEGORIA M :

Per le imbarcazioni delle classi MINI ALTURA-MONOTIPO riconosciute nel seguente elenco: J24, Meteor, Fun, Surprise, First 8, Platu 25, Mini 6,50, Melges 24., Este 24, Blue Sails 24, Ufo 22, J80 e per tutte le imbarcazioni altrimenti non classificabili nelle categorie R1-R2 di cui sopra, Il Comitato Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, potrà inserirle nella categoria M.

Verrà redatta classifica separata qualora partecipino alle regate almeno cinque imbarcazioni per tipo (es. cinque J 24)

5. REGOLAMENTI APPLICATI

Tutte le regate verranno disputate osservando:

a) il presente BANDO DI REGATA;

b) il regolamento ORC CLUB compatibile con il Rating Nazionale Semplificato solo per la categoria REGATA e MONOTIPO

c) il regolamento di regata I.S.A.F. e corsivi FIV;

d) la partecipazione è subordinata al tesseramento F.I.V. e relative norme;

e) le leggi in vigore, in particolare per quanto riguarda le dotazioni di sicurezza;

f) Le norme provinciali (P.A.T.) relative alla navigazione;

g) istruzioni di regata che verranno stilate a cura del Circolo Organizzatore e messe a disposizione dei concorrenti

il giorno di effettuazione della regata fino ad un' ora prima della partenza;

h) L'esposizione delle bandiere distintive di categoria come indicate nel Regolamento di cui al punto b)

i) La esposizione ben visibile del numero velico dell'imbarcazione.

6. INFRAZIONI ALLE REGOLE

Per quanto riguarda le infrazioni della parte 2 del RRS verrà applicata la regola 44.1 in vigore, con penalità alternativa ridotta ad un Giro.

Per partenza anticipata nell'ultimo minuto viene applicata una maggiorazione del 10% del suo tempo reale impiegato e per partenza prima dell'ultimo minuto la penalità è un DSQ. In entrambi i casi è consentito il rientro e la nuova partenza.

Imputazione di comportamento gravemente scorretto, sconsigliato ed antisportivo viene applicata la regola 69 del RRS.

Per tutte le altre regole il C.d.R. potrà decidere per una penalità o per la squalifica.

Il motore acceso durante la regata comporta un DSQ.

7. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera. Una barca ed il suo equipaggio devono attenersi alla Regulation 20 ISAF, Codice per la Pubblicità. Tutte le imbarcazioni partecipanti avranno l'obbligo, ove richiesto, di esporre la pubblicità promossa dal Comitato Organizzatore.

8. CLASSIFICHE

Le classifiche verranno stilate in base ai risultati in tempo compensato per tutte le categorie.

La classifica verrà redatta in tempo compensato in base al regolamento ORC con i raggruppamenti

R 1= Regata e Crociera/Regata con GPH fino a 700

R 2= Regata e Crociera/Regata con GPH oltre 700

M = Mini altura-monotipi

La classifica verrà stilata in tempo compensato applicando la formula seguente:

* tempo reale X time factor = tempo compensato (tempo su tempo) dove:

- tempo reale = secondi impiegati per compiere il percorso .
- Time factor = ToT Inshore (sulle boe)

Vince chi ottiene il tempo compensato minore.

Verrà inoltre redatta una classifica “Overall” in tempo reale.

Verrà redatta una classifica separata (per tipo di imbarcazione) qualora partecipino alle regate almeno cinque imbarcazioni dello stesso tipo.

9. PUNTEGGIO DI REGATA

Al 1° classificato viene attribuito 1 punto

Dal 2° classificato tanti punti quanti risultanti dalla posizione in classifica, (2 punti al secondo, 3 al terzo ecc.)

Ai non arrivati e ai ritirati vengono assegnati tanti punti quanti sono i partecipanti alla regata, agli assenti tanti punti quanti sono i partecipanti alla regata di quella giornata più uno .

Vince chi totalizza meno punti

10. CLASSIFICA GENERALE DEL CAMPIONATO CROCIERA ALTO GARDA FRAGLIA CUP 2013

La classifica generale finale per ogni categoria di yachts, si otterrà sommando i punteggi validi ottenuti a conclusione delle dieci regate,: le prove di scarto saranno secondo la seguente tabella:

PROVE ORGANIZZATE da n. 9/10 = PROVE VALIDE AI FINI DELLA CLASSIFICA n. 7

PROVE ORGANIZZATE da n. 7/8 = PROVE VALIDE AI FINI DELLA CLASSIFICA n. 6

PROVE ORGANIZZATE da n. 5/6 = PROVE VALIDE AI FINI DELLA CLASSIFICA n. 4

Se le prove organizzate sono 4 (quattro) o meno esse saranno tutte valide.

Vince chi totalizza meno punti.

I casi di parità verrà applicata la Regola A2.3 I.S.A.F.

11. COMITATO DI REGATA

La composizione del C.d.R. sarà resa nota mediante comunicato prima della partenza di ogni prova.

12. CONTROVERSIE INTERPRETATIVE

Per risolvere le eventuali controversie interpretative del presente Bando di Regata, è designato un Comitato le cui decisioni saranno inappellabili, così composto: 1) stazzatore ufficiale Ing. POLESEL o un suo incaricato, 2) Caposezione degli UdR dell XIV Zona o suo delegato, 3) un rappresentante del Comitato Organizzatore.

Eventuali proteste relative alle misure di stazza dovranno essere preliminarmente sottoposte per iscritto entro cinque giorni dall'esposizione dei risultati previo pagamento di una tassa di € 100,00 alla Segreteria Fraglia.

13. ISCRIZIONI

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno 2015, con il rispetto delle disposizioni sanitarie.