



CAMPIONATO NAZIONALE OPEN SURPRISE SURPRISE OPEN ITALIAN CHAMPIONSHIP 21/04 – 25/04 2010

Fraglia Vela Riva – Riva del Garda – Lake Garda - Italy

BANDO DI REGATA

Autorità organizzatrice:

La Fraglia Vela Riva in cooperazione con l'Associazione Nazionale Classe SURPRISE, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela.

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal *Regolamento di Regata 2009-2012*.
- 1.2 Saranno applicate le prescrizioni F.I.V.
- 1.3 Può essere richiesto di esporre un numero di prua fornito dal Comitato Organizzatore.

2. PUBBLICITA'

- 2.1 La pubblicità è ammessa come da Regolamento di Classe
- 2.2 Può essere richiesto di esporre bandiere e, sullo scafo, adesivi pubblicitari forniti dal Comitato Organizzatore in conformità alla Regulation ISAF 20.3 (d) (I).

3. AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

- 3.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni SURPRISE.
- 3.2 L'armatore deve essere di nazionalità o residente e tesserato alla Classe Nazionale SURPRISE del Paese che rappresenta.
- 3.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l'anno 2010, con visita medica in corso di validità.
I concorrenti non italiani dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.
- 3.4 I concorrenti dovranno pre-iscriversi entro il 31/03/2010 attraverso il sito:
(<http://www.fragliavelariva.it>).
- 3.5 Le tasse di iscrizione pervenute oltre tale data saranno maggiorate di € 50,00.

NOTICE OF RACE

Organizing Authority:

The Fraglia Vela Riva, the Italian SURPRISE Class Association in conjunction with the Italian Sailing Federation (FIV).

1. RULES

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in *The Racing Rules of Sailing 2009-2012*..
- 1.2 The prescriptions of F.I.V. (Italian Sailing Federation) will apply.
- 1.3 All boats may be required to display bow numbers provided by the organizing authority.

2. ADVERTISING

- 2.1 Advertising is permitted as per Class Rules.
- 2.2 Boats may be requested to display event flags and, on the hull, event advertising stickers as provided by the organizing authority in accordance with ISAF Regulation 20.3 (d) (i).

3. ELIGIBILITY AND ENTRY

- 3.1 The regatta is open to SURPRISE Class boats.
- 3.2 Owners must be either nationals or residents, and members of the National SURPRISE Class Association of the country they represent.
- 3.3 All Italian sailors must be current members of the F.I.V.
All foreign sailors must be in order with the rules of their National Authority
- 3.4 Competitors shall register in advance within March the 31st 2010 on-line:
(<http://www.fragliavelariva.it>).
- 3.5 An extra fee of € 50,00 will be charged for late entries.

3.6 Ogni imbarcazione iscritta dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione, con un massimale di almeno € 1.000.000,00 o equivalente. Copia della polizza deve essere esibita alla registrazione.

4. TASSA DI ISCRIZIONE

4.1 La tassa di iscrizione è di € 250,00 per imbarcazione.

4.2 La tassa di iscrizione include il varo, l'alaggio, il parcheggio di barche e carrelli per il periodo della regata e anche precedentemente con preavviso escluso parcheggio auto.

4.3 La tassa di iscrizione si dovrà pagare in contanti o con carta di credito/bancomat durante il perfezionamento delle iscrizioni.

5. PROGRAMMA

5.1 Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la segreteria della F.V.R. nei giorni 21 e 22 aprile.

5.2 Stazze, timbratura vele e pesa equipaggi nei giorni 21 e 22 aprile.

5.3 Programma provvisorio:

Mercoledì 21 perfezionamento iscrizioni
Giovedì 22 perfezionamento iscrizioni
ore 13.00 primo segnale di avviso.

Venerdì 23 regate

Sabato 24 regate

Domenica 25 regate

premiazione a seguire

5.4 Sono in programma 9 prove massimo. Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.

5.5 L'orario previsto per il segnale d'avviso è alle ore 13:00 di ogni giorno di regata, salvo diversa comunicazione del CdR.

5.6 Il giorno 25/04 non sarà dato nessun segnale d'avviso dopo le ore 15,00.

6. REGISTRAZIONE E STAZZE

6.1 Al perfezionamento dell'iscrizione le imbarcazioni dovranno presentare:

- un certificato di stazza SURPRISE valido,
- assicurazione max 1.000.000,00 €;

3.6 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.000.000,00 per event or the equivalent if expressed in other currency. Proof of insurance shall be provided upon registration.

4. FEES

4.1 The entry fee will be € 250,00 per boat.

4.2 Entry fee includes launching/hauling, storage of boats and trailers during races and also before the regata giving notice to the Club (car parking excluded).

4.3 All entry fees are payable in cash or credit cards during registration.

5. SCHEDULE

5.1 Registration will take place at the F.V.R. race office on April 21st and 22nd.

5.2 measurement, sails' stamping and crew weighing on April 21st and 22nd.

5.3 Provisional schedule of the event:

Wednesday	21 st	registration
Thursday	22 nd	registration at 13:00 first warning signal
Friday	23 rd	races
Saturday	24 th	races
Sunday	25 th	races prize giving after races

5.4 Maximum 9 races are scheduled. No more than 3 races per day are allowed.

5.5 The scheduled time of the warning signal is at 13:00 hrs and it will be the same each racing day unless notice of the R.C.

5.6 On April 25th no warning signal will be given after 15,00 hrs.

6. REGISTRATION AND MEASUREMENT

6.1 At registration, boats shall present:

- a valid SURPRISE measurement certificat;
- third part liability insurance max coverage 1.000.000,00 €;

- lista dell'equipaggio;
- tessera FIV di tutti i regatanti italiani;
- tessera di classe SURPRISE dell'armatore;
- licenza per la pubblicità, ove ricorra.

