

Optimist World Championship

15th-26th July 2013

OPTIMIST GUSTS



1 / 2013



OPTIMIST: LA CLASSE E LA SUA STORIA

Che cos'è l'Optimist, la classe italiana e chi tra i velisti italiani ha conquistato il podio nella storia "Opti Worlds"

L'Optimist: caratteristiche tecniche

L'Optimist è un'imbarcazione dedicata ai giovanissimi (dagli 8 ai 14 anni), disegnata nel 1947 da Clark Mills; si diffuse negli anni 50 in Danimarca e Scandinavia e successivamente in tutta Europa. La caratteristica che la distingue è sicuramente la prua "mozzata" e quindi squadrata; è lunga 2,30 mt; anche la vela è caratteristica con una superficie di 3,25 mq. Il suo progetto si basava sulla necessità di poter offrire ai più piccoli apprendisti navigatori, una barca semplice da condurre e soprattutto sicura. Per la forma dello scafo Mills osservò dapprima la forma di alcuni carretti utilizzati dai bambini nel dopoguerra, costruiti con delle cassette in legno e delle ruote, da qui la prua piatta. L'intuizione però andò oltre, Mills comprese immediatamente che uno scafo di dimensioni compatte dotato di spigolo e di carena liscia, oltre a offrire un ampio margine di sicurezza, era in grado di assicurare performance interessanti. Sviluppò il progetto e studiò un piano velico adeguato.

L'Optimist è un monoscafo dotato di una singola vela, che un bambino può condurre da solo. Per la sua struttura viola una serie di principi della buona progettazione di una barca a vela - il suo aspetto pittoresco le è valso, in particolare, il soprannome di "vasca da bagno". Ciononostante ha delle caratteristiche di maneggevolezza in manovra sorprendenti, e il livello medio dei regatanti in questa classe è notoriamente molto elevato. L'Optimist rappresenta ancora oggi la barca scuola per antonomasia, sono infatti molti i cantieri che producono questo tipo di barca. Nel 1973 l'Optimist divenne serie internazionale, a testimonianza della grande diffusione che ebbe rapidamente: un successo che poche altre classi veliche possono vantare; un successo firmato da Clark Mills, progettista scomparso l'11 Dicembre 2001, ma anche ottenuto grazie all'impegno di tutte le associazioni di classe del mondo.



GUINNESS WORLD RECORDS

La Fraglia Vela Riva ha conquistato il GUINNESS WORLD RECORDS per la regata monoclasse più numerosa al mondo, certificata nella storia: record conquistato proprio grazie agli Optimist in occasione del Meeting del Garda con 1055 effettivi partecipanti.



PER LA QUARTA VOLTA IN ITALIA

Il mondiale Optimist di Riva del Garda, dei quattro disputati in Italia, è il primo organizzato in un lago

Lo scafo non è monotipo, bensì sono diversi i cantieri e le velerie che producono scafi e vele, creando un mercato importante; ad oggi sono oltre 600.000 gli Optimist prodotti.

L'Optimist è una barca usata sia per la scuola vela come primo approccio alla vela per i bambini, che per le prime vere regate, che in questi anni hanno formato fior di campioni, timonieri e skipper, tra cui olimpionici e skipper di Coppa America.



A.I.C.O. Associazione Italiana Classe Optimist

Il primo segretario della classe Optimist fu Andrea Gorla di Novara e a lui si deve il riconoscimento della classe, avvenuto il 23 Aprile 1974. Nel 1975 fu eletto segretario Claudio Ascoli e nel 1978 Beppe Bruzzone. Attualmente il segretario della Classe è il Cav. Norberto Foletti, instancabile ed entusiasta factotum della classe da oltre tre decenni. In Italia la storia della classe Optimist iniziò in Puglia nel 1968, quando Florenzo Brattelli, grande dirigente della vela pugliese, portò a Bari un Optimist da costruire in scatola di montaggio di ritorno da una trasferta nel Nord Europa...

Raffiche mondiali...

L'edizione 2013 del mondiale Optimist sarà la 51^a della storia; la prima edizione fu organizzata a **in Inghilterra nel 1962** e fu vinta dallo svedese Anders Quiding.

- Le due **precedenti edizioni** (2012 e 2011) sono state organizzate in Nuova Zelanda e Repubblica Domenicana. Nel **2014** sarà in Argentina.
- Nel 2008 fu organizzato - sempre alla Fraglia Vela Riva - il Campionato Europeo Optimist.
- **L'Italia ha organizzato** altre volte campionati del mondo Optimist: nel 2007, nel 1994 e nel 1982.
- Il **primo team a pre-isciversi al mondiale di Riva del Garda** è stato Singapore, seguito da Bahrain, nel mese di gennaio.

- **L'Italia ha conquistato il podio individuale** nelle seguenti edizioni dei mondiali Optimist: bronzo femminile nel 2012 con **Maria Vittoria Marchesini**, bronzo nel 2000 in Spagna con **Jaro Furlani**, oro nel 1999 e 1998 con **Mattia Pressich**, altro oro nel 1997 con **Luca Bursic**, bronzo nel 1996 con **Ivan Bertaglia**, bronzo assoluto e prima donna nel 1992 e 1993 con **Claudia Tosi**, oro nel 1988 con **Ugo Vanello**, oro femminile nel 1991 con **Gaia Lusini** e oro assoluto nonché prima donna nel 1987 con **Sabrina Landi**. Per quanto riguarda i **mondiali a squadre Team Italy** vinse l'argento nel 2004 in Uruguay e l'oro in Argentina nel 1993.

2013 > 51st edition



- La **scorsa edizione** dei mondiali Optimist ha visto sul podio una tripletta di atleti di Singapore:
1st: Yukie Yokoyama
2nd: Samuel Neo
3rd: Jessica Goh

Podi Mondiali Optimist nella storia:
<http://www.optiworld.org/resultsHistoryWorlds.php>

- Le partenze delle singole regate vengono fatte insieme tra maschi e femmine; il livello agonistico a questa età è molto simile e molto spesso le femmine arrivano nelle primissime posizioni. Viene comunque stilata parallelamente una classifica separata per i due sessi.



Optimist World Championship 2013

Un'iniziativa del Comitato organizzatore del Campionato del Mondo Optimist-Fraglia Vela Riva

Sommario

- Caratteristiche tecniche Optimist
- Associazione Italiana Classe Optimist
- Albo d'oro Italia

Partners

TRENTINO
HAANSPREE
INGARDA
RIVA DEL GARDA FIERACONGRESSI

OPTIGUSTS 1/2013

a cura di Elena Giolai

FRAGLIA VELA RIVA
www.fragliavelariva.it
press@fragliavelariva.it