6.2 Tutti i concorrenti saranno pesati durante la registrazione e dovranno esibire un documento di identità al momento del peso.

6.3 Le imbarcazioni potranno essere ispezionate in qualsiasi momento della regata.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno disponibili alla registrazione.

8. LOCALITA'

L'allegato A illustra l'area regata

9. PERCORSO

La scelta del percorso sarà a discrezione del comitato di regata.

10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1 Sarà applicata la penalizzazione sul punteggio, regola 44.3, modificata in modo da utilizzare la lettera "India" del CIS che deve essere di altezza non inferiore a 150 mm e larghezza non inferiore a 200 mm.

10.2 La regola 61.1 (a) sarà modificata in modo che la bandiera di protesta deve essere di altezza non inferiore a 150 mm e larghezza non inferiore a 200 mm.

10.3 Potrà essere utilizzato un sistema di arbitraggio per proteste riguardanti le regole della Parte 2.

11. PUNTEGGIO

11.1 Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo previsto dall'appendice A delle RRS.

11.2 Sono previste 9 prove. E' necessario completare un minimo di quattro prove per rendere valido il campionato.

11.3 Con meno di cinque prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

Con cinque o più prove il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

12. RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA

Le barche dovranno essere in acqua entro le 10:00 del 22 aprile e non potranno essere alate durante la regata se non con preventiva autorizzazione scritta della giuria e secondo i suoi termini.

- crew list;
- FIV membership card for all Italian sailors;
- proof of Surprise membership for the owner.
- Advertising licence (only for Italian boats).

6.2 All competitors will be weighed during registration. Competitors must have a passport or other photo identification at weigh-in.

6.3 All boats will be subject to random inspection at any time during the regatta.

7. SAILING INSTRUCTIONS

The sailing instructions will be available at registration.

8. VENUE

Attachment A shows the racing area.

9. THE COURSE

Race course will be chosen by the R.C.

10. PENALTY SYSTEMS

10.1 The Scoring Penalty, rule 44.3 shall apply, and will be modified such that code flag "I" is acceptable and the flag must have a hoist of not less than 150 mm and a fly of not less than 200 mm.

10.2 Rule 61.1 (a) will be modified such that the protest flag must have a hoist of not less than 150 mm and a fly of not less than 200 mm.

10.3 An arbitration system may be used for protests involving the rules Part 2.

11. SCORING

11.1 The scoring system is as follows: The Low Point System defined in RRS Appendix A as modified herein.

11.2 Nine races are scheduled. A minimum of four completed races are required to constitute a championship.

11.3 When fewer than five races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.

When five or more races have been sailed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

12. HAUL-OUT RESTRICTIONS

Boats shall be afloat by 10:00 hrs on April 22nd and shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of prior written permission of the jury.

13. ALTRE AZIONI PROIBITE

- 13.1 Durante la regata non è consentito nessun tipo di pulizia o ispezione dello scafo sollevandolo dall'acqua.
- 13.2 Durante la regata non è consentito usare apparati di respirazione subacquei, coperture laterali in plastica o simili. Lo scafo può essere pulito in ogni momento nuotando o sbandando la barca, usando cime o fasce.
- 13.3 Le barche potranno essere ormeggiate solo al posto a loro assegnato nel porto.

14. PREMI

- 15.1 Saranno premiate le prime 6 imbarcazioni classificate.
- 15.2 Il titolo di Campione Nazionale 2010 sarà assegnato al miglior equipaggio italiano classificato.
- 15.3 Sarà premiato il primo armatore timoniere.

15. DIRITTI

I regatanti cedono i diritti e danno gratuitamente il permesso all'Associazione di Classe Italiana, alla Fraglia Vela Riva ed agli sponsor della manifestazione di usare, pubblicare, trasmettere o distribuire a scopo promozionale, pubblicitario o altro qualsiasi immagine e suono di persone e imbarcazioni registrati durante l'evento.

16. RESPONSABILITA'

- 16.1 I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi regola 4 decisione di partecipare alla regata.
- 16.2 L'organizzazione non si assume nessuna responsabilità per danni materiali e infortuni alle persone o morte, avvenuti in conseguenza, prima, durante o dopo la regata.

18. INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni consultare i siti:

<http://www.fragliavelariva.it>

<http://www.airosurprise.it>

19. SPONSOR TECNICI



13. OTHER PROHIBITED ACTIONS

- 13.1 Careening by any means for the purpose of cleaning or inspecting the hull is prohibited during the regatta.
- 13.2 Underwater breathing apparatus, plastic pools or their equivalent shall not be used during the regatta. The hull may be cleaned at any time by swimming or keelhauling using ropes or cloth.
- 13.3 Boats shall not be moored other than in their assigned places in the harbour.

14. PRIZES

- 15.1 Prizes will be awarded to the top 10.
- 15.2 The Italian crew with the best scoring will be the 2010 National Champion..
- 15.3 The first owner helming will be awarded.

15. MEDIA RIGHTS

Competitors give absolute right and permission to the Italian SURPRISE Class Association, The Fraglia Vela Riva and the event sponsors to use, publish, broadcast or otherwise distribute for promotional, advertising or any other purpose, any images and sound recorded during the event of persons and boats free of any charge.

16. DISCLAIMER OF LIABILITY

- 16.1 Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race.
- 16.2 The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

18. INFORMATION

For further information please see:

<http://www.fragliavelariva.it>

<http://www.airosurprise.it>

19. TECHNICAL SPONSOR



ALLEGATO A – ATTACHMENT A

RACING AREA MAP